மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை முடக்கிய ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசைக் கண்டித்து கோவையில் மாபெரும் ஆர்ப்பாட்டம்!

கோவை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை முடக்கிய ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசைக் கண்டித்து, கோவை ஒருங்கிணைந்த மாவட்ட தி.மு.க. மற்றும் மதச்சார்பற்ற முற்போக்கு கூட்டணி கட்சிகளின் சார்பில் கோவை செஞ்சிலுவை சங்கம் முன்பு கழக மேற்கு மண்டலப் பொறுப்பாளர், முன்னாள் அமைச்சர் வி.செந்தில்பாலாஜி தலைமையில் மாநகர் மாவட்டப் பொறுப்பாளர் துரை.செந்தமிழ்ச் செல்வன், வடக்கு மாவட்டக் கழக செயலாளர் தொண்டாமுத்தூர் அ.ரவி, தெற்கு மாவட்டக் கழக செயலாளர் தளபதி முருகேசன் ஆகியோர் முன்னிலையில் மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது. இதில் கூட்டணிக் கட்சி நிர்வாகிகள், கழக மாநில, மாவட்டக் கழக நிர்வாகிகள், பகுதி, ஒன்றிய, நகர, கிளைக் கழக செயலாளர்கள், பொறுப்பாளர்கள், நிர்வாகிகள், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள் பலர் கலந்து கொண்டனர்.

மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை முடக்கியுள்ள ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசைக் கண்டித்து

கோவையில் 'மதச் சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சி'களின் சார்பில் மாபெரும் ஆர்ப்பாட்டம்!

பல்லாயிரக்கணக்கானோர் திரண்டு கண்டன முழக்கமிட்டனர்!

கோவை, நவ.22-

தமிழ்நாட்டின் மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை முடக்கும் ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசுக்கு கண்டனம் தெரிவித்து கோவையில் மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணி கட்சிகள் சார்பில் மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நேற்று முன்தினம் நடைபெற்றது.

இந்த கண்டன ஆர்ப்பாட்டத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கானோர் பங்கேற்று ஒன்றிய அரசுக்கு எதிராக முழக்கமிட்டனர்.

கோவை மற்றும் மதுரைக்கான மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை நிராக ரித்துள்ள ஒன்றிய பா.ஜ.க., அரசைக் கண்டித்து தி.மு.க. தலைமையிலான மதசார்பற்ற முற்போக்கு கூட்டணி கட்சிகள் சார்பில் மாபெரும் ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது. தமிழ்நாட்டையும், தமிழ் மக்களையும் தொடர்ந்து புறக்கணித்து வரும் ஒன்றிய பா.ஜ.க., அரசு, தற் போது கோவை மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தையும் நிராகரித்து ள்ளது. இதற்கு தி.மு.க. தலைமையிலான மதசார்பற்ற முற்போக்கு கூட்டணி கட்சிகள் கடும் எதிர்ப்பும், கண்டனமும் தெரிவித்துள்ளன.

இந்நிலையில், தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியைத் தடுக்கும் நோக்கோடு செயலாற்றி வரும் மோடி அரசைக் கண்டித்து மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சிகளின் சார்பில், கோயம்புத்தூரில் நேற்று முன்தினம் மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது.

கோவை தெற்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகம் முன்பு, முன்னாள் அமைச்சர் வி.செந்தில்பாலாஜி தலைமையில் நடைபெற்ற இந்த ஆர்ப்பாட்டத்தில், முன்னாள் அமைச்சர் பொங்கலூர் பழனிச்சாமி, மேயர் ரங்கநாயகி, தி.மு.க. மாவட்டச் செயலாளர்கள் துரை.செந்தமிழ்ச் செல்வன், தொண்டாமுத்தூர் ரவி, தளபதி முருகேசன், தி.மு.க. மாணவரணி செயலாளர் வழக்கறிஞர் ராஜீவ்காந்தி, துணை மேயர் வெற்றிச்செல்வன் மற்றும் காங்கிரஸ், கம்யூனிஸ்ட், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சி, தந்தை பெரியார் திராவிடர் கழகம் உள்ளிட்ட மதச்சார்பற்ற முற்போக்கு கூட்டணி கட்சிகளின் நிர்வாகிகள் மற்றும் பல்லாயிரக்கணக்கானோர் கலந்து கொண்டு ஒன்றிய அரசுக்கு எதிராக முழக்கங்களை எழுப்பினர். மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் செயல்படும் மோடி அரசுக்கு அவர்கள் கடும் கண்டனம் தெரிவித்தனர்.

கோயம்புத்தூர் & மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களில் தாமதம்

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பருவநிலை பின்னடைவு!

கழக சுற்றுச்சூழல் அணி செயலாளர் கார்த்திகேய சிவசேனாபதி அறிக்கை!

கோயம்புத்தூர், நவ. 22 –

கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரைக்கு முன்மொழி யப்பட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கு எதிராக எழுப்பப்பட்ட நிர்வாக தாமதங்கள் மற்றும் ஆட்சேபனைகளை மறுபரிசீலனை செய்யுமாறு மத்திய அரசை வலியுறுத்துகிறோம், ஏனெனில் இந்த முடிவுகள் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மை, பொது சுகாதாரம், தேசிய எரிசக்தி நுகர்வு மற்றும் உலகளாவிய காலநிலை ஒப்பந்தங்களின் கீழ் இந்தியாவின் கடமைகளுக்கு கடுமையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்துகின்றன.

மெட்ரோ ரயில் ஒரு உள்கட்டமைப்பு திட்டம் மட்டுமல்ல இது சுத்தமான இயக்கம், நகர்ப்புற நெரிசல் மற்றும் குறைந்த கார்பன் பொருளாதார வளர்ச்சியின் அடித்தளமாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் தாமதம் நமது நகரங்களை போக்குவரத்து தடை, வாகன மாசுபாடு மற்றும் வீணான புதைபடிவ எரிபொருள் நுகர்வுக்கு ஆழமாக தள்ளுகிறது. மெட்ரோ அமைப்புகள் ஒரு மணி நேரத்திற்கு ஆயிரக்கணக்கான பயணிகளை ஏற்றிச் செல்ல முடியும், மேலும் ஆரம்ப கட்டங்களில் கூட, கோயம்புத்தூர் அல்லது மதுரை போன்ற நகரங்கள் ஒரு நாளைக்கு 30,000 50,000 பயணிகளை தனிப்பட்ட வாகனங்களிலிருந்து மாற்ற முடியும். இது குறிப்பிடத்தக்க ஆற்றல் சேமிப்பு மற்றும் கார்பன் உமிழ்வுகளில் கூர்மையான குறைப்பு என மொழி பெயர்க்கிறது.

இந்தத் திட்டங்களைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு அறிவியல் அல்லது சுற்றுச்சூழல் நியாயம் இல்லை. COP மாநாடுகளில் காலநிலை பொறுப்பு பற்றி இந்தியா பேச முடியாது, அதே நேரத்தில் அதன் வேகமாக வளர்ந்து வரும் அடுக்கு II நகரங்களுக்குள் மிக அடிப்படையான காலநிலை நட்பு உள் கட்டமைப்பைத் தடுக்கிறது. இந்தியாவின் சொந்த காலநிலை உறுதிப்பாட்டுடன் ஒத்துப்போகவும், தமிழ்நாட்டின் நகர்ப்புற மக்களின் கோரிக்கைகளுக்கு மதிப்பளிக்கவும், மேலும் தாமதமின்றி கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை உடனடியாக முடிக்கவும் ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துகிறோம்.

பசுமை இயக்கம், சுத்தமான காற்று மற்றும் நிலையான நகர்ப்புற வளர்ச்சி ஆகியவற்றில் தமிழ்நாடு உறுதியாக உள்ளது. அதே உறுதிமொழியை மையத்திடம் இருந்தும் எதிர் பார்க்கிறோம். விரிவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் ஆற்றல் பகுப்பாய்வு :

கோயம்புத்தூர் & மதுரையில் மெட்ரோ ரயில் ஏன் தாமதமானது சுற்றுச்சூழலுக்கும் பொருளாதாரத்திற்கும் தீங்கு விளைவிக்கும்

1. மெட்ரோ ரயில் அதிகபட்ச பயணிகள் கொள்ளளவு,

குறைந்தபட்ச ஆற்றல் பயன்பாடு ஒரு நவீன 6 பெட்டிகள் கொண்ட மெட்ரோ ரயில் ஒரு பயணத்திற்கு 1,000 1,800 பயணிகளை ஏற்றிச் செல்ல முடியும். ஒரு நாளைக்கு 30,000 பேர் கூட மெட்ரோவைப் பயன்படுத்தினால் தினசரி பயண தேவை (சராசரி 20 கிமீ) 6,00,000 பயணிகள் கிமீ சமமான கார்கள் தேவை 20,000 சமமான பைக்குகள் தேவை 35,000

சாலையில் பல்லாயிரக்கணக்கான புதைபடிவ எரிபொருள் வாகனங்கள் தேவைப்படுவதை மெட்ரோ நிறைவேற்றுகிறது.

2. ஆற்றல் பயன்பாட்டின் ஒப்பீடு (ஒரு பயணிக்குகிமீ)

போக்குவரத்து முறை ஆற்றல் பயன்பாடு (MJ/பயணிகள்கிமீ)

மெட்ரோ ரயில் 0.12 எம்.ஜே,

மின்சார பேருந்து 0.34 எம்.ஜே,

டீசல் பஸ் 0.40 எம்.ஜே,

பைக் 1.00 எம்.ஜே,

கார் 2.00 எம்.ஜே

மெட்ரோ ரயில் : கார்களை விட 16 மடங்கு அதிக ஆற்றல் திறன் கொண்டது, பைக்குகளை விட 8 மடங்கு அதிக திறன் கொண்டது, பேருந்துகளை விட 34 மடங்கு சிறந்தது, வேறு எந்த பயன் முறையும் இவ்வளவு அதிக பயணிகள் இயக்கத்துடன் இதுபோன்ற ஆற்றல் சேமிப்பை வழங்குவதில்லை.

3. கார்பன் தடம் தாக்கம் :

30,000 மெட்ரோ பயணிகள் கார்கள், பைக்குகளுக்கு மாறினால் ஒவ்வொரு நபரும் ஒரு நாளைக்கு 20 கிமீ பயணம் செய்கிறார்கள் வாகனங்கள் தேவை 20,000 –35,000, நாள் ஒன்றுக்கு எரியும் எரிபொருள் 70,000 – 90,000 லிட்டர், CO உமிழப்படும், நாள் 200 – 300 டன்கள், CO வெளியேற்றம்/ஆண்டு 75,000–1,00,000 டன்கள் இது சூழலியல் பேரழிவு.

மெட்ரோ மாற்று :

மெட்ரோ அமைப்புகள், புதுப்பி க்கத்தக்கவற்றின் அதிகரித்து வரும் பங்கில் மின்சாரத்தில் இயங்குகின்றன.

மெட்ரோ = பூஜ்ஜிய டெயில்பைப் உமிழ்வு. நகரங்கள் தூய்மையான காற்று, அமைதியான சாலைகள் மற்றும் எரிபொருள் நுகர்வு பெருமளவில் குறைக்கப்படுகின்றன.

4. மாசு மற்றும் எரிபொருள் கழிவுகளின் பொருளாதார செலவு :

தேசிய சுத்தமான காற்று திட்டம் (NCAP) மதிப்பிடுகிறது, இந்திய நகரங்களில் மாசு தொடர்பான நோய்களுக்கு ஆண்டுக்கு 1.3–1.5 லட்சம் கோடி செலவாகும். நெரிசலால் நகர்ப்புற இந்தியாவுக்கு ஆண்டுக்கு 1.4 லட்சம் கோடி எரிபொருள் மற்றும் நேரத்தை வீணாக்குகிறது.

மெட்ரோ அமைப்புகள் குறைக்கின்றன :

PM2.5 & NOx உமிழ்வுகள், போக்குவரத்து நெரிசல், சுகாதாரச் சுமை, எரிபொருள் இறக்குமதி, சாலை பராமரிப்பு செலவு, ஒவ்வொரு நாளும் தாமதம் = மீள முடியாத பொருளாதார இழப்பு.

5. நகர்ப்புற வளர்ச்சி இப்போது மெட்ரோ உள்கட்டமைப்பைக் கோருகிறது : கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகியவை இந்தியாவின் வேகமாக வளரும் அடுக்கு II பெருநகரங்களில் ஒன்றாகும். அதிகரித்து வரும் தகவல் தொழில்நுட்பம்/தொழில்துறை செயல்பாடு, வெளிப்புற வளைய இயக்கத்தை விரிவு படுத்துதல், வாகன உரிமையை அதிகரிப்பது, அதிக பாரம் நிறைந்த தமனி சாலைகள், அதிக பீக் ஹவர் நெரிசல், மெட்ரோ திட்டங்கள் தற்போதைய தேவைக்காக மட்டும் அல்ல 20 ஆண்டுகளில் டெல்லி மெட்ரோ தில்லியை மாற்றியமைத்தது போல், எதிர் காலத் திறனுக்கானது.

6. இந்தியாவின் காலநிலை உறுதிப்பாடுகளுக்கு நிலையான நகர்ப்புற இயக்கம் தேவை :ஒவ்வொரு COP உச்சிமாநாட்டிலும், இந்தியா வலியுறுத்துகிறது, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் விரிவாக்கம், கார்பன் குறைப்பு, நிலை யான வளர்ச்சி ஆனால் போக்குவரத்து உமிழ்வுகள் வேகமாக வளர்ந்து வரும் துறைகளில் ஒன்றாகும். மெட்ரோ திட்டங்களை நிராகரித்தல் அல்லது தாமதப்படுத்துதல் இந்தியாவின் NDC களுடன் முரண்படுகிறது. புதைபடிவ எரிபொ ருள் சார்பு நிலையை அதிகரிக்கிறது, காலநிலை நம்பகத்தன்மையை பலவீனப்படுத்துகிறது, நகரங்களை நீண்ட கால மாசு சுழற்சிக்குள் தள்ளுகிறது, வெளிநாட்டில் காலநிலை நடவடிக்கைகளை ஊக்குவிக்க முடியாது மற்றும் உள்நாட்டில் காலநிலை முக்கியமான இயக்கம் திட்டங்களை தாமதப்படுத்த முடியாது.

7. மெட்ரோ மட்டுமே அளவிடக்கூடிய நீண்ட கால தீர்வு : நகரங்களுக்கான நீண்ட கால இயக்கத் தேவையை பேருந்துகளால் மட்டும் பூர்த்தி செய்ய முடியாது, 20 லட்சத்திற்கும் அதிகமான மக்கள் தொகை, புறநகர்ப் பகுதிகளை விரிவுபடுத்துதல், அடர்த்தியான தமனி போக்குவரத்து, மெட்ரோ தான் முதுகெலும்பு, பேருந்துகள் ஊட்டி.

மெட்ரோ இல்லாமல் போக்குவரத்து விரிவடைகிறது, உமிழ்வுகள் துரிதப்படுத்தப்படுகின்றன, சாலைகள் நிறைவுற்றது, புதைபடிவ எரிபொருள்கள் ஆதிக்கம் செலுத்துகின்றன.

முடிவுரை : கோவை மற்றும் மதுரையில் மெட்ரோ ரயில் தாமதம், சுற்றுச்சூழலுக்கு கேடு விளைவிக்கும், பொருளாதார ரீதியாக வீண் விரயம், ஆற்றல் திறனற்றது, இந்தியாவின் காலநிலை உறுதிமொழிகளுக்கு முரணானது, பொது சுகாதாரத்திற்கு தீங்கு விளைவிக்கும், நிலையான நகர்ப்புற வளர்ச்சிக்கு ஒரு தடை, இந்த திட்டங்களுக்கு உடனடியாக ஒப்புதல் அளிக்குமாறு ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துகிறோம், இதனால் தமிழ்நாட்டின் நகரங்கள் தூய்மையான இயக்கம், குறைக்கப்பட்ட உமிழ்வு மற்றும் உலகளாவிய காலநிலை பொறுப்பை நோக்கி நகர முடியும் என்று கழக சுற்றுச்சூழல் அணி செயலாளர், அயலக தமிழர் நலவாரிய தலைவர்

கார்த்திகேய சிவசேனாபதி தனது அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

கழகத் தலைவர், முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வருகிற நவம்பர் 25, 26 ஆம் தேதிகளில் ஈரோடு மாவட்டத்தில் பல புதிய திட்டங்களையும், நலத்திட்ட பணிகளையும் துவங்கி வைக்க உள்ளார். அந்த நிகழ்விற்கான மேடை அமைக்கும் பணிகளை வீட்டு வசதி மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை அமைச்சர் சு.முத்துசாமி பார்வையிட்டார். நிகழ்வில் ஈரோடு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ், ஈரோடு கிழக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர் வி.சி.சந்திரகுமார், கழக நெசவாளர் அணி செயலாளர் எஸ்.எல்.டி.ப.சச்சிதானந்தம், மாவட்ட கழக துணை செயலாளர் ஆ.செந்தில்குமார் உள்ளிட்ட துறை சார்ந்த அதிகாரிகள், கழக உடன் பிறப்புகள் பலர் உள்ளனர்.

உச்சநீதிமன்றம் திட்டவட்டம்!... முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி!

மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும், குடியரசுத் தலைவருக்கு அனுப்பலாம் அல்லது சட்டப்பேரவைக்கு திருப்பி அனுப்பலாம். இந்த மூன்றில் ஒன்றைதான் ஆளுநர் தேர்ந்தெடுக்க முடியுமே தவிர, ஒன்றிய அரசு கூறுவதுபோல் நான்காவதாக எந்த வாய்ப்பும் இல்லை என்று தெளிவாக விளக்கமளித்துள்ளது.

அரசியல் சாசனப்பிரிவு 200, 201ன் படி மசோதாக்களுக்கு ஆளுநர் மற்றும் குடியரசுத் தலைவர் ஒப்புதல் வழங்க வேண்டும். இல்லையெனில் சட்டப்பேரவைக்கு மசோதாவை ஆளுநர் திருப்பி அனுப்ப வேண்டும் என குறிப்பிட்டுள்ளது.

மசோதாக்கள் மீது முடிவெடுக்காமல் கால வரம்பின்றி கிடப்பில் வைக்க ஆளுநருக்கு அதிகாரம் கிடையாது என்று கூறியுள்ள உச்சநீதிமன்றம், மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கே அதிகாரம் இருப்பதாக திட்டவட்டமாக தெரிவித்துள்ளது. ஒரு மாநிலத்தில் இரண்டு அதிகார மையங்கள் இருக்க முடியாது என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளது.

அமைச்சரவையின் ஆலோசனைப்படியே ஆளுநர் செயல்பட வேண்டும்!

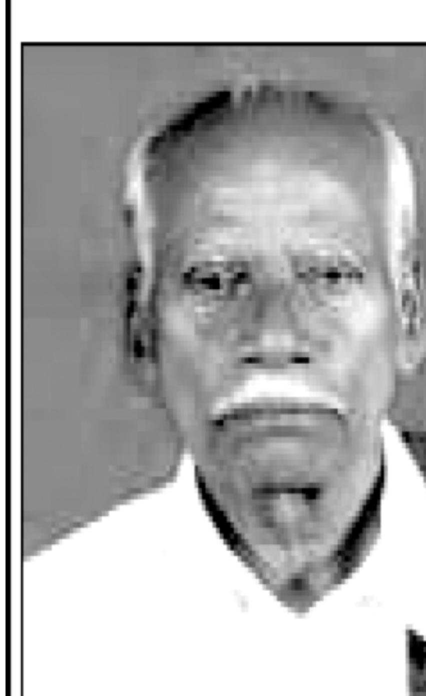
மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசும், அதன் அமைச்சரவையுமே முதன்மையான இடத்தில் இருப்பதாகவும், மசோதாக்கள் விவகாரத்தில் இடையூறு விளைவிக்கும் அணுகுமுறையை ஆளுநர்கள் மேற்கொள்ளக்கூடாது என்பதுடன், ஆளுநர் செயல்படாமல் இருந்தால் அரசியல் அமைப்பு, நீதிம ன்றங்கள் அதனை ஆய்வு செய்யும் என்றும் சுட்டிக் காட்டியுள்ளது.

அமைச்சரவையின் ஆலோசனையின்படியே ஆளுநர் செயல்பட வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டதுடன், தமிழ்நாடு அரசு தொடர்ந்த வழக்கில் ஏற்கனவே அளித்த தீர்ப்பில் உறுதியாக இருப்பதாக கூறி, குடியரசுத் தலைவரின் கேள்விகளுக்கு விளக்கம் அளிக்காமல் உச்சநீதிமன்றம் திருப்பி அனுப்பியது.

தர்மபுரியில் 72வது அனைத்திந்திய கூட்டுறவு வார விழாவில் ரூ.31.27 கோடி மதிப்புள்ள கடனுதவிகளை மாவட்ட ஆட்சியர் சதீஷ் மற்றும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், தருமபுரி தி.மு.க. கிழக்கு மாவட்டப் பொறுப்பாளர் வழக்கறிஞர்.ஆ.மணி ஆகியோர் வழங்கினர். உடன் எம்.எல்.ஏ. வெங்கடேஸ்வரன், நகர் மன்ற தலைவர் லட்சுமி நாட்டான் மாது, மத்திய கூட்டுறவு வங்கி மேலாண்மை இயக்குநர் மலர்விழி, கூட்டுறவு சங்கங்களின் துணைப் பதிவாளர் விஷ்ணு பிரியா, பிரேம், சுந்தரம் மற்றும் துறை சார் அதிகாரிகள் உள்ளனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஒரத்தநாடு கு.வை.ஆண்டியப்பன்
நவம்பர் 22 (2012)



பகுத்தறிவு கொள்கைகள் கொண்ட நாடகங்களில் நடித்தன் மூலம் முத்தமிழறிஞர் கலைஞருக்கு அறிமுகமாகி, பின்னர் கழக் கொள்கைகளை பாடல்கள் மூலம் பிரச்சாரம் செய்தவர்.

ஒரத்தநாடு ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராக இரண்டு முறையும் – ஒன்றிய அவைத் தலைவராக இரண்டு முறையும் பொறுப்பு வகித்தவர்.

தஞ்சை மத்திய கூட்டுறவு வங்கி இயக்குநராகவும், ஊராட்சி மன்றத் தலைவராகவும் பணியாற்றியவர்.

கழகம் அறிவித்த அனைத்துப் போராட்டங்களிலும் சிறை சென்றவர். குறிப்பாக, 'மிசா' கைதியாக சிறையில் இருந்தபோது தனக்கு பிறந்த ஆண் குழந்தைக்கு சிறைச்செல்வன் என்று பெயரிட்டு மகிழ்ந்தவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.