



இன்றைய செய்தி நாளை வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

புதன்கிழமை 08-10-2025

காந்தியார் பேசியது என்ன?

இந்தியக் குடியரசின் முன்னாள் தலைவர் ராமநாத் கோவிந்த் அவர்கள், ஆர்.எஸ்.எஸ். இயக்கத்தை புகழும் தேவைக்காக அண்ணல் காந்தியார் வரலாற்றைத் திரித்துப் பேசி இருக்கிறார். அவரது உரை தவறானது மட்டுமல்ல, கண்டிக்கத்தக்கது ஆகும். காந்தியாருக்கு ஏற்படுத்தும் அவமானம் ஆகும்.

நாட்பூரில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் உரையாற்றிய ராமநாத் கோவிந்த், “ஒரே கோயில், ஒரே கிணறு, ஒரே மயானம் என்ற சமூக சமத்துவம். ஒற்றுமைக்காக ஆர்.எஸ்.எஸ். திகழ்கிறது. ஏழ்மையான பகுதிகளில் கல்வி, சுகாதாரத்தை மேம்படுத்த தொடர்ந்து பல சமூக சேவைகளை இந்த அமைப்பு செய்து வருகிறது.

சமூக நல்லிணக்கம், சமத்துவம், சாதிய பாடுபாடில்லாத செயல்பாடுகள் மகாத்மா காந்தியை பொறுத் ஈர்த்தது. ஆர்.எஸ்.எஸ். அமைப்பினரின் ஒழுக்கம், எளிமை, தீண்டாமைக்கு எதிரான செயல்பாடுகள் அவரை கவர்ந்தன. இது தொடர்பாக, ‘மகாத்மா காந்தியின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட படைப்புகள்’ என்ற புத்தகத்தில் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்” என்று பேசி இருக்கிறார்.

1947 செப்டம்பர் 16 அன்று டெல்லி பங்கி காலனியில் (நகர சுத்தி தொழி லாளர் குடியிருப்பில்) ஆர்.எஸ்.எஸ். ஊழியர்களிடையே பேசுகையில் காந்தியார் பாராட்டிப் பேசியதாக ராமநாத் கோவிந்த் அவர்கள் சொல்கிறார் கள். காந்தியாரின் முழு உரையை ராமநாத் அவர்கள் படிக்க வேண்டும்.

1947 செப்டம்பர் 16 ஆம் நாள், அதாவது இந்தியா சுதந்திரமடைந்து சரியாக ஒரு மாதம் கழித்து பங்கி காலனியில் கூடியிருந்த 500 ராஷ்டிரிய சேவா சங்க உறுப்பினர்கள் மத்தியில் காந்தி பேசிய போது என்ன சொன் னார் தெரியுமா?

“உங்கள் சங்கத்தை ஸ்தாபித்தவரான ஸ்ரீஹெட்கேவார் உயிருடன் ருந்த போது பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால், வார்தாவுக்கு அருகிலிருந்து ராஷ்டிரிய சேவா சங்க முகாமுக்கு நான் வந்திருக்கிறேன். அவர்களிட மிருந்த கட்டுப்பாடு, தீண்டாமையை அடியோடு அவர்கள் ஒழித்திருந்தது. அவர்களுடைய கண்டிப்பான எளிமை ஆகியவை என்னை அதிகமாகக் கவர்ந்தன. அதன்பிறகு சங்கம் வளர்ந்திருக்கிறது. சேவை, தன்னலத் தியாகம் ஆகியவைகளைக் கொண்ட எந்த நிறுவனமும் பலமுள்ளதாக வளர்ந்தே தீரும் என்பதை நான் நன்றாக அறிவேன்.” என்று சொல்லி விட்டு...

“ஆனால் அந்த நிறுவனம் உண்மையிலேயே பலனுள்ளதாக இருப்பதற்கு, தன்னலத் தியாகத்துடன் நோக்கத்தின் தூய்மையும், உண்மையான அறிவும் கலந்திருக்க வேண்டியது அவசியம். இந்த இரண்டும் இல்லாத தியாகம், சமூகத்தின் நாசமாகவே முடிகிறது என்பது நன்றாகத் தெரிந்திருக்கிறது. ஆரம்பத்தில் பாடப்பட்ட பிரார்த்தனை கீதம், இந்தியத் தாயையும், ஹிந்து கலாச்சாரத்தையும், ஹிந்து மதத்தையும் போற்றுகிறது.

நான் சனாதனி ஹிந்து என்று கூறிக் கொள்ளுகிறேன். எனவே துரதிஷ்ட வசமாக இன்று இருந்து வருவதைப் போன்று, இஸ்லாமியமோ அதைப் பின் பற்றுக்கிறவர்களிடமோ இந்து மதத்திற்கு எந்தச் சச்சரவும் இருப்பதற்கில்லை. தீண்டாமை என்ற விஷம் நம் மதத்தில் புகுந்துவிட்ட போதே, அதற்குச் சரிவும் ஆரம்பமாகிவிட்டது. தீண்டாமை உயிருடன் இருக்குமானால், நம் சமயம் செத்துத்தான் ஆக வேண்டும்.

அதே போல, இந்தியாவில் இந்துக்களைத் தவிர வேறு யாருக்கும் இட மில்லை என்று இந்துக்கள் நினைப்பதாயிருந்தால், இந்துக்களல்லாதவர்கள், முக்கியமாக முஸ்லிம்கள் இங்கே வாழ விரும்பினால் இந்துக்களின் அடிமை களாகத் தான் வாழ வேண்டும் என்று நினைத்தால், இந்துக்கள் இந்து மதத் தையே கொண்டு விடுகிறார்கள்.

இதே போன்று பாசிஸ்தானில் முஸ்லிம்களுக்கு மாத்ரீரமே நியாயமான உரிமை உண்டு என்று பாசிஸ்தான் நம்பினால், முஸ்லிம் அல்லாதவர்கள் தங் களுக்குத் தாழ்ந்தவர்களாகவும் தங்கள் அடிமைகளாகவுமே வாழ முடியும் என்று நம்பினால், இந்தியாவில் இஸ்லாமுக்கு சாவு மணி அடித்துவிட்ட தாகவே ஆகும்.

இந்தியா இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டுவிட்டது என்பது துரதிஷ்டமான உண்மை. இதில் ஒரு பகுதி வெறி பிடித்துப் போய் ஆபாசமான செய்கைகளைச் செய்து வருமானால், அதனால் இன்னுமொரு பகுதியும் அதே போலச் செய்ய வேண்டுமா? தீமை செய்தவர்களுக்குத் திருப்பித் தீமையையே செய்வதில் லாபம் ஏதும் இல்லை. தீமை செய்தாருக்கும் நன்மை செய்யுமாறு மதம் நமக்குப் போதிக்ிறது.

ஹிந்துக்களில் ஏராளமானவர்கள், ஒரு குறிப்பிட்ட வழியில் தான் தாங்கள் சொல்ல வேண்டும் என்று விரும்புவார்களானால், அந்த வழி தவறானதாகவே இருந்தாலும், அவர்களை யாரும் தடுத்துவிட முடியாது. ஆனால் அவர்கள் போகும் வழி தவறானது என்று சொல்லவும், அவர்களை எச்சரிக்கை செய்யவும் ஒரு தனிநபருக்கு உரிமை உண்டு. இதையே நான் செய்து கொண்டிருக்கிறேன்.

நான் முஸ்லிம்களின் நண்பன் என்றும், ஹிந்துக்களுக்கும் சீக்கியர்களுக்கும் விரோதி என்றும் என்னைச் சொல்லுகிறார்கள். பார்சிகளுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் நண்பனாக இருப்பதைப் போன்றே முஸ்லிம்களுக்கும் நான் நண்பன் என்பது உண்மை. இதில் நான் என் பன்னிரண்டாவது வயதில் இருந்ததைப் போன்றே இன்றும் இருக்கிறேன். ஆனால் என்னை ஹிந்துக் களுக்கும் சீக்கியர்களுக்கும் விரோதி என்று சொல்கிறவர்கள் என்னைத் தெரிந்து கொள்ளவில்லை. ஹிந்துக்களுக்கும் சீக்கியருக்கும் மாத்ரீரமல்ல, யாருக்குமே எதிரியாக நான் இருக்க முடியாது.

சங்கம் ஒழுங்கான அமைப்புடையது. கட்டுப்பாட்டோடு கூடிய நிறுவனம். அதன் பலத்தை இந்தியாவின் நன்மைக்காகவோ, இந்தியாவுக்கு எதிராகவோ உபயோகிக்க முடியும். சங்கத்தின் மீது கூறப்படும் புகார்களில் ஏதாவது உண்மையும் உண்டா என்பது எனக்குத் தெரியாது. குற்றச்சாட்டுக்கள் பொய் யானவை என்பதை ஒரே மாதிரியான தனது நடவடிக்கைகளின் மூலம் இயக்க வேண்டியது சங்கத்தின் பொறுப்பு.”

- இதுதான் காந்தியாரின் முழு உரையாகும். இது ‘அரிஜன்’ இதழில் 28.9.1947 அன்று வெளியாகி உள்ளது. காந்தி தொகுப்பு நூல் 9 இல் 689 ஆம் பக்கம் முதல் 692 ஆம் பக்கம் வரை இருக்கிறது.

ஆர்.எஸ்.எஸ். அமைப்பை இதில் காந்தி பாராட்டி இருக்கிறாரா? புத்திமதி சொல்லி இருக்கிறாரா? இந்து இசுலாம் வேறுபாடு பாரக்காதீர்கள் என்பது தானே அவரது உரையின் உள்ளடக்கம். இதனை ஆர்.எஸ்.எஸ். இயக்கம் ஏற்றுக் கொள்கிறதா? இல்லை.

இதற்கு நான்கு மாதம் கழித்து அண்ணல் கொலை செய்யப்பட்டார்!



சேப்பாக்கம் - திருவல்லிக்கேணி தொகுதியில் மழைநீர் இணைப்பு கால்வாய் பணி!

துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலின் நள்ளிரவில் பார்வையிட்டார்!

சென்னை, அக். 8 -
சேப்பாக்கம் - திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வி.பி. ராமன் சாலை, ராயப்பேட்டை நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாசிலாமணி சாலைகள் சந்திப்பில் கட்டப்பட்டு வரும் மழைநீர் இணைப்பு கால்வாய் துணை முதலமைச்சர் உதய நீதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் 6.10.2025 அன்று இரவு சேப்பாக்கம் -திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வி.பி.ராமன் சாலையில், வருகின்ற பருவமழை காலங்களில் மழைநீர் தேங்காத வகையில், எளிதாக பக்கிங்காம் கால்வாய்க்கு செல்லும் வகையில் மழைநீர் வடி கால் கால்வாயில் தூர்வாரப் பட்டு உள்ளதை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

தொடர்ந்து வி.பி.ராமன் சாலை, ராயப்பேட்டை நெடுஞ்சாலை மற் றும் மாசிலாமணி சாலைகள் சந்திப்பு பகுதியில், ராயப்பேட்டை நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாசிலா மணி சாலை களில் புதிதாக கட்டப் பட்டு உள்ள மழைநீர் கால்வாய் களை இணைக்கும் வகையில்



கட்டப்பட்டு வரும் இணைப்பு கால்வாய் பணிகளை நேரில் பார்வை யிட்டு ஆய்வு செய்தார். மழைநீர் வடிகால் இணைப்பு கால்வாய் பணிகளை விரைந்து முடிக்கு மாறு துணை முதலமைச்சர் அவர் கள், அலுவலர்களுக்கு அறிவுறுத் தினார்.

புதிதாக கட்டப்பட்டு வரும் மழை நீர் கால்வாய்கள் மூலமாக வி.பி. ராமன் சாலை பகுதியில் மழைநீர் எளிதாக பக்கிங்காம் கால்வாய்க்கு சென்று அங்கிருந்து கடலுக்கு சென்று விடும் என்பது குறிப்பிடத்தக்க தாகும்.

இந்த ஆய்வில் பெருநகர

சென்னை மாநகராட்சி நிலைக்கு முத் தலைவர் (பணிகள்) நே. சிற்ற ரசு, மாமன்ற உறுப்பினர் திருமதி கமலா செழியன், சென்னை பெரு நகர மாநகராட்சி அலுவலர்கள் மற் றும் பணியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

ஆர்.கே.நகர் – இராயபுரம் தொகுதிகளில் ‘வடசென்னை வளர்ச்சித் திட்டத்தின்’ கீழ்

சி.எம்.டி.ஏ. சார்பில் நடைபெறும் வளர்ச்சிப் பணிகள்!

சென்னை, அக். 8-

வடசென்னை வளர்ச்சித்

திட்டத்தின் கீழ் நேற்று (7.10.2025)

கொளத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, அக

ரம், ஜெகநாதன் தெருவில் சிஎம்டிஏ

சார்பில் புதிதாக கட்டப்பட்டு வரும்

கொளத்தூர் இரத்த கத்திகரிப்பு

வையம், ஜி.கே.எம். காலனி, ஜம்பு

லிங்கம் சாலையில் பெருநகர

சென்னை மாநகராட்சி சார்பில் கட்டப்

பட்டு வரும் புதிய திருமண மண்டபம்,

ஆர்.கே. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதி

யில் வடசென்னை வளர்ச்சித் திட்டத்

தின் கீழ் சிஎம்டிஏ சார்பில் புதிதாக

கட்டப்பட்டு வரும் தண்டையார்பேட்டை

நவீன பேருந்து நிலையம், புது வன்

ணார்பேட்டை, வ.உ.சி. நகரில் கட்டப்

பட்டு வரும் ஒருங்கிணைந்த விளை

யாட்டு மையம் மற்றும் தண்டையார்

பேட்டை நெடுஞ்சாலையில் கட்டப்பட்டு

வரும் “முதல்வர் படைப்புகள் ஆகிய

இடங்களில் நடைபெற்று வரும் முன்

னேற்றப் பணிகளை இந்து சமய அற

நிலையத்துறை அமைச்சரும் சென்

னைப் பேருந்து வளர்ச்சித் குழுமத்

தலைவருமான பி.கே.சேகர்பாபு

நேரில் சென்று ஆய்வு செய்து, பணி

களை விரைந்து முடித்திட்டு அலுவலர்

கள் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களை அறி

வுறுத்தினார்.

அதனைத் தொடர்ந்து அமைச்சர்

பி.கே.சேகர்பாபு – இராயபுரம் சட்ட

மன்றத் தொகுதியில், இராயபுரம் கல்

மண்டபம் பேருந்து முடித்திட்டு அலுவலர்

டிஏ சார்பில் புதிதாக அமைக்கப்பட

வுள்ள குளிர்சட்டப்பட்டு பேருந்து நிறுத்

தத்தின் இடத்தினை நேரில் ஆய்வு

செய்து, பின்னர் துறைமுகம் சட்ட

மன்ற தொகுதியில், பெருநகர

சென்னை மாநகராட்சி சார்பில் வால்

பாட்கல் சாலையில் கட்டப்பட்டு வரும்

புதிய திருமண மண்டபம் பணிகளின்

முன்னேற்றம் குறித்து நேரில்

சென்று பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்

தார்.

பின்னர் அமைச்சர் பி.கே.சேகர்

பாபு செய்தியாளர்களிடம் பேசும்

போது தெரிவித்ததாவது:-

தமிழ்நாடு முதல்வர் திராவிட

மாத்ரீரமே பங்கி காலனி சமர் ௫, 200

கோடி செலவில் 11 பேருந்து நிலை

யங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. தற்

போது நாம் நின்று கொண்டிருக்கும்

இந்த ஆர்.கே.நகர் தொகுதி, தண்டை

யார்பேட்டை பேருந்து நிலையம்,

முதல்முதலில் போக்குவரத்து துறை

துவக்கப்பட்டுபோது உருவாக்கப்பட

பெருந்து நிலையம் ஆகும். 50 ஆண்

டுகளுக்குப் பிறகு, திராவிட மாத்ரீர

மாத்ரீரமே பொறுப்பேற்ற பின்பு, சென்

னைப் பெருநகர் வளர்ச்சி குழுமத்தின்

அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு நேரில் ஆய்வு! அனைத்துப் பணிகளையும் விரைந்து முடித்திட்டு அலுவலர்கள் – ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு அறிவுரை!



சார்பில், இந்த பேருந்து நிலையத்தை நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த தொகுதியில் சட்டப்பேரவை உறுப்பி னர் எபிஜேஎச் கோரிக்கை வைத்திருந் தார். அந்த கோரிக்கையை ஏற்று, ஏற்கனவே இயங்கிக் கொண்டிருந்த பேருந்து நிலையத்தில், பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கும், தங்கி பணியாற்றும் ஊழியர்களுக்குமான அடிப்படை. தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இப்பேருந்து நிலையத்தில் உண வகம், கழிப்பிடங்கள், பாதுகாக்கப்பட குழநீர், தங்கு வசதிகளுடன் கூடிய பார் மிடரி, அலுவலக கட்டிடங்கள் என சிஎம்டிஏ சார்பில் ரூ.26 கோடி மதிப் பீடமே இந்த மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. தினமும் சுமார் 400 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, 15,000க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் பய ணிக்க இருக்கின்றனர். இதற்கேற்ப, அனைத்து அடிப்படை வசதிகளும் திட்டமிட்டு உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும் உருவாக்க முக்கியமான பேருந்து நிலையங்கள்:

மாமல்லபுரம், செங்கல்பட்டு, ஆவடி, குத்தம்பாக்கம் போன்ற இடங் களில் சிறப்பு வசதிகளுடன் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின் றன. குத்தம்பாக்கம் பேருந்து நிலை யம் ரூ.350 கோடி மதிப்பீடில் கட்டப் பட்டு, அடுத்த மாத இறுதிக்குள் திறக்கப்பட இருக்கிறது. பெரியார் நகர், திருவிசை நகர் ஆகிய பேருந்து நிலையங்கள் தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அறிபணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆவடி, அம் பத்தூர், முல்லை நகர், கவியரசு கண் ணத்தான் நகர் ஆகிய பேருந்து நிலை யங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன அதில் அம்பத்தூர் பேருந்து நிலையம் விரைவில் மக்கள் பயன்பாட்டிற்குத் திறக்கப்பட உள்ளது.

இராயபுரம் தற்காலிக பேருந்து நிலையம் :

இராயபுரத்தில் எம்டிசி மற்றும் தெற்கு ரயில்வே இட ஒதுக்கீடு மூலம் வந்தகாலிக பேருந்து நிலையம் அமைக் கப்பட்டுள்ளது. இரண்டாக பிரிக்கப் பட்ட நிலையில், போக்குவரத்து நெரி

சலை குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டுள்ளது.

பிராடேவ பஸ் நிறுத்தம் :

இராயபுரத்தில் எம்டிசி போக்குவ ரத்து துறையுடன் கலந்தாலோசித்த பொழுது 1000க்கும் மேற்பட்ட முறை கள் பேருந்துகள் வந்து செல்கின்ற ஒரு கழல் இருக்கின்றது. ஏற்கனவே இரண்டே இடங்களாக அந்த பேருந்து நிலையத்தை பிரிப்பதற்காக நம்மு டைய துறைமுகத்தில் அமைந்திருக் கின்ற ஒரு இடத்தையும் சுற்றலா

துறை கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஒரு இடத்தை யும் அதே போல் நிர்வாகத் துறையே இரண்டு இடங்களாக அந்த பேருந்து நிலையத்தை பிரிப்பதற்காக நம்மு டைய துறைமுகத்தில் அமைந்திருக் கின்ற ஒரு இடத்தையும் சுற்றலா

துறை கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஒரு இடத்தை யும் அதே போல் நிர்வாகத் துறையே இரண்டு இடங்களாக அந்த பேருந்து நிலையத்தை பிரிக்கின்ற பொழுது போக்குவரத்து நெரிசலுக் கின்ற ஒரு இடத்தையும் சுற்றலா

துறை கட்டுப்பாட்டிலுள்ள ஒரு இடத்தை யும் அதே போல் நிர்வாகத் துறையே இரண்டு இடங்களாக அந்த பேருந்து நிலையத்தை பிரிக்கின்ற பொழுது போக்குவரத்து நெரி

சலை குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டுள்ளது.

களையும் முதல்வர் அவர்கள் தன்னு டைய ஆய்வுக்கு உட்பட்டு தன்னுடைய நேரடி கட்டுப்பாட்டில் தன்னுடைய நேரடி பார்வையில் இந்த பணிகளை செயல்படுத்துகின்ற ஒரு நல்ல கீழ்க்கை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்.

வடகிழக்குப் பருவமழை முன்னெச்சரிக்கை :

முதல்வர் அவர்களின் தலைமை யில் வருகின்ற 22ஆம் தேதி பருவமழையை எதிர்கொள்வது குறித்து பரு வமழையால் மக்களுடைய பாது காப்பை கருதி மக்களுடைய பிரச்ச ணைகளை தீர்த்து வைக்கின்ற ஒரு ஆய்வுக்கூடத்தை ஏற்பாடு செய்தி ருக்கின்றார். அரசு விழிப்புடன் போர்க் கால அடிப்படையில் நடவடிக்கை களை மேற்கொண்டு வருகின்றது. நம்முடைய பெருநகரத்தின் உடைய மேயர் அவர்களும் ஆய்வு மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள். இது போன்ற தாழ்வான பகுதிகளில் கடந்த

முறை ஏற்பட்ட பாதிப்புகள் எங்கெல் வாம் தன்னார் தேங்கி இருந்ததோ அந்த இடங்களில் எல்லாம் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அவை கூட இந்த மாதம் 15ஆம் தேதிக்குள் நிலைவு செய்ய உத்தரவிடபெருக்கி ன்றார்கள். 15ஆம் தேதிக்கு பிறகு புதி தாக சாலை பணிகளை எதையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டாம் என்ற மாநகராட்சி உத்தரவிடபெருக்கின்றது. அந்த வகையில் விழிப்போடு மக்கள் பாதுகாக்கின்ற ஒரு அருணாக இந்த திராவிட மாத்ரீரமே அரசுக்கு இது போன்ற நடவடிக்கைகள் ஒரு சான்று.

இவ்வாறு இந்து சமய அறநிலை யத்துறை அமைச்சரும் சென்னைப் பேருநகர் வளர்ச்சித் குழுமத் தலைவ ருமான பி.கே.சேகர்பாபு தெரிவித் தார்.

இந்த ஆய்வுகளின்போது ஆர். கே.நகர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஜே. ஜே.எபிநேசர், இராயபுரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஜெனில்ஸ் மூர்த்தி, சிஎம் டி.எம்.கே.நகர், மாநகராட்சி வடக்குவட்டை துணை ஆணையாளர் கட்டா ரவி தேஜா, எம்.டிசி போது துணை ஆணையர் (இயக்கம்) நெடுஞ்செழியன், மாமன்ற உறுப்பினர்கள் நாகராஜன், திருமதி பவித்ரா நாரேந்திரன், மாநகராட்சி அலுவலர்கள் மற்றும் உள்ளாட்சிப் பிரதிநி திகள் ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.