இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
வியாழக்கிழமை 09-10-2025

சிறப்புக்கு சிறப்பு!

கோவையில் பத்து கிலோ மீட்டர் தூரத்துக்கு மாபெரும், பிரமாண்டமான பாலத்தை அமைத்துள்ளார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள். அதற்கு மாபெரும் மேதையும், மிகப்பெரிய அறிவியல் கண்டுபிடிப்பாளருமான ஜி.டி.நாயுடு என அறியப்பட்ட கோ.துரைசாமி அவர்களின் பெயரைச் சூட்டி இருக்கிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

கோவை மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கை அவினாசி சாலை உயர்மட்ட மேம்பாலம் ஆகும். கோவை மக்களுக்கு மிக நெருக்கடியைக் கொடுத்து வந்த போக்குவரத்து நெரிசலை மொத்தமாக போக்குவதற்கான திட்டம் இது. 2020 ஆம் ஆண்டு அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் இது அறிவிக்கப்பட்டு இருந்தாலும், அவர்கள் ஆட்சியில் 5 விழுக்காடு பணிகள் மட்டும்தான் நடந்திருந்தது.

2021 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சி அமைந்தது. அதன்பிறகு தான் முழுமையான நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. ரூபாய் ஆயிரத்து 791 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 10.10 கிலோ மீட்டர் நீளம் என உறுதி செய்யப்பட்டது. இந்தப் பாலத்தின் 95 விழுக்காடு பணிகளையும் விரைந்து முடித்து அதன் திறப்பு விழாவுக்கு தயார் ஆகிவிட்டது.

“கோவை என்றாலே புதுமை என்பதற்கேற்ப, புதிய பாலத்திற்கு, புதிய அறிவியல் கண்டுபிடிப்புகளால் பெருமை சேர்த்த இந்தியாவின் எடிசன் - தந்தை பெரியாரின் உற்ற கொள்கைத் தோழர் ஜி.டி.நாயுடு பெயரை இந்த மேம்பாலத்துக்குச் சூட்டி மகிழ்கிறேன்” என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். இது அறிவுலகுக்கு சூட்டப்பட்ட மாபெரும் மகுடம் ஆகும்.

இந்திய அறிவியல் இயலின் உண்மை முகங்களில் ஒன்று ஜி.டி.நாயுடு அவர்கள். கோபால்சாமி துரைசாமி என்ற இயற்பெயரை விட ஜி.டி.நாயுடு என்பதுதான் அனைவரும் அறிந்த பெயராக ஆகிவிட்டது.

கோவை மாவட்டம் கலங்கல் என்ற கிராமத்தில் பிறந்த இவர் தனது கண்டுபிடிப்புகள் மூலமாக உலகத்தையே கலக்கினார். அந்தக் காலத்தில் பல லட்சங்கள் கொடுத்து அமெரிக்க நிறுவனங்கள் இவரது கண்டுபிடிப்பை விலை பேசிய போது, அதனைத் தரமறுத்தவர் அவர். இட்லரையும், முசோலினியையும் புகைப்படம் எடுத்தவர் அவர்.

இளம் வயதில் ஒரு மோட்டார் தொழிற்சாலையில் வேலைக்குச் சேர்ந்து, அதிலேயே தங்கி விடாமல் தனது நண்பர்களுடன் சேர்ந்து பருத்தி மில் தொடங்கி அதன் மூலமாக பெரிய தொழில் அதிபராக வளர்ந்தார். ஒரு பேருந்தை வாங்கி பொள்ளாச்சிக்கும் பழனிக்கும் இயக்கினார். பின்னர் யுனைடெட் மோட்டார் சர்வீஸ் என்ற நிறுவனத்தை தொடங்கினார். பேருந்து புறப்படும், வந்து சேரும் நேரத்தை அறிவிக்கும் கருவியையும், பயணச் சீட்டுக் கருவியையும் அவரே கண்டுபிடித்தார். மோட்டார் ரேடியேட்டருக்கு இணையான ஒரு இயந்திரத்தை கண்டுபிடித்தார். வேக கணிப்பு கருவியையும் உருவாக்கினார். அதாவது பேருந்தை வைத்தே அதற்குத் தேவையான கருவிகளைக் கண்டுபிடித்தார்.

அவரது கண்டுபிடிப்பு மூளையானது எல்லாப் பக்கமும் பாய்ந்தது. சலவை இயந்திரம், காபி தயாரிக்கும் கருவி, சப்பாத்தி தயாரிக்கும் கருவி, கால்குலேட்டர், சுவர் கடிகாரம் இப்படி பலதையும் கண்டுபிடித்தார். விதைகள் இல்லாத நார்த்தங்காய், விதைகள் இல்லாத ஆரஞ்சு பழங்கள் உருவாக்கினார். பெரிய பெரிய கதிர்களுடன் சோளம் விளைவித்தார்.

புகைப்படக் கேமராவுக்குத் தேவையான கருவிகளைக் கண்டுபிடித்தது. பழச்சாறு பிழியும் கருவியைக் கண்டுபிடித்தார். பிளேடு உருவாக்கினார். இதற்கான பொருட்களை வெளிநாடுகளில் இருந்து வரவைத்தார். 1936 ஆம் ஆண்டு ஜெர்மன் கண்காட்சியில் இவரது பிளேடு, மூன்றாவது பரிசைப் பெற்றது. 1940 ஆம் ஆண்டே ஜெர்மனியில், ‘Coimbatore, India’ என்று தலைப்பிடப்பட்ட பொருட்களை அணிவகுக்க வைத்தார்.

ஆனால் இந்தியாவில் இவரது கண்டுபிடிப்புகளுக்கு காப்புரிமை பெறுவதில் சிக்கல் ஏற்பட்டது. ‘இந்தியர்கள் யாரும் இதனை பயன்படுத்தலாம்’ என்று அறிவிக்கும் பெருந்தன்மையும் அவருக்கு இருந்தது. தனது மோட்டார் வாகனங்களை கோவை வட்டாரக் கழகத்துக்கு இலவசமாக அளித்தார். (80 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் 18 லட்சம் மதிப்புக் கொண்டவை அவை) குறைந்த செலவில் கார் தயாரிக்கலாம், குறைந்த செலவில் வீடு கட்டலாம் என்று சொல்லி அதை நிரூபித்துக் காட்டினார்.

அதனால்தான் இவரை, ‘தமிழ்நாட்டின் நிதி’ என்றார் தந்தை பெரியார். திராவிடர் கழக மாநாடுகளில் கலந்து கொண்டார். உரையாற்றினார். தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளுக்கு குரல் கொடுத்தார். தனது கண்டுபிடிப்புகளுக்கு மத்திய அரசு ஆதரவு தராமல் இருப்பதைக் கண்டித்தும், அதிக வரிப் போடுவதைக் கண்டித்தும் 1954 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் ஒரு நிகழ்ச்சியை நடத்தினார் ஜி.டி.நாயுடு. அதில் தனது கண்டுபிடிப்புகள் அனைத்தையும் போட்டு நொறுக்க முடிவெடுத்தார்.

இந்த நிகழ்ச்சிக்கு தந்தை பெரியார், டாக்டர் வரதராஜுலு, முன்னாள் முதலமைச்சர் சுப்பராயன், பேரறிஞர் அண்ணா உள்ளிட்ட அன்றைய பெரும் தலைவர்கள் அனைவரையும் அழைத்திருந்தார். அனைவருமே ஜி.டி.நாயுடுவை பாராட்டினார்கள். அவர் உடைப்பது சரிதான் என்றார்கள். பெரியார் மட்டும்தான், உடைக்கக் கூடாது என்று பேசினார். ‘உங்கள் கண்டுபிடிப்புகளுக்கு அனுமதி தராத டெல்லி அரசாங்கத்தை உடையுங்கள், உங்கள் கண்டுபிடிப்புகளை எதற்காக உடைக்கிறீர்கள்?’ என்று சொன்னார். அந்த அளவுக்கு இருவருக்கும் உரிமையும், நட்பும் இருந்தது.

‘இந்தியாவின் எடிசன்’ என்று போற்றப்பட்ட ஜி.டி.நாயுடுவின் கண்டுபிடிப்புகள் கோவை அவினாசி சாலையில் கண்காட்சி, அருங்காட்சியகமாக இருக்கிறது. “விஞ்ஞானம், பொறியியல் ஆகிய துறைகளைப் பற்றிய 18 ஆயிரம் புத்தகங்களும், உளவியல் தொடர்புடைய 3 ஆயிரம் நூல்களும் எனது நூலக அறையில் இருக்கின்றன. அவற்றை ஆழ்ந்து படித்ததின் மூலம்தான் ஓரளவுக்கு நான் அறிவு பெற்றேன். நீங்களும் இளம் வயதிலேயே அறிவு வேட்கையை வளர்த்துக் கொள்ளுங்கள்” என்று மாணவர்களுக்கு அறிவுரை கூறினார்.

“நம்பிக்கை, துணிச்சல், நேர்மைக்காகப் போராடும் குணம் ஆகியவற்றை வளர்த்துக் கொள்ளுங்கள். உயர்வான குறிக்கோளும், அறிவுத் தாகமும், அதற்கேற்ற உழைப்பும் இருந்தால் உங்களால் எதை வேண்டுமானாலும் சாதிக்க முடியும்.” என்று சொல்லி இளைய தலைமுறைக்கு எடுத்துக்காட்டாக விளங்கும் ஜி.டி.நாயுடுவைப் பெருமைப்படுத்தும் வகையில் பிரமாண்டமான பாலத்துக்கு அவரது பெயரை சூட்டி இருக்கிறார் மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள்.

பாலம், சிறப்பானது. பெயர், அதனினும் சிறப்பு!

கழகத் தலைவரும், முதலமைச்சருமான மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (8.10.2025) சென்னை, அண்ணா அறிவாலயத்தில், “உடன்பிறப்பே வா” என்ற தலைப்பில் சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக கழக நிர்வாகிகளை சந்திக்கும் நிகழ்வில், விளாத்திகுளம் மற்றும் தென்காசி சட்டமன்றத் தொகுதிகளுக்குட்பட்ட கழக நிர்வாகிகளை தனித்தனியாகச் சந்தித்து பேசினார். அப்போது கழக நிர்வாகிகளுக்கு புத்தகங்களையும் வழங்கினார்.

கோவையில் ரூ.1791 கோடி மதிப்பீட்டில் 10.10 கி.மீ. நீளத்தில்

தென்னிந்தியாவிலேயே மிக நீளமான ஜி.டி.நாயுடு மேம்பாலம்!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் இன்று திறந்து வைக்கிறார்!

கோவை, அக்.9 -

கோவை அவினாசி சாலை மேம்பாலம், நமது திராவிட மாடல் அரசு பொறுப்பேற்று, ரூ.1,791 கோடி செலவில் 10.10 கி.மீ நீளம் கொண்ட இப்பாலமானது தென்னிந்தியாவிலேயே மிக நீளமான பாலம் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

கோவை மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான இந்த அவினாசி சாலை உயர்மட்ட ஜி.டி.நாயுடு மேம்பாலத்தை இன்று (9.10.2025 - வியாழக்கிழமை) மக்களின் பயன்பாட்டுக்கு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் திறந்து வைக்கிறார்.

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களால் இன்று திறந்து வைக்கப்படும் ஜி.டி.நாயுடு அவர்களின் பெயர் தாங்கிய மிக நீளமான இப்பாலம் 4 வழித்தட உயர்மட்டப்பாலம் மற்றும் 6 வழித்தடத்துடன் கூடிய விரிவு படுத்தப்பட்ட தரைத்தள சாலை என மொத்தம் 10 வழித்தடங்களுடன் 10:1 கி.மீ நீளத்திற்கு, தென்னிந்தியாவிலேயே மிக நீளமான உயர்மட்ட பாலமாகும்.

கோவை விமான நிலையம், ஹோப் காலேஜ், நவ இந்தியா மற்றும் அண்ணா சிலை என மொத்தம் 4 இடங்களில் ஏறு தளம் மற்றும் இறங்கு தளம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.5 மீ அகலத்தில் நடைமேடையுடன் கூடிய வடிகால் அமைப்பு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பாலம் புதிய தொழில் நுட்பங்களுடன் சைனஸ் பிளேட் விரிவு இணைப்புகள், சிறந்த பயண வசதி, ஒலி குறைப்பு மற்றும் நீண்ட ஆயுளுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் முதன்முறையாக, ஒவ்வொரு பிரிவிலும் மழைநீர் சேகரிப்பு அமைப்பு நிலத்தடி நீர் வளத்தை மேம்படுத்தும் முன்னோடியாக இது அமைந்துள்ளது.

பசுமை நடைமுறை உயர்மட்டச் சாலையில் சொட்டு நீர்ப்பாசனம், தரைமட்டத்தில் தெளிப்பு நீர்ப்பாசனம். இது நகரின் அழகையும் ஆரோக்கிய சூழலையும் மேம்படுத்தும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மின்சார சேமிப்பு விளக்குகள் மாசு கட்டுப்பாட்டையும், அதிக பாதுகாப்பையும் உறுதி செய்யும் வகையில் அமைந்துள்ளது.

பாதுகாப்புச் சுவர்கள், ரோலர் தடுப்பு கருவிகள், உலகத் தரமான பாதுகாப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

10 நிமிடத்தில் விமான நிலையம்!

கோயம்புத்தூர் நகரிலிருந்து விமான நிலையம் செல்ல சுமார் 45 நிமிடம் ஆனது. ஆனால் தற்போது இப்பாலத்தினால் விமான நிலையத்திற்கு 10 நிமிடத்தில் சென்று விடலாம்.

தென்னிந்தியாவிலேயே மிக நீளமான உயர்மட்ட பாலமான ஜி.டி.நாயுடு - பாலத்தைத் தான் இன்று (9.10.2025) முதல்வர் அவர்கள் திறந்து வைத்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணிக்கிறார்.

எரிபொருள் சேமிப்பு, மாசு குறைப்பு, திறன் மேம்பாடு

வணிகம், தொழில், கல்வி, சுற்றுலா, மருத்துவ சேவைகள் ஆகிய அனைத்திற்கும் மிகுந்த பயனுள்ளதாக இப்பாலம் அமைந்துள்ளது.

பொதுமக்கள், மாணவர்கள், தொழிலாளர்கள், ஊழியர்கள், அவசர சேவை பயனாளிகள், முதலீட்டாளர்கள் என்று அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் இப்பாலம் பயனுள்ள வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.