இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
வெள்ளிக்கிழமை 21-11-2025

கோவையும் மதுரையும் பாவ நகரங்களா?

தமிழ்நாட்டுக்கு 'அல்வா' கொடுப்பதில் பா.ஜ.க.வுக்கு யாராவது சொல்லித் தர வேண்டுமா என்ன? முதலில் 'எய்ம்ஸ்' அல்வா கிண்டிக் கொடுத்தார்கள். இப்போது 'மெட்ரோ' அல்வாவை கொடுத்துள்ளார்கள். இவை அனைத்துக்கும் சேர்த்து மக்கள் கணக்குத் தீர்க்கக் காத்திருக்கிறார்கள்.

கோவை, மதுரைக்கான மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு நிராகரித்துள்ளது. அதற்கு அவர்கள் சொன்ன காரணம்தான் நொள்ளையானது. 20 லட்சம் மக்கள் தொகை இல்லை என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். இவர்கள் சொல்வது 2011 மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பை வைத்து. இப்போது நடப்பது 2025 ஆம் ஆண்டு. இந்த எண்ணிக்கையிலான மக்கள் தொகை இப்போது கூடி இருக்கும். இன்னும் சொன்னால், இந்தத் திட்டத்துக்கு பணம் ஒதுக்கி, திட்டத்தை நிறைவேற்றும் போது 2035 ஆம் ஆண்டு ஆகி இருக்கும். அப்போது கோவை, மதுரைக்கான மக்கள் தொகை எண்ணிக்கை 20 லட்சத்தை எல்லாம் தாண்டி இருக்கும். இதெல்லாம் பா.ஜ.க. புத்திசாலிகளுக்குத் தெரியாதா? தெரியும். ஆனாலும் மக்கள் தொகையைக் காரணமாகக் காட்டுகிறார்கள் என்றால் என்ன காரணம்? அவர்களுக்குச் சொல்வதற்கு ஏதாவது ஒரு காரணம் வேண்டும். அவ்வளவுதான்.

இந்த மாதிரியான மொண்ணையான காரணங்களை தமிழ்நாட்டுக்காகவே தேடிக் கண்டு பிடித்துச் சொல்வார்கள். மற்ற மாநிலங்களுக்கும் இதே போன்ற அளவுகோல்களைப் பின்பற்றுகிறார்களா என்றால் இல்லை.

ஆக்ரா மக்கள் தொகை 16 லட்சம்தான். ஆனால் அங்கே மெட்ரோவுக்கு அனுமதித்து உள்ளார்கள். பாட்னா மக்கள் தொகை 17 லட்சம்தான். ஆனால் அங்கே மெட்ரோவுக்கு அனுமதித்து உள்ளார்கள். போபால் மக்கள் தொகை 18 லட்சம்தான். ஆனால் அங்கே மெட்ரோவுக்கு அனுமதித்து உள்ளார்கள். கோவைக்கும், மதுரைக்கும் மறுக்க என்ன காரணம்? இந்த இரண்டு மாபெரும் நகரங்களும் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிறது. அதனால்தான் மறுத்துள்ளார்கள்.

பா.ஜ.க. தமிழ்நாட்டை 'பாவ மாநிலமாக' பார்க்கிறது. அதனால் கோவையையும், மதுரையையும் 'பாவ' நகரங்களாகப் பார்க்கிறது. தங்களுக்கு வாக்களிக்காத மக்கள் வாழும் நகரங்களை அப்படித்தானே பார்ப்பார்கள்.

சென்னையில் 54 கி.மீட்டர் தூரத்துக்கு மெட்ரோ ரயில் சேவை உள்ளது. இந்த நிலையில் கோவை, மதுரை, சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களுக்கும் மெட்ரோ ரயில் சேவை கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது. திருநெல்வேலியில் மெட்ரோ ரயில் சேவைக்கு வாய்ப்பு இல்லை, அதற்கான வசதி இல்லை என்று முதலிலேயே நிராகரித்து விட்டார்கள். சேலம், திருச்சி பற்றி இதுவரை எந்தத் தகவலும் இல்லை. அது தொடர்பான எந்த ஆய்வும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. கோவை, மதுரையை மட்டும் ஆய்வு செய்தது மெட்ரோ நிர்வாகம். அறிக்கை கொடுத்தது. இந்த அறிக்கையில் ஏதாவது குறைகள் இருந்தால், திருத்தம் செய்ய வேண்டி இருந்தால் சொல்லலாம். ஆனால் அதனை விடுத்து, மொத்தத் திட்டத்தையும் ஊத்தி மூடுவது ஏன்?

மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தலாம் என்று 2011 ஆம் ஆண்டே வரையறுத்த நகரங்களில் முக்கியமானது கோவை. அந்தப் பட்டியலில் இருக்கும் பல நகரங்களில் மெட்ரோ ரயில் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு விட்டன. ஆனால் 14 ஆண்டுகள் ஆகியும் திட்டம் செயல்படுத்தப் படாத நகரமாக கோவை இருக்கிறது. 'கோவை'யைக் கைப்பற்றத் துடிக்கும் பா.ஜ.க., கோவை மக்களுக்கு இழைக்கும் அநீதியல்லவா இது? கோவைக்கு பிரதமர் வந்த நாளில்தான், இந்தத் தகவல் வெளியானது. இது அவமானம் இல்லையா? எந்த முகத்தை வைத்துக் கொண்டு தமிழ்நாட்டுக்கு வருகிறீர்கள்? கோவைக்கு வருகிறீர்கள்?

சென்னை மெட்ரோ ரயில் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கும் இப்படித்தான் நிதி ஒதுக்காமல் இழுத்தடித்தது பா.ஜ.க. அரசு. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் போராடித்தான் நிதியைப் பெற்றார்.

சென்னை மெட்ரோ-1என்ற திட்டத்தை 2008 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கியதும் தி.மு.க. அரசுதான். இன்றைக்கு சென்னை மக்கள் மெட்ரோ ரயிலில் பயணிக்கக் காரணம் தலைவர் கலைஞரும், இன்றைய முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களும்தான்.

இந்த அடிப்படையில்தான் மெட்ரோ -2 என்ற திட்டம் உருவானது. மூன்று ஆண்டுகளாக ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு அதற்கு நிதி கொடுக்காமல் வைத்து இருந்தார்கள்.

முடிந்தவரையில் டிமிக்கி கொடுத்து வந்தது என்பதை நாட்டு மக்கள் அறிவார்கள். பிரதமருடன் கலந்து கொண்ட மேடைகளிலும் இதனை வலியுறுத்தினார் முதலமைச்சர். பிரதமரைச் சந்திக்க வாய்ப்பு கிடைத்த போதெல்லாம் இதை வலியுறுத்தினார்.

2024 ஆம் ஆண்டு மே 18 ஆம் தேதி அன்று பொதுக்கூட்டம் ஒன்றில் பேசிய பிரதமர் மோடி, "சில மாநில அரசுகள் இலவசப் பயணம் என அறிவிக்கிறார்கள், இதனால் மெட்ரோ ரயில்களில் கூட்டமில்லை. எனவே மெட்ரோ திட்டங்களால் பயனில்லை" என்று சொன்னார். எந்த மோடி? நேற்று கோவைக்கு வந்து, 'தமிழில் பேச முடியவில்லையே' என்று வருந்தினாரே அந்த மோடிதான், இப்படிச் சொன்னார்.

தொடர்ந்து வலியுறுத்திய பிறகுதான் மெட்ரோ - 2 திட்டத்துக்கு கடந்த ஆண்டு அக்டோபர் 5 ஆம் நாளன்று ஒன்றிய அமைச்சரவை ஒப்புதலை வழங்கியது. 7,425 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒன்றிய அரசு வழங்க முடிவெடுத்தது. தமிழ்நாடு அரசு 22 ஆயிரத்து 228 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்ய இருக்கிறது. மீதமுள்ள 33 ஆயிரத்து 593 கோடி ரூபாயை நாம் கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளலாம். இந்தக் கடன் தொகை என்பது ஒன்றிய அரசின் கடனாகக் கருதப்பட்டு ஒன்றிய அரசின் நிதிநிலை அறிக்கை மூலமாக சென்னை மெட்ரோ ரயில் லிமிடெட் (CMRL) க்கு நேரடியாக வழங்கப்படும். இந்தக் கடனை நாம்தான் கட்டப் போகிறோம். அனுமதி கொடுப்பதற்குதான் இவ்வளவு முரண்டு பிடித்தார்கள்.

பணமும் முழுமையாக அவர்கள் பணமில்லை. கடன் வாங்கி, அவர்கள் கட்டப் போவதும் இல்லை. 'அனுமதி' தருவதற்கு இவ்வளவு முரண்டு பிடிக்கிறார்கள் என்றால் அதற்கு என்ன காரணம்?

தமிழ்நாடு முன்னேறி விடக் கூடாது என்பதுதான். தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு எந்த நன்மையும் கிடைத்து விடக் கூடாது என்பதுதான்.

திருநெல்வேலி மேற்கு மாவட்டம், ஆலங்குளம் தெற்கு ஒன்றிய செயலாளர் சிவகுமார் அவர்கள் நேற்று கழகத் தலைவர், முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை "உடன்பிறப்பே வா" நிகழ்வில் சந்தித்த போது, தனது தந்தை – கழக மூத்த உறுப்பினர் முத்துவேல் அவர்கள் முதலமைச்சர் அவர்களுடன் புகைப்படம் எடுத்துக் கொள்ள விருப்பப்படுவதாக தெரிவித்தார். உடனடியாக, முதலமைச்சர் அவர்கள், முத்துவேல் அவர்களை தொலைபேசி வாயிலாக தொடர்பு கொண்டு, நாளை அண்ணா அறிவாலயத்திற்கு வந்து தன்னுடன் புகைப்படம் எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று தெரிவித்ததையடுத்து, நேற்று (20.11.2025) முத்துவேல் அவர்கள், முதலமைச்சர் அவர்களுடன் புகைப்படம் எடுத்துக் கொண்டார். அப்போது முதலமைச்சர் அவர்கள் முத்துவேல் அவர்களுக்கு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் சிலையினை நினைவுப் பரிசாக வழங்கினார். உடன் கழக பொருளாளர் டி.ஆர். பாலு எம்.பி., கழகத் துணைப் பொதுச் செயலாளர் ஆ. ராசா எம்.பி., கழக அமைப்புச் செயலாளர் ஆர்.எஸ். பாரதி ஆகியோர் உள்ளனர்.

முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (20.11.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், தமிழ் வளர்ச்சித் துறை சார்பில் தமிழ் இலக்கியத்திற்கு வளம் சேர்க்கும் எழுத்தாளர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் 2024ஆம் ஆண்டிற்கான இலக்கிய மாமணி விருதுகளை சென்னை, மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த முனைவர் தெ. ஞானசுந்தரம் (மரபுத் தமிழ்), திருவாரூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த முனைவர் இரா. காமராசு (ஆய்வுத் தமிழ்), தென்காசி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த க. சோமசுந்தரம் (எ) கலாப்ரியா (படைப்புத்தமிழ்) ஆகியோருக்கு வழங்கி சிறப்பித்தார். இந்நிகழ்ச்சியில் தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித்துறை அமைச்சர் மு.பெ.சாமிநாதன், தலைமைச் செயலாளர் நா. முருகானந்தம், தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித்துறை செயலாளர் வே.ராஜாராமன், தமிழ் வளர்ச்சி இயக்குநர் முனைவர் ந.அருள் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

கழகத் தலைவரும், முதலமைச்சருமான மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (20.11.2025) சென்னை, அண்ணா அறிவாலயத்தில், "உடன்பிறப்பே வா" என்ற தலைப்பில் சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக கழக நிருவாகிகளை சந்திக்கும் நிகழ்வில், திருவள்ளூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கழக நிருவாகிகளை தனித்தனியாக சந்தித்து பேசினார். அப்போது கழக நிருவாகிகளுக்கு புத்தகங்களையும் வழங்கினார்.

"உடன் பிறப்பே வா" நிகழ்ச்சியில் - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின்

கழக நிர்வாகிகளின் விருப்பங்களைக் கேட்டறிந்து நிறைவேற்றினார்!

கழக நிர்வாகிகளும் - தொண்டர்களும் பெருமிதம்!

சென்னை, நவ.21-

சென்னை, அண்ணா அறிவாலயத்தில், "உடன்பிறப்பே வா" என்ற தலைப்பில் சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக பகுதி- நகர- ஒன்றிய - பேரூர் கழகச் செயலாளர்கள் ஒவ்வொருவரையும் தனித்தனியாக கழகத் தலைவரும், தமிழ்நாடு முதலமைச்சருமான முதல்வர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் சந்திக்கும் நிகழ்வு 13.6.2025 அன்று தொடங்கப்பட்டது.

அந்த சந்திப்பு நிகழ்வின் போது, மக்களின் கோரிக்கைகளைக் கேட்பதுடன், கழகத்தினரின் விருப்பங்களையும் அறிந்து கொள்வதற்காகத்தான் அறிவாலயத்தில், 'உடன்பிறப்பே வா' எனும் தொகுதிவாரியான நிர்வாகிகள் சந்திப்புக் கூட்டம் நடைபெற்று வருகிறது என கழகத் தலைவர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்தார்.

கடந்த 1.6.2025 அன்று மதுரையில் நடைபெற்ற கழகப் பொதுக்குழுவில் இந்தச் சந்திப்பு குறித்து கழகத் தலைவர் அவர்கள் உரையாற்றும் போது அறிவித்தார். அதன்படியே, கழக நிர்வாகிகளை 'ஒன் டூ ஒன்'-ஆக தலைவர் அவர்கள் நேரடியாக சந்தித்து அவர்கள் மனதில் உள்ளதை கேட்டறிந்து வருகிறார்.

கழகத் தலைவர் அவர்கள், கழக நிர்வாகிகளிடம் அந்தந்த சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் கழக ஆட்சியின் மீது ஆண்கள், பெண்கள், இளைஞர்கள் ஆகியோரது ஆதரவு நிலை குறித்தும், மக்களின் எதிர்பார்ப்புகள் குறித்தும் கேட்டறிகிறார்.

திராவிட மாடல் அரசு செயல்படுத்தி வரும் சிறப்பான திட்டங்களையும், சலுகைகளையும், சாதனைகளையும், மாணவ- மாணவிகள், பெண்கள், விவசாயிகள், தொழிலாளர்கள் என அனைத்துத் தரப்பினரும் அறிந்திடும் வகையில் எடுத்துரைக்க வேண்டும் எனவும் அறிவுரைகள் வழங்கி வருகிறார்கள்.

நேற்று முன்தினம் (19.11.2025) 93ஆவது தொகுதியாக திருநெல்வேலி மேற்கு மாவட்டம் ஆலங்குளம் தொகுதி நிலவரம் குறித்து தெற்கு ஒன்றிய செயலாளர் சிவகுமார் அவர்களிடம் கேட்டறிந்தபோது, தனது தந்தையான கழக மூத்த உறுப்பினர், முதலமைச்சர் அவர்களுடன் புகைப்படம் எடுத்துக் கொள்ள விருப்பப்படுவதாக தெரிவித்தார். முதலமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக தொலைபேசி வாயிலாக சிவகுமார் அவர்களின் தந்தையாரை தொடர்பு கொண்டு அவர் உடல்நலம் குறித்து விசாரித்தார். அத்துடன், "தாங்கள் புகைப்படம் எடுத்துக் கொள்ள விரும்புவதாக தெரிவித்தீர்களாம்", நாளை அறிவாலயத்திற்கு வரமுடியுமா, வந்தால் தங்கள் விருப்பப்படி புகைப்படம் எடுத்துக்கொள்ளலாம்" என்று கூறினார்.

முதலமைச்சர் அவர்கள் தம் தந்தையாரிடம் பரிவுடன் பேசியதைக் கேட்டவுடன் திரு.சிவகுமார் கண்ணீர் மல்க முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்தார். அப்போது முதலமைச்சர் அவர்கள், சிவகுமாரிடம் நாளையே, தங்கள் தந்தையாரை அழைத்து வருமாறு கூறினார்.

மேலும், விபத்தில் சிக்கி காயமடைந்து மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்றுவரும் தூத்துக்குடி கிழக்கு ஒன்றிய செயலாளர் சரவணகுமார் முதலமைச்சர் அவர்கள் தொலைபேசி வாயிலாக தொடர்பு கொண்டு உடல்நலம் குறித்து விசாரித்தார்.

முதலமைச்சர் அவர்கள் தொகுதி நிலவரம் குறித்து கேட்டறியும் போதே கழக நிர்வாகிகளின் குடும்பத்தார் நலனையும் கேட்டறிவதுடன், அவர்கள் தெரிவிக்கும் குறைகளையும் உடனடியாக நிவர்த்தி செய்து வருகிறார் என்பதற்கு இந்த நிகழ்ச்சியே ஒரு முக்கியமான சாட்சியாகும். இதன் மூலம் கழக நிர்வாகிகளும், தொண்டர்களும் தம்முடைய குடும்பத்தின் மீது கழகத் தலைவராகிய முதலமைச்சர் அவர்கள் செலுத்தி வரும் அக்கறையை நினைத்து பெருமிதம் அடைகிறார்கள்.

ரிஷிவந்தியம் ஒன்றியம், சு.கள்ளிப்பாடி தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே நீர்வளத் துறையின் சார்பில் ரூ.75 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணியை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் ஆகியோர் தொடங்கி வைத்து சிறப்புரையாற்றினர். உடன் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் எம்.எஸ்.பிரசாந்த், வசந்தம் க.கார்த்திகேயன் எம்.எல்.ஏ., தா.உதயசூரியன் எம்.எல்.ஏ., தே.மலையரசன் எம்.பி. உள்ளிட்ட பலர் உள்ளார்கள்.