



மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை முடக்கிய ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசைக் கண்டித்து கோவையில் மாபெரும் ஆர்ப்பாட்டம்!



கோவை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை முடக்கிய ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசைக் கண்டித்து, கோவை ஒருங்கிணைந்த மாவட்ட தி.மு.க. மற்றும் மதச்சார்பற்ற முற்போக்கு கூட்டணிக் கட்சிகளின் சார்பில் கோவை செஞ்சிவிலைவாசல் காமநகர் முன்பு கழக மேற்கு மண்டலப் பொறுப்பாளர், முன்னாள் அமைச்சர் வி. செந்தில்பாலாஜி தலைமையில் மாநகர் மாவட்டப் பொறுப்பாளர் துரை.செந்தமிழ்ச் செல்வன், வடக்கு மாவட்டக் கழக செயலாளர் தொண்டாமுத்தூர் அ.ரவி, தெற்கு மாவட்டக் கழக செயலாளர் தளபதி முருகேசன் ஆகியோர் முன்னிலையில் மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது. இதில் கூட்டணிக் கட்சி நிர்வாகிகள், கழக மாநில, மாவட்டக் கழக நிர்வாகிகள், பகுதி, ஒன்றிய, நகர, கிளைக் கழக செயலாளர்கள், பொறுப்பாளர்கள், நிர்வாகிகள், உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள் பலர் கலந்து கொண்டனர்.

மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை முடக்கியுள்ள ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசைக் கண்டித்து

கோவையில் 'மதச் சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சி'களின் சார்பில் மாபெரும் ஆர்ப்பாட்டம்!

பல்லாயிரக்கணக்கானோர் திரண்டு கண்டன முழக்கமிட்டனர்!

கோவை, நவ.22-தமிழ்நாட்டின் மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை முடக்கும் ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசுக்கு கண்டனம் தெரிவித்து கோவையில் மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சிகள் சார்பில் மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நேற்று முன்தினம் நடைபெற்றது.

இந்த கண்டன ஆர்ப்பாட்டத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கானோர் பங்கேற்று ஒன்றிய அரசுக்கு எதிராக முழக்கமிட்டனர்.

கோவை மற்றும் மதுரைக்கான மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை நிராகரித்துள்ள ஒன்றிய பா.ஜ.க., அரசைக் கண்டித்து தி.மு.க. தலைமையிலான மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சிகள் சார்பில் மாபெரும் ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது. தமிழ்நாட்டையும், தமிழ் மக்களையும் தொடர்ந்து புறக்கணித்து வரும் ஒன்றிய பா.ஜ.க., அரசு, தற்போது கோவை மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தையும் நிராகரித்துள்ளது.

இதற்கு தி.மு.க. தலைமையிலான மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சிகள் கடும் எதிர்ப்பும், கண்டனமும் தெரிவித்துள்ளன. இந்தநிலையில், தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியைத் தடுக்கும் நோக்கோடு செயலாற்றி வரும் மோடி அரசைக் கண்டித்து மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சிகள் சார்பில், கோயம்புத்தூரில் நேற்று முன்தினம் மாபெரும் கண்டன ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது.

கோவை தெற்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகம் முன்பு, முன்னாள் அமைச்சர் வி.செந்தில்பாலாஜி தலைமையில் நடைபெற்ற இந்த ஆர்ப்பாட்டத்தில், முன்னாள் அமைச்சர் பொங்கலூர் பழனிச்சாமி, மேயர் ராஜ்கநாயகி, தி.மு.க. மாவட்டச் செயலாளர்கள் துரை.செந்தமிழ்ச் செல்வன், தொண்டாமுத்தூர் ரவி, தளபதி முருகேசன், தி.மு.க. மாணவரணி செயலாளர் வழக்கறிஞர் ராஜீவ்காந்தி, துணை மேயர் வெற்றிச்செல்வன் மற்றும் காங்கிரஸ், கம்யூனிஸ்ட், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சி, தந்தை பெரியார் திராவிடக் கழகம் உள்ளிட்ட மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணிக் கட்சிகளின் நிர்வாகிகள் மற்றும் பல்லாயிரக்கணக்கானோர் கலந்து கொண்டு ஒன்றிய அரசுக்கு எதிராக முழக்கங்களை எழுப்பினர். மாநகராந்தய மனப்பான்மையுடன் செயல்படும் மோடி அரசுக்கு அவர்கள் கடும் கண்டனம் தெரிவித்தனர்.

கோயம்புத்தூர் & மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களில் தாமதம்

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பருவநிலை பின்னடைவு!

கழக சுற்றுச்சூழல் அணி செயலாளர் கார்த்திகேய சிவசேனாபதி அறிக்கை!

கோயம்புத்தூர், நவ. 22 - கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரைக்கு முன்னொழியாய்வு மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கு எதிராக எழுப்பப்பட்ட நிர்வாக தாமதங்கள் மற்றும் ஆட்சேபங்களை மறுபரிசீலனை செய்யுமாறு மத்திய அரசை வலியுறுத்துகிறோம், ஏனெனில் இந்த நேரத்தில் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மை, பொது சுகாதாரம், தேசிய எரிசக்தி நுகர்வு மற்றும் உலக ஈர்ப்பு காலநிலை ஒப்பந்தங்களின் கீழ் இந்தியாவின் கடமைகளுக்கு கடுமையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்துகின்றன.

மெட்ரோ ரயில் ஒரு உள்கட்டமைப்பு திட்டம் மட்டுமல்ல இது சுத்தமான இயக்கம், நகர்ப்பகுதி நெரிசல் மற்றும் குறைந்த காப்பன் பொருளாதார வளர்ச்சியின் அடித்தளமாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் தாழ்ந்த நகரங்களை போக்குவரத்து தடை, வாகன மசபாடு மற்றும் விமான புதைபடிவ எரிபொருள் நுகர்வுக்கு ஆழமாக தள்ளுகிறது. மெட்ரோ அமைப்புகள் ஒரு மணி நேரத்திற்கு ஆயிரக்கணக்கான பயணிகளை ஏற்றிச் செல்ல முடியும், மேலும் ஆழப் கடல்களில் கூட, கோயம்புத்தூர் அல்லது மதுரை போன்ற நகரங்கள் ஒரு நாளைக்கு 30,000 50,000 பயணிகளை தனிப்பட்ட வாகனங்களை ஏற்றிச் செல்ல முடியும். ஒரு நாளைக்கு 30,000 பேர் கூட மெட்ரோவைப் பயன்படுத்தினால் தினசரி பயண தேவை (சராசரி 20 கிமீ) 6,00,000 பயணிகள் கிமீ சுமமான கார்பன் தேவை 20,000 சமமான பைக்குகள் தேவை 35,000 சாலையில் பல்லாயிரக்கணக்கான புதைபடிவ எரிபொருள் வாகனங்கள்

பற்றி இந்தியா பேச முடியாது, அதே நேரத்தில் அதன் வேகமாக வளர்ந்து வரும் அடுக்கு II நகரங்களுக்குள் மிக அடிப்படை யான காலநிலை நட்பு உள் கட்டமைப்பைத் தடுக்கிறது. இந்தியாவின் சொந்த காலநிலை உறுதிப்பாட்டுடன் ஒத்துப்போகவும், தமிழ்நாட்டின் நகர்ப்புற மக்களின் கோரிக்கைகளுக்கு மதிப்பளிக்கவும், மேலும் தாமதமின்றி கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை உடனடியாக முடிக்கவும் ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துகிறோம்.

பசுமை இயக்கம், சுத்தமான காற்று மற்றும் நிலையான நகர்ப்புற வளர்ச்சி ஆகியவற்றில் தமிழ்நாடு உறுதியாக உள்ளது. அதே உறுதிமொழியை மையத்தில் இருந்தும் எதிர்பார்க்கிறோம். விரிவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் ஆற்றல் பகுப்பாய்வு கோயம்புத்தூர் & மதுரையில் மெட்ரோ ரயில் ஏன் தாமதமானது சுற்றுச்சூழலுக்கும் பொருளாதாரத்திற்கும் தீங்கு விளைவிக்கும்.

1. மெட்ரோ ரயில் அதிகபட்ச பயணிகள் கொள்ளைவு, குறைந்தபட்ச ஆற்றல் பயன்பாடு ஒரு நவீன 6 பெட்டிகள் கொண்ட மெட்ரோ ரயில் ஒரு பயணத்திற்கு 1,000 1,800 பயணிகளை ஏற்றிச் செல்ல முடியும். ஒரு நாளைக்கு 30,000 பேர் கூட மெட்ரோவைப் பயன்படுத்தினால் தினசரி பயண தேவை (சராசரி 20 கிமீ) 6,00,000 பயணிகள்

கள் குறைப்படுவதை மெட்ரோ திறை வேறுகிறது. 2. ஆற்றல் பயன்பாட்டின் ஒப்பீடு (ஒரு பயணிக்கு) போக்குவரத்து முறை ஆற்றல் பயன்பாடு (MJ/பயணிக் கிமீ) மெட்ரோ ரயில் 0.12 எம்.ஜே, மின்சார பேருந்து 0.34 எம்.ஜே, டீசல் பஸ் 0.40 எம்.ஜே, கைப் 1.00 எம்.ஜே, காள் 2.00 எம்.ஜே மெட்ரோ ரயில் : கார்பனை விட 16 மடங்கு அதிக ஆற்றல் திறன் கொண்டது, பைக்குகளை விட 8 மடங்கு அதிக திறன் கொண்டது, பேருந்துகளை விட 34 மடங்கு சிறந்தது, வேறு எந்த பயன் முறையும் இவ்வளவு அதிக பயணிகள் இயக்கத்தின் இதுபோன்ற ஆற்றல் சேமிப்பை வழங்குவதில்லை.

3. காப்பன் தம் தாக்கம் : 30,000 மெட்ரோ பயணிகள் கார்பன், பைக்குகளுக்கு மாறினால் ஒவ்வொரு நபரும் ஒரு நாளைக்கு 20 கிமீ நகர/ஆண்டு 75,000-1,00,000 டன் கள் இது கூடுதலில் பேருந்துகள் மெட்ரோ மாற்று : மெட்ரோ அமைப்புகள், புதுப்பிக்கத்தக்கவற்றின் அதிகரித்து வரும் பங்கில் மின்சாரத்தில் இயங்குகின்றன. உமிழ்வு, நகரங்கள் தூய்மையான காற்று, அமைதியான சாலைகள் மற்றும் எரிபொருள் நுகர்வு குறைவாக உள்ளது.

குறைக்கப்படுகின்றன. 4. மசு மற்றும் எரிபொருள் கழிவுகளின் பொருளாதார செலவு : தேசிய சுத்தமான காற்று திட்டம் (NCAP) மதிப்பீடுகிறது, இந்திய நகரங்களில் மசு தொடர்பான நோய்களுக்கு அண்டுக்கு 1.3-1.5 லட்சம் கோடி செலவாகும். நெரிசலால் நகர்ப்புற இந்தியாவுக்கு அண்டுக்கு 1.4 லட்சம் கோடி எரிபொருள் மற்றும் நேரத்தை வீணாக்குகிறது. மெட்ரோ அமைப்புகள் குறைக்கின்றன : PM2.5 & NOx உமிழ்வுகள், போக்குவரத்து நெரிசல், சுகாதாரச் சுமை, எரிபொருள் இறக்குமதி, சாலை பராமரிப்பு செலவு, ஒவ்வொரு நாளும் தாமதம் = மீள முடியாத பொருளாதார இழப்பு. 5. நகர்ப்புற வளர்ச்சி இப்போது மெட்ரோ உள்கட்டமைப்பைக் கோருகிறது : கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகியவை இந்தியாவின் வேகமாக வளரும் அடுக்கு II நகரங்களில் ஒன்றாகும். அதிகரித்து வரும் தகவல் தொழில்நுட்ப/தொழில்நுறை செயல்பாடு, வெளிப்புற வளைய இயக்கத்தை விரிவுபடுத்துதல், வாகன உரிமையை அதிகரிப்பது, அதிக பாரம் நிறைந்த தனி சாலைகள், அதிக பீக் ஹவர் நெரிசல், மெட்ரோ திட்டங்கள் தற்போதைய தேவைக்காக மட்டும் அல்ல 20 ஆண்டுகளில் டெல்லி மெட்ரோ தில் விரை மாற்றியமைத்தது போல், எதிர்காலத் திறனுக்கானது. 6. இந்தியாவின் காலநிலை உறுதிப்பாட்டுக்கு நிலையான நகர்ப்புற இயக்கம் தேவை : ஒவ்வொரு COP உச்சிமன்றத்திலும், இந்தியா வலியுறுத்துகிறது, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் விரிவாக்கத்தில் தெரிவித்துள்ளார்.



கழகத் தலைவர், முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வருகிற நவம்பர் 25, 26 ஆம் தேதிகளில் ஈரோடு மாவட்டத்தில் பல புதிய திட்டங்களையும், நலத்திட்டப் பணிகளையும் துவங்கி வைக்க உள்ளார். அந்த நிகழ்விற்கான மேடை அமைக்கும் பணிகளை விட்டு வசதி மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை அமைச்சர் சு.முத்துசாமி பார்வையிட்டார். நிகழ்வில் ஈரோடு நாளாளுமன்ற உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ், ஈரோடு கிழக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர் வி.சி.சந்திரகுமார், கழக நெசவாளர் அணி செயலாளர் எஸ்.எஸ்.டி.ப.சச்சிதானந்தம், மாவட்ட கழக துணை செயலாளர் ஆ.செந்தில்குமார் உள்ளிட்ட துறை சார்ந்த அதிகாரிகள், கழக உடன் பிறப்புடன் பலர் உள்ளனர்.

உச்சநீதிமன்றம் திட்டவட்டம்!... முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி!

மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும், குடியரசுத் தலைவருக்கு அனுப்பலாம் அல்லது சட்டப்பேரவைக்கு திருப்பி அனுப்பலாம். இந்த மூன்றில் ஒன்றைதான் ஆளுநர் தேர்ந்தெடுக்க முடியுமே தவிர, ஒன்றிய அரசு கூறுவதுபோல் நான்காவதாக எந்த வாய்ப்பும் இல்லை என்று தெளிவாக விளக்க மளித்துள்ளது. அரசியல் சாசனப்பிரிவு 200, 201-ன் படி மசோதாக்களுக்கு ஆளுநர் மற்றும் குடியரசுத் தலைவர் ஒப்புதல் வழங்க வேண்டும். இல்லையெனில் சட்டப்பேரவைக்கு மசோதாவை ஆளுநர் திருப்பி அனுப்ப வேண்டும் என குறிப்பிட்டுள்ளது.

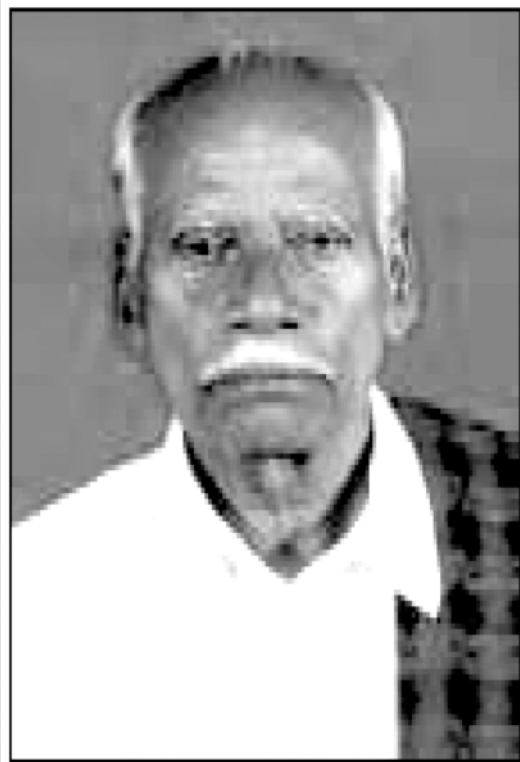
மசோதாக்கள் மீது முடிவெடுக்காமல் காலவரம்பின்றி கிடப்பில் வைக்க ஆளுநருக்கு அதிகாரம் கிடையாது என்று கூறியுள்ள உச்ச நீதிமன்றம், மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கே அதிகாரம் இருப்பதாக திட்டவட்டமாக தெரிவித்துள்ளது. ஒரு மாநிலத்தில்



தர்மபுரியில் 72வது அனைத்திந்திய கூட்டுறவு வார விழாவில் ரூ.31.27 கோடி மதிப்புள்ள கடனுதவிகளை மாவட்ட ஆட்சியர் சதீஷ் மற்றும் நாளாளுமன்ற உறுப்பினர், தருமபுரி தி.மு.க. கிழக்கு மாவட்டப் பொறுப்பாளர் வழக்கறிஞர்.ஆ.மணி ஆகியோர் வழங்கினர். உடன் எம்.எஸ்.ஏ. வெங்கடேஸ்வரன், நகர்மன்ற தலைவர் லட்சுமி நாடாள் மாது, மத்திய கூட்டுறவு வங்கி மேலாண்மை இயக்குநர் மலர்விழி, கூட்டுறவு சங்கங்களின் துணைப் பதிவாளர் விஷ்ணு பிரியா, பிரேம், சுந்தரம் மற்றும் துறை சார் அதிகாரிகள் உள்ளனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஓரத்தநாடு கு.வை.ஆண்டியப்பன் நவம்பர் 22 (2012)



பகுத்தறிவு கொள்கைகள் கொண்ட நாடகங்களில் நடித்தன் மூலம் முத்தமிழிற்குக் கலாநாயகர் அறிமுகமாகி, பின்னர் கழக கொள்கைகளை பாடல்கள் மூலம் பிரச்சாரம் செய்தவர்.

ஓரத்தநாடு ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராக இரண்டு முறையும் - ஒன்றிய அவைத் தலைவராக இரண்டு முறையும் பொறுப்பு வகித்தவர்.

தஞ்சை மத்திய கூட்டுறவு வங்கி இயக்குநராகவும், ஊராட்சி மன்றத் தலைவராகவும் பணியாற்றியவர்.

கழகம் அறிவித்த அனைத்துப் போராட்டங்களிலும் சிறை சென்றவர். குறிப்பாக, 'மிசா' கையாடலாக சிறையில் இருந்தபோது தனக்கு பிறந்த ஆண் குழந்தைக்கு சிறைச்செல்வன் என்று பெயரிட்டு மகிழ்ந்தவர்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.