



முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று முன்தினம் (14.10.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் தலைவரும், நாடாளுமன்ற உறுப்பினருமான தொல். திருமாவளவன் அவர்கள் சந்தித்துப் பேசினார். உடன் துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சிந்தனைச்செல்வன், எஸ்.எஸ். பாலாஜி, ஜெ. முகம்மது ஷா நவாஸ், எம். பாபு ஆகியோர் உள்ளனர்.



கமுகத் தலைவரும், முதலமைச்சருமான மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (14.10.2025) சென்னை, அண்ணா அறிவாலயத்தில், “உடன்பிறப்பே வா” என்ற தலைப்பில் சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக கமுக நிர்வாகிகளை சந்திக்கும் நிகழ்வில், புதுக்கோட்டை மாவட்டம் - கந்தர்வக்கோட்டை மற்றும் கடலூர் மாவட்டம் - பண்டிடி ஆகிய சட்டமன்றத் தொகுதிகளுக்குட்பட்ட கமுக நிர்வாகிகளை தனித்தனியாக சந்தித்துப் பேசினார். அப்போது கமுக நிர்வாகிகளுக்கு புத்தகத்தையும் வழங்கினார்.

‘பள்ளமில்லாச் சாலைகள்’ – ‘பாதுகாப்பான பயணம்’ என்ற முதல்வரின் இலக்கை நோக்கிப் பயணிப்போம்!

நெடுஞ்சாலைத்துறை ஆய்வுக் கூட்டத்தில் – அமைச்சர் எ.வ.வேலு வேண்டுகோள்!

சென்னை, அக்.16-
வடகிழக்குப் பருவமழை தொடங்குவதற்கு முன்னதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டிய முன்னேற்பாடுகள் குறித்து, சென்னை, கிண்டி, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணைய கூட்டரங்கில், பொதுப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறை முகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு அவர்கள் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

இக்கூட்டத்தில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு பேசியதாவது:-

அவசரமாக, உங்களை அழைத்து ஓர் ஆய்வுக் கூட்டத்தை நடத்த வேண்டுமென்று, எண்ணியதற்கு முக்கிய காரணம் என்னவென்று சொன்னால், இந்த துறையின் பணிகள் விரைந்து மேற்கொண்டு, இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கீடு எவ்விதத்திலும், அரசுக்குத் திருப்பி செலுத்தாத வகையில், பணிகள் அனைத்தும் விரைவாக முடிக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்.

நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு அரசு ரூ.17,709 கோடி அளவில் நடப்பாண்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. திட்டப் பணிகளை பொருத்த வரை, மற்ற துறைகளைவிட நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு அதிக அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பது மிகவும் பெருமைப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும்.

நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு ஏன்?

காரணம் அரசுக்கு செலவு செய்கின்றபோது (CAPITAL EXPENDITURE) அதாவது மூலதனச் செலவு. அப்படி மூலதனச் செலவு செய்வதிலே முதலிடத்தில் இருப்பது நெடுஞ்சாலைத்துறையும், பொதுப்பணித்துறையும். ஆனால், முழுமையாக நெடுஞ்சாலை துறைக்கு, அரசு அதிகமாக பணம் ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு இன்னொரு காரணம், என்னவென்றால், CAPITAL EXPENDITURE அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தால் தான், நிதி அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்கிறது அரசு.

நிதியை மட்டும் அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்து என்ன பயன்? செலவு செய்து ஆகவேண்டும்ல்லவா? அதை விரைந்து செய்வதில்லை என்பது அவர்கள், நம் மீது சொல்லுகின்ற ஒரு குற்றச் சாட்டு. ஆனால் கடந்த ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 100% செலவினம் மேற்கொள்ளப்படுகிறதா என்றால் இல்லை.

எனவே, இந்த ஆண்டு முழுமையாகவே செலவு செய்து விட்டு, நிதி இல்லை என்று கேட்டாலே தவறு இல்லை என்று அமைச்சர் எடுத்துரைத்தார்கள்.

தற்போது, நெடுஞ்சாலைத்துறையில் நிறுவன பணிகளின் மதிப்பு ரூ.26,305 ஆயிரம் கோடி ஆகும். நடப்பாண்டில் ரூ.13,667 கோடி அளவிற்கு புதிய பணிக்



வடகிழக்குப் பருவமழை தொடங்குவதற்கு முன்னதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டிய முன்னேற்பாடுகள் குறித்து, சென்னை, கிண்டி, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணைய கூட்டரங்கில், பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறை முகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு அவர்கள் ஆய்வு மேற்கொண்டார். இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில், தலைமைப் பொறியாளர்கள், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், கோட்டபொறியாளர்கள் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

ளுக்கு நிர்வாக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கிட்டத்தட்ட ரூ.40 ஆயிரம் கோடி பணிகள் தற்பொழுது செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

மொத்த செலவினத்தையும் பிப்ரவரி மற்றும் மார்ச்சில் மேற்கொள்ளலாம் என்ற எண்ணத்தையுடன், திட்டமிட்டு செயலாற்ற வேண்டும். இம்மாதம் முதல் ஒவ்வொரு மாதமும் 20% குறைவில்லாமல் செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்றும், அனைத்து தலைமை பொறியாளர்களும், கண்காணிப்பு பொறியாளர்களும், கோட்ட பொறியாளர்களும் இலக்கு நிர்ணயித்துக் கொண்டு, செயலாற்ற வேண்டும் என்று கூறினார்.

குறிப்பாக, கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் 20% செலவினம் செய்யப்படுகிறதா என்பதை கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். மேலும், தலைமைப் பொறியாளர்களின் இணைந்து பணியாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்.

‘நம்ம சாலை’ செயலி புதிய வடிவத்துடன் விவாக்கம்!
“பள்ளமில்லா சாலைகள்”, “பாதுகாப்பான பயணம்”, “விபத்தில்தொழிந்து” என்ற இலக்கை நோக்கி நெடுஞ்சாலைத்துறையை வழிநடத்திச் செல்வதே முதலமைச்சரின் கனவாகும். பள்ளம் இல்லா சாலைகளை உருவாக்கும் விதமாக “நம்ம சாலை” என்ற செயலியை துறைமுதலமைச்சர் அவர்களை கொண்டு மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டது. இந்த செயலி சிறப்பாக செயல்படுவதால், இதன் பயன்பாட்டை சென்னை பெருநகரம், அனைத்து மாநகராட்சிகள், ஊரக வளர்ச்சித் துறை, தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போன்ற பிற துறைகளுக்கும் இச்செயலியின் பயன்பாட்டை விரிவுபடுத்த இந்த அரசு

அனைத்து பாலங்களிலும் காலநிலை மாற்றம் எனப்படும் “கிளைமேட் சேஞ்ச்” காரணமாக மழை வெள்ளம் ஏற்படுவது என்பது ஒவ்வொரு வருடமும் நடைபெறும் நிகழ்வாக உள்ளது. ஆகவே, பருவ மழையை சமாளிக்கும் விதமாக ஒவ்வொரு வருடமும், ஆகஸ்ட் மாதத்தை “பாலங்கள் பராமரிப்பு” மாதமாக கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. அனைத்து பாலங்களிலும்

உள்ள நீர் வழிப்பாதைகள் சீர் செய்யப்பட வேண்டும், அதில் உள்ள சிறு செடிகள் போன்றவை அகற்றப்பட வேண்டும். வெள்ள நீர் வழிந்து ஓடும் விதமாக முன்னேற்பாடு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தினார்.

மேலும் அனைத்து மழைநீர் கால்வாய்களில் உள்ள கசடுகள் (சில்ட்) அகற்றப்பட்டு வெள்ள நீர் விரைவாக வழிந்து ஓட வழிவகை செய்யுமாறு அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் பல்வேறு ஆய்வு கூட்டங்களில் உரிய அறிவுரைகளை வழங்கி உள்ளதாக தெரிவித்த அமைச்சர் அவர்கள், வானிலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இந்த வருடமும் பருவ மழை வழக்கமான அளவைவிட அதிகமாக மழை பெய்யும் என கணித்திருக்கிறது. எனவே, இத்தருணத்தில் அனைத்து வெள்ளநீர் தடுப்பு முன்னேற்பாடு நடவடிக்கைகளையும் அனைத்து கோட்ட பொறியாளர்களும் மேற்கொண்டிருக்க வேண்டும். அப்படி ஏதேனும் பணிகள் விடுப்பட்டிருந்தால் உடனடியாக பருவ மழை தொடங்குவதற்கு முன்னதாக முடிக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்.

இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறை முகங்கள் துறை அரசுச் செயலாளர் டாக்டர் இரா.செல்வராஜ், நெடுஞ்சாலைத்துறை திட்ட இயக்குநர் த.பாஸ்கர் பாண்டியன், நெடுஞ்சாலைத்துறை சிறப்பு தொழில்நுட்ப அலுவலர் இரா.சந்திரசேகர், நெடுஞ்சாலைத்துறை தலைமை பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) கு.கோ.சத்தியபிரகாஷ், கண்காணிப்பும் பொறியாளர் வி.சரவணசெல்வம் மற்றும் இதர தலைமைப் பொறியாளர்கள், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், கோட்ட பொறியாளர்கள் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

அனைத்து பாலங்களிலும் காலநிலை மாற்றம் எனப்படும் “கிளைமேட் சேஞ்ச்” காரணமாக மழை வெள்ளம் ஏற்படுவது என்பது ஒவ்வொரு வருடமும் நடைபெறும் நிகழ்வாக உள்ளது. ஆகவே, பருவ மழையை சமாளிக்கும் விதமாக ஒவ்வொரு வருடமும், ஆகஸ்ட் மாதத்தை “பாலங்கள் பராமரிப்பு” மாதமாக கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. அனைத்து பாலங்களிலும்

உள்ள நீர் வழிப்பாதைகள் சீர் செய்யப்பட வேண்டும், அதில் உள்ள சிறு செடிகள் போன்றவை அகற்றப்பட வேண்டும். வெள்ள நீர் வழிந்து ஓடும் விதமாக முன்னேற்பாடு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தினார்.

மேலும் அனைத்து மழைநீர் கால்வாய்களில் உள்ள கசடுகள் (சில்ட்) அகற்றப்பட்டு வெள்ள நீர் விரைவாக வழிந்து ஓட வழிவகை செய்யுமாறு அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் பல்வேறு ஆய்வு கூட்டங்களில் உரிய அறிவுரைகளை வழங்கி உள்ளதாக தெரிவித்த அமைச்சர் அவர்கள், வானிலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இந்த வருடமும் பருவ மழை வழக்கமான அளவைவிட அதிகமாக மழை பெய்யும் என கணித்திருக்கிறது. எனவே, இத்தருணத்தில் அனைத்து வெள்ளநீர் தடுப்பு முன்னேற்பாடு நடவடிக்கைகளையும் அனைத்து கோட்ட பொறியாளர்களும் மேற்கொண்டிருக்க வேண்டும். அப்படி ஏதேனும் பணிகள் விடுப்பட்டிருந்தால் உடனடியாக பருவ மழை தொடங்குவதற்கு முன்னதாக முடிக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்.

இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறை முகங்கள் துறை அரசுச் செயலாளர் டாக்டர் இரா.செல்வராஜ், நெடுஞ்சாலைத்துறை திட்ட இயக்குநர் த.பாஸ்கர் பாண்டியன், நெடுஞ்சாலைத்துறை சிறப்பு தொழில்நுட்ப அலுவலர் இரா.சந்திரசேகர், நெடுஞ்சாலைத்துறை தலைமை பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) கு.கோ.சத்தியபிரகாஷ், கண்காணிப்பும் பொறியாளர் வி.சரவணசெல்வம் மற்றும் இதர தலைமைப் பொறியாளர்கள், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், கோட்ட பொறியாளர்கள் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

அனைத்து பாலங்களிலும் காலநிலை மாற்றம் எனப்படும் “கிளைமேட் சேஞ்ச்” காரணமாக மழை வெள்ளம் ஏற்படுவது என்பது ஒவ்வொரு வருடமும் நடைபெறும் நிகழ்வாக உள்ளது. ஆகவே, பருவ மழையை சமாளிக்கும் விதமாக ஒவ்வொரு வருடமும், ஆகஸ்ட் மாதத்தை “பாலங்கள் பராமரிப்பு” மாதமாக கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. அனைத்து பாலங்களிலும்

பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்ல குளிர்சாதன பேருந்து வசதி! அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தொடங்கி வைத்தார்!

பெரம்பலூர், அக்.16-
பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்லும் வகையில் குளிர் சாதனவசதியுடன் கூடிய பேருந்துசேவையினை போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி ந.மிருகா லீனி தலைமையில், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ம. பிரபாகரன் முன்னிலையில் தொடங்கி வைத்தார்.

இப்பேருந்தானது பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்லும் வகையில் குளிர் சாதனவசதியுடன் கூடிய பேருந்துசேவையினை போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி ந.மிருகா லீனி தலைமையில், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ம. பிரபாகரன் முன்னிலையில் தொடங்கி வைத்தார்.

இப்பேருந்தானது பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்லும் வகையில் குளிர் சாதனவசதியுடன் கூடிய பேருந்துசேவையினை போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி ந.மிருகா லீனி தலைமையில், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ம. பிரபாகரன் முன்னிலையில் தொடங்கி வைத்தார்.

பெரம்பலூர், அக்.16-
பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்லும் வகையில் குளிர் சாதனவசதியுடன் கூடிய பேருந்துசேவையினை போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி ந.மிருகா லீனி தலைமையில், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ம. பிரபாகரன் முன்னிலையில் தொடங்கி வைத்தார்.

இப்பேருந்தானது பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்லும் வகையில் குளிர் சாதனவசதியுடன் கூடிய பேருந்துசேவையினை போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி ந.மிருகா லீனி தலைமையில், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ம. பிரபாகரன் முன்னிலையில் தொடங்கி வைத்தார்.

இப்பேருந்தானது பெரம்பலூரில் இருந்து சென்னை செல்லும் வகையில் குளிர் சாதனவசதியுடன் கூடிய பேருந்துசேவையினை போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி ந.மிருகா லீனி தலைமையில், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ம. பிரபாகரன் முன்னிலையில் தொடங்கி வைத்தார்.

வி.ஜெகதீசன், பெரம்பலூர் நகர் மன்ற தலைவர் திருமதி அம்பிகா ராஜேந்திரன், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக்கழக கும்பகோணம் லிட்டர் மேலாண்மை இயக்குநர் தசரதன், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக்கழக விழுப்புரம் லிட்டர் மேலாண்மை இயக்குநர் குணசேகரன், திருச்சி மண்டல பொதுமேலாளர் சதீஷ் குமார், விழுப்புரம் மண்டல பொதுமேலாளர் ஜெய்சங்கர் உள்ளிட்ட பலர் கலந்துகொண்டனர்.

நா.சம்பத் எம்.சி. நிகழ்ச்சி ஏற்பாடு! கோவை - இடையர்பாளையம் பகுதி 35 வது வார்டில் தூய்மைப் பணியாளர்களுக்கு பரிசுப் பொருட்கள்!

மதியழகன் முன்னிலை! சோ.துரைப்பாண்டியன் தலைமை! ஆர்.குமரேசன் பங்கேற்பு!

கோவை, அக். 16 -
கோவை வடக்கு மாவட்டம், இடையர்பாளையம் பகுதி, 35 ஆவது வார்டில் தூய்மைப் பணியாளர்களுக்கு தீபாவளி பண்டிகையை முன்னிட்டு பரிசுப் பொருட்கள் வழங்கல் நிகழ்ச்சி மாவட்டச் செயலாளர் தொ.அரவி ஆலோசனையின் பேரில், இடையர்பாளையம் பகுதி கமுகப் பொறுப்பாளர் மதியழகன் முன்னிலை வகிக்க, அவைத் தலைவர் சோ.துரைப்பாண்டியன் தலைமையில், வட்டச் செயலாளர் ஆர். குமரேசன் நிகழ்ச்சியினை துவக்கி வைக்க, மாமன்ற

உறுப்பினர் நா.சம்பத் ஏற்பாட்டில் நடைபெற்றது. இந்நிகழ்ச்சியில் அனுதினமும் மக்களுக்காக தொடர்ந்து அத்தியாவசிய இன்றியமையாத பணிகளை செய்து கொண்டிருக்கும் தூய்மைப் பணியாளர்களுக்கு வேட்டி, சேலைகள் ஸ்லீப் பார்க்கள் பட்டாசுகள், பரிசுப் பொருட்கள் போன்றவற்றை மாமன்ற உறுப்பினர் நா.சம்பத் ஏற்பாட்டில் வழங்கி கௌரவப் படுத்தப்பட்டார்கள்.

இந்நிகழ்வில் பகுதி கமுக துணைச் செயலாளர் கண்ணகி, மாவட்ட நெசவாளர் அணி அமைப்பாளர் நடராஜன், மூத்த முன்னோடிகள் பாசுபரமணியன், மேல் திரி செல்வம், விளையாட்டு மேம்பாட்டு அணியின் மாவட்ட துணை அமைப்பாளர் சதீஷ், 16வது வட்டக் கமுக அவைத் தலைவர் சுப்பிரமணியன், முன்னாள் வட்டக் கமுக செயலாளர் டி.மணி மற்றும் BLA 2, BLC மாநகராட்சி அதிகாரிகள், பணியாளர்கள், கமுக உடன்பிறப்புகள் பெருந்திரளாக கலந்துகொண்டு வந்திருந்த தூய்மை பணியாளர்களை ஒருங்கிணைத்து கௌரவப்படுத்தினர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.



முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் தலைமைச் செயலகத்தில், தொழில் முதலீடு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத் துறையின் சார்பில் தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்) தொழில் பூங்காக்களில் அமைந்துள்ள 16 புதிய குழந்தைகள் காப்பகங்களை காணொலிக் காட்சி வாயிலாக திறந்துவைத்தார். அதனைத் தொடர்ந்து, புதுக்கோட்டை சிகாட்டில் புதிய குழந்தைகள் காப்பகத்தினை திறந்து வைத்த நிகழ்ச்சியில், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி.மு.அருணா கலந்துகொண்டு சிறப்பித்தார்கள். உடன், மாநகராட்சி மேயர் திருமதி.திரு.கவதி செந்தில், புதுக்கோட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர் மரு.வை.முத்துராஜா, வழக்கறிஞர் கே.கே.செல்லப்பாண்டியன், ஜி.பாலமுரளி மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் பலர் உள்ளனர்.