டெல்டா மாவட்டங்கள் – டெல்டா அல்லாத மாவட்டங்களில் 2025–26–ஆம் ஆண்டில்

நெல் சேமிப்புக் கிடங்குகள் கட்டுவதற்கு அரசாணை வெளியீடு!

சட்டப்பேரவையில் ஜெ.எல்.ஈஸ்வரப்பன் கேள்விக்கு – உணவுத்துறை அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி பதில்!

சென்னை, அக்.17-

சட்டப்பேரவையில் ஆற்காடு தொகுதி உறுப்பினர் ஜெ.எல்.ஈஸ்வரப்பன், நெல் சேமிப்பு கிடங்கு அமைக்க வேண்டி கேள்வி எழுப்பியதற்கு உணவுத் துறை அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி பதிலளிக்கையில் தமிழகத்தில் டெல்டா மாவட்டங்கள், டெல்டா அல்லாத மாவட்டங்களில் நெல் சேமிப்பு கிடங்குகள் அமைக்க அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்று குறிப்பிட்டார்.

இது பற்றிய விவாதம் வருமாறு:-

ஆற்காடு தொகுதி, நம்பரை ஊராட்சி, மோகனாவரம் மற்றும் விலாரி ஆகிய கிராமங்களில் நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

அமைச்சர் அர. சக்கரபாணி: தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை இப்பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

ஆம். வருகின்ற பருவத்தில் நெல் விளைச்சல் அடிப்படையில் நம்பரை ஊராட்சியில், மோகனாவரம் மற்றும் விலாரி கிராமங்களில் நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களை விரைவில் திறக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

ஜெ.எல்.ஈஸ்வரப்பன்: நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களில் விவசாயிகள் மட்டுமே நெல் கொள்முதல் செய்யும் நிலையை அடையச் செய்து, விவசாயிகளின் பாதுகாவலராகத் திகழும் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், அவர்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் விவசாயிகளின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு தொகுதி விவசாயத்தை வாழ்வதாரமாகக் கொண்ட விவசாய மக்கள்தொகை வசிக்கும் 99 ஊராட்சிகளை உள்ளடக்கிய தொகுதி. ஆகவே, திமிரி ஒன்றியத்தில் தாமரைப்பாக்கம், பழையனூர், விளம்பி, நம்பரை, ஆற்காடு ஒன்றியத்தில் சக்கரமல்லூர், பாப்பேரி, அரும்பாக்கம், கீழ்வேளூர், கணியம்பாடி ஒன்றியத்தில் வஞ்சிக்கொண்டாபுரம், கத்தாழம்பட்டு ஆகிய ஊராட்சிகளில் நிரந்தர நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களை அமைத்து நெல்லைப் பாதுகாத்து சேமிக்க, 200 டன் கொள்முதல் கொண்ட சிறிய சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?.

அமைச்சர் அர. சக்கரபாணி: உறுப்பினர் அவர்கள் நேரடி கொள்முதல் நிலையங்கள் புதிதாக கட்டப்பட வேண்டுமென்றும், அத்துடன் 200 மெட்ரிக் டன் அளவிலான சேமிப்புக் கிடங்கும் கட்டப்பட வேண்டுமென்றும் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். உறுப்பினரின் கோரிக்கையை ஏற்று, அங்கே நெல் விளைச்சலைப் பொறுத்து, எங்கெங்கெல்லாம் நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு கட்ட வேண்டுமோ, அங்கெல்லாம் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, வருகின்ற காலங்களில் கண்டிப்பாக நிறைவேற்றித் தரப்படும் என்பதை உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்கெங்கெல்லாம் நெல் சேமிப்புக் கிடங்குகள் கட்ட வேண்டுமோ அங்கெல்லாம் கட்ட உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்ற இந்நேரத்தில், அதை நிச்சயமாக நிறைவேற்றித் தரப்படும் என்பதை உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

J.L. ஈஸ்வரப்பன்: ஆற்காடு தொகுதியில் கொள்முதல் செய்யப்படும் நெல்லை சேமிக்க 15,000 டன் கொள்ளளவு கொண்ட சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க வளையாத்தூர் ஊராட்சி, வரதராஜபுரம் கிராமத்தில் 5 ஏக்கர் இடம் உள்ளதால், அங்கு சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க அரசு முன்வருமா?

அமைச்சர் அர. சக்கரபாணி: ஏற்கெனவே, முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு தமிழகத்திலே டெல்டா மாவட்டங்கள் மற்றும் டெல்டா அல்லாத மாவட்டங்களில் நெல் சேமிப்புக் கிடங்குகள் கட்டுவதற்கு 2025-2026 ஆம் ஆண்டிலே அரசாணை வெளியிடப்பட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளியெல்லாம் கோரப்பட்டுவிட்டது. உறுப்பினர் அவர்கள் புதிதாக 15,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க சுமார் 5 ஏக்கர் இடம் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்.

முதலமைச்சர் அவர்களோடு கலந்துபேசி, நிதிநிலைக்கேற்ப தேவை ஏற்படும்பட்சத்தில் வருகின்ற ஆண்டு நிச்சயமாக அங்கே சேமிப்புக் கிடங்கு கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இவ்வாறு விவாதம் நடைபெற்றது.

உடுமலைப்பேட்டை – மடத்துக்குளத்திற்குட்பட்ட பாலக்காடு கோட்டத்தில்

முக்கிய ரயில்வே கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும்!

இரயில்வே பொது மேலாளரிடம் கே.ஈஸ்வரசாமி எம்.பி. கோரிக்கை!

திருப்பூர், அக்.17-

உடுமலைப்பேட்டை - மடத்துக்குளத்திற்குட்பட்ட பாலக்காடு கோட்டத்தில் முக்கிய ரயில்வே கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றி தர சென்னை தெற்கு ரயில்வே பொது மேலாளரிடம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கே.ஈஸ்வரசாமி கோரிக்கை வைத்துள்ளார்.

அதன் விவரம் வருமாறு :- திருப்பூர் மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள உடுமலைப் பேட்டை ரயில் நிலையத்தை உடுமலைப் பேட்டை மற்றும் மடத்துக்குளம் ஆகிய 2 தாலுகாக்களை சேர்ந்தவர்கள் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். திருப்பூர் மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள மடத்துக்குளம் ரயில் நிலையம் எம்.டி.கே. எம்.,யை மடத்துக்குளத்தைச் சுற்றியுள்ள கிராம மக்கள் பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

ஆனைமலை மாசாணி அம்மன் கோவில், திருமூர்த்தி மலைக்கோயில், வால்பாறை மலைகள், ஆனைமலை புலிகள் காப்பகம் (ATR), அமராவதி & ஆழியார் அணைகள் பூங்கா போன்ற பல சுற்றுலா ஆன்மிக இடங்கள் அருகிலுள்ள பொள்ளாச்சி & உடுமலைப் பேட்டை பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. தெற்கு ரயில்வேயின் மதுரை கோட்டத்தில் திண்டுக்கல் - பழனி - உடுமலைப் பேட்டை - பொள்ளாச்சி பிரிவில் அமைந்துள்ள பழனிக்கு லட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் வந்து செல்கின்றனர். உலகப் புகழ்பெற்ற சுற்றுலா மலை ஸ்தலமான கொடைக்கானலுக்கு அருகில் உள்ள ரயில் நிலையமாக பழனி விளங்குகிறது. உடுமலைப்பேட்டை ரயில் நிலையம் கேரளாவில் உள்ள மூணாறு மலை வாசஸ்தலத்திற்கு செல்லும் ரயில் நிலையமாகும்.

பொள்ளாச்சி - உடுமலைப்பேட்டை - பழனி இடையே சென்னை - தாம்பரம் - எழும்பூர் இடையே நேரடி ரயில் சேவை இல்லை. உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி பகுதிகளைச் சேர்ந்த ஆயிரக்கணக்கான அரசு மற்றும் தனியார் ஊழியர்கள் குறிப்பாக தென் சென்னையில் சென்னை - தாம்பரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு பகுதிகளில் பணியாற்றுகின்றனர்.

பொள்ளாச்சி - உடுமலைப்பேட்டை - பழனி மற்றும் சேலம் வழியாகச் செல்லும் தற்போதைய ரயில் சேவை 22651/22652 (பாலக்காடு - சென்னை சூப்பர் ஃபாஸ்ட் டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்) நமது பொள்ளாச்சி, உடுமலைப் பேட்டை, பழனி பகுதிகளைச் சேர்ந்த சென்னை பயணிகளின் அதிக தேவையை பூர்த்தி செய்ய போதுமானதாக இல்லை என்பதை நினைவில் கொள்க. தற்போது, பொள்ளாச்சி - உடுமலைப்பேட்டை - பழனி மற்றும் மேட்டுப்பாளையம் இடையே நேரடி தினசரி வழக்கமான பயணிகள் ரயில்கள் இல்லை. மேட்டுப்பாளையம் உலகப் புகழ்பெற்ற சுற்றுலாத் தலமான ஊட்டிக்கு ரயில் நிலையமாகச் செயல்படுகிறது. பொது மக்களின் நலன் கருதி கீழ்க்கண்ட ரயில்களை (ஏற்கனவே ரயில்வே வாரியத்தால் அங்கீகரிக் கப்பட்டவை) உடனடியாக இயக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவனந்தபுரம் - மதுரை இடையே இயக்கப் பட்டு வந்த அமிர்தா விரைவு ரயில் வியாழக்கிழமை (அக்டோபர் 16) முதல் ராமேசுவரம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. ரயிலை போத்தனூர் வழித்தடத்தில் இயக்க வேண்டும் என கோரிக்கை எழுந்துள்ளது. கோவையில் இருந்து மீட்டர்கேஜ் ரயில் பாதையாக இருந்த போது, கோவை - ராமேசுவரம், கோவை - போடிநாயக்கனூர், கோவை - தூத்துக்குடி, கோவை - கொல்லம் இடையே தினசரி ரயில்கள் இயக்கப் பட்டன. போத்தனூர் - திண்டுக்கல் இடையே மீட்டர்கேஜ் பாதை, அகல ரயில் பாதையாக மாற்றும் பணிக்காக இந்த ரயில்களின் சேவை நிறுத்தப்பட்டன. அதன் பிறகு, அகல ரயில் பாதைப் பணிகள் நிறைவடைந்தும், இந்த ரயில்கள் மீண்டும் இயக்கப்படவில்லை. இந்நிலையில், பெங்களூரு - கோவை இடையே இயக்கப்பட்டு வந்த இன்டர்சிட்டி ரயிலை எர்ணாகுளம் வரை நீட்டிக்க சேலம் ரயில்வே கோட்ட நிர்வாகம் அறிவித்த போது, கோவையில் உள்ள ரயில் பயணிகள் சங்கத்தினர், தொழில் அமைப்பினர் அதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்தனர். அப்போது, பெங்களூரு- கோவை இன்டர்சிட்டி ரயிலை எர்ணாகுளம் வரை நீட்டித்தால், அந்த காலகட்டத்தில் பாலக்காடு - மதுரை இடையே இயங்கி வந்த அமிர்தா விரைவு ரயிலை கோவை வழித்தடத்தில் இயக்குவதாக பாலக்காடு ரயில்வே கோட்டம் சார்பில் உறுதியளிக்கப்பட்டது.

இதையடுத்து, பெங்களூரு - கோவை இன்டர்சிட்டி ரயில் எர்ணாகுளம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டது. ஆனால், பாலக்காடு - மதுரை ரயில் கோவை வழியாக இயக்கப்படவில்லை. தற்போது, அந்த ரயில் திருவனந்தபுரம் - மதுரை வரை நீட்டித்து இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிலையில், திருவனந்தபுரம் - மதுரை அமிர்தா விரைவு ரயில் (எண்: 16343) வியாழக்கிழமை (அக்டோபர் 16) முதல் திருவனந்தபுரம் - ராமேசுவரம் வரை நீட்டித்து இயக்கப்படுவதாக ரயில்வே நிர்வாகம் சார்பில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, அக்டோபர் 16-ஆம் தேதி முதல் நாள்தோறும் இரவு 8.30 மணிக்கு திருவனந்தபுரத்தில் இருந்து புறப்படும்திருவனந்தபுரம் - ராமேசுவரம் விரைவு ரயிலானது கொல்லம், செங்கண்ணூர், கோட்டயம், திருச்சூர், பாலக்காடு, பொள்ளாச்சி, உடுமலைப் பேட்டை, பழனி, ஒட்டன்சத்திரம், திண்டுக்கல், மதுரை, மானாமதுரை, பரமக்குடி, ராமநாதபுரம் வழியாக மறுநாள் நண்பகல் 12.45 மணிக்கு ராமேசுவரத்தை சென்றடையும்.

மறு மார்க்கமாக ராமேசுவரத்தில் இருந்து அக்டோபர் 17-ஆம் தேதி முதல் நாள் தோறும் பிற்பகல் 1.30 மணிக்குப் புறப்படும் ராமேசுவரம் - திருவனந்தபுரம் அமிர்தா விரைவு ரயில் (எண்: 16344) மறுநாள் காலை 4.55 மணிக்கு திருவனந்தபுரத்தை சென்றடையும் என தெற்கு ரயில்வே கோட்ட செய்திக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருவனந்தபுரம் - மதுரை ரயில் ராமேசுவரம் வரை நீட்டிக்கப் பட்டுள்ளது மகிழ்ச்சி அளித்தாலும், கோவை அல்லது போத்தனூர் வழியாக அமிர்தா ரயில் இயக்கப்படும் என நீண்ட காலமாக கோரிக்கை விடுத்து வந்த பயணிகளுக்கு ஏமாற்றம் அளிக்கிறது. கோவையில் இருந்து திருவனந்தபுரத்துக்கு நேரடி ரயில் இல்லாத நிலையில், கோவை மக்கள் ராமேசுவரத்துக்கு எளிதாகச் செல்லும் நிலையில், திருவனந்தபுரம் - ராமேசுவரம் அமிர்தா ரயிலை போத்தனூர் வழித்தடத்தில் இயக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்துள்ளார்.

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் பிறந்தநாளை முன்னிட்டு

“அன்னம் தரும் அமுதகரம்” 239 வது நாள்!

அம்பத்தூர் வடக்குப் பகுதியில் உணவு வழங்கப்பட்டது!

சென்னை, அக்.17-

முதலமைச்சர் அவர்களின் 72வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு சென்னை கிழக்கு மாவட்ட திமுக சார்பில், 2025 பிப்ரவரி 20ஆம் தேதி முதல், 2026 பிப்ரவரி 19ஆம் தேதி வரையிலான 365 நாட்களும், நாள் ஒன்றுக்கு 1000 நபர்களுக்கு காலை உணவு வழங்கும் சிறப்புமிகு “அன்னம் தரும் அமுதக்கரங்கள்” மாபெரும் திட்டத்தின் 239 ஆம் நாளான - கழகத் தலைவர் முதலமைச்சர் அவர்களின் இனிய பிறந்த நாளை முன்னிட்டு நேற்று (16.10.2025), அம்பத்தூர் வடக்கு பகுதி: 1) வட்டம் 79, லக்ஷ்மி அம்மன் நகர், பூங்கா அருகில், ஒரகடம். 2) வட்டம் 79 அ, ஏரிக்கரை சாலை, வெங்கடேஸ்வர் நகர், அம்பத்தூர், சென்னை ஆகிய பகுதிகளில் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு வழிகாட்டுதல்படி தமிழ்நாட்டு நலன்களையும், எதிர்காலத்தையும் யாருக்காவும், எதற்காகவும் விட்டுத்தரமாட்டோம். தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளுக்காக ஒன்றுபட்டு போராடுவோம். தமிழ்நாடு போராடும், தமிழ்நாடு வெல்லும் - இதுதான் ஒரே இலக்கு!” என்ற உறுதிமொழியை ஏற்று பொது மக்களுக்கு காலை உணவு வழங்கப்பட்டது.

இந்நிகழ்ச்சியில் ஜோசப் சாமுவேல் எம்.எல்.ஏ, எஸ்.பி. ராஜகோபால் எம்.சி, எம்.டி.ஆர். நாகராஜ், பி.கே.மூர்த்தி. எம்.சி, டாக்டர்.ஜி சாந்தகுமாரி எம்.சி, எல்.பி. எஃப்.மோகன், டாக்டர் பூர்ணிமா எம்.சி, ரமேஷ் (எ) நீலகண்டன் எம்.சி, து.ஆயிரம், ஜி.வி.நாகவள்ளி எம்.சி, கு.கிருஷ்ணமூர்த்தி. அம்பத்தூர் வடக்கு/தெற்கு/கிழக்கு வட்ட கழக செயலாளர்கள்: வி.ரவிந்திரன், பு.வீரா(எ) வீரராகவன், வெ.ராதாகிருஷ்ணன், த.கண்ணபிரான், எம். கமல் எம்.சி, டி.பிரகாஷ் தயாளன், சி.சீனிவாசன், எம்.ஈ.சேகர் எம்.சி, நா. நெப்போலியன், ஆர். டீக்கா, மு.சண்முகம், ஆ.சுந்தரராஜ், லோகநாதன், சு.மோகன்குமார், மு.விஜயகுமார், த.வ.லால், பி.செந்தில். ஒருங்கிணைப்பாளர்கள்: சொ.வேலு, எஸ்.முரளி, பெரம்பூர் ஆர்.ராஜன், கே.ஆர்.அபரஞ்சி, அசோக் ஜெயின், பி.விஜயகுமார், ம.அசோக்குமார், எல்.சம்பத்குமார், க.பா. பிரதீப்குமார் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள், கழக முன்னோடிகள் கலந்து கொண்டனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

சு. ஜம்புலிங்கம்

அக்டோபர் 17 (2004)

இளமைக் காலத்திலேயே தன்னை கழகத்தில் இணைத்துக் கொண்டு, மாவட்ட பிரதிநிதியாகவும், வட்டக் கழகச் செயலாளராக பத்து ஆண்டுகளுக்கு மேலாகவும், பகுதிச் செயலாளராகவும், மாவட்ட துணைச் செயலாளராக இருமுறையும், பொதுக்குழு உறுப்பினராகவும் பணியாற்றியவர். கலைஞர் நகர் பகுதி உருவாக்கியபோது, அப்பகுதிக் கழகத்தின் முதல் பொறுப்பாளராகப் பணியாற்றியவர்.

கழகம் அறிவித்த போராட்டங்களில் பங்கேற்று சிறை சென்றவர்.

சென்னை மாநகராட்சி 131வது வார்டு கவுன்சிலராக இரு முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அப்பகுதியில் உள்ள அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் நன்மதிப்பைப் பெற்றவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.

32 ஆம் ஆண்டு நினைவஞ்சலி

தஞ்சைப் பெரியார், முன்னாள் அமைச்சர்

மன்னை ப.நாராயணசாமி

அவர்கள்

“எறும்பனையர் எம் மறவர் இன்னனையர் நம் மன்னை” – பேரறிஞர் அண்ணா

“மன்னை எனது அன்னை” – முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர்

.... என்றும் உங்கள் வழியில் பேரன் ....

மன்னை த.சோழராஜன் B.E.,

நகர்மன்றத் தலைவர் – மன்னார்குடி

(மாநில மாணவர் அணி துணைச் செயலாளர்)