பிரதமர் மோடியை மீண்டும் சந்திக்கத் தயார்!

பிரதமருக்கு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் கடிதம்!...

முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி!

ஒன்றிய அரசின் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறையால் மேற்கோள் காட்டப்பட்டுள்ள காரணங்கள் பொருத்தமற்றவை என்றும், 'மெட்ரோ இரயில் கொள்கை 2017'ல் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளதைப் போன்று, 20 இலட்சம் மக்கள் தொகை என்ற அளவுகோல் இதற்கு முக்கியக் காரணங்களில் ஒன்றாகக் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள தாகவும் தெரிவித்துள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், கோயம் புத்தூர் உள்ளூர் திட்டப் பகுதியின்படி அதன் மக்கள் தொகை 2011ஆம் ஆண்டிலேயே 20 இலட்சத்தைத் தாண்டியிருந்தது என்றும், மதுரையிலும் எதிர்பார்க்கப்படும் மக்கள் தொகையை விட அதிகமாக இருக்கும் என்றும் தனது கடிதத்தில் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்.

இந்த 20 இலட்சம் என்ற அளவுகோல் ஒரேமாதிரியாகக் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டிருந்தால், ஆக்ரா, இந்தூர் மற்றும் பாட்னா போன்ற இரண்டாம் நிலை நகரங்களில் மெட்ரோ இரயில் திட்டம் நிறைவேறியிருக்க வாய்ப்பில்லை என்பதையும் அவர் தனது கடிதத்தில் சுட்டி க்காட்டியுள்ளார்.

இந்த அளவுகோலை கோவை மற்றும் மதுரை மெட்ரோ இரயில் திட்டப் பணிகளுக்குச் சுட்டிக்காட்டுவது என்பது, எங்களது இந்த நகரங்களுக்கு எதிரான ஒன்றிய அரசின் பாகுபாட்டு நிலையையே காட்டுவதாகவும், எனவே ஒன்றிய அரசு மற்ற மாநிலங்களில் மேலே குறிப்பி டப்பட்ட நகரங்களில் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திட மேற்கொண்ட முடிவினைப் போன்று, தமிழ்நாட்டிலுள்ள இந்த மாநகரங்களிலும் செயல்படுத்திட ஏதுவாக இந்த அளவுகோலை நீக்க வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் தனது கடிதத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

கருத்தில் கொள்ளாத பிரதமர்!

மேலும், கோயம்புத்தூர் நகரில் இந்தத் திட்டத்திற்கான பயணிகளின் அடர்வு எண்ணிக்கை, சென்னையில் உள்ள பயணிகளின் அடர்வு எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிட்டுத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ள தாகவும், பயணிகளின் எண்ணிக்கை என்பது பல காரணிகளைச் சார்ந்திருப்பதால் இது பொருத்தமானதல்ல என்றும் கோடிட்டுக் காட்டியுள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்த இரண்டு நகரங்களும் சென்னையிலிருந்து வேறுபட்ட பயண முறைகளைக் கொண்டுள்ளன என்றும், விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வுகளுக்குப் பிறகு RITES தயாரித்த கோயம்புத்தூருக்கான விரிவான இயக்கத் திட்டம், முன்மொழியப்பட்ட துறைகளில் மெட்ரோ இரயில் பயணத்தின் தேவையைத் தெளிவாகக் கணித்துள்ளதாக அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மதுரைக்கும், 2011ஆம் ஆண்டின் விரிவான இயக்கத் திட்டத்தில், 'பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பு' (BRT) முன்மொழி யப்பட்டதாகவும், ஆனால் பெரும்பாலான பாதைகளின் நீளம் உயர்த்தப்பட வேண்டியிருப்பதால், இரயில் போக்குவரத்திற்கான அமைப்பையும் பரிசீலிக்கலாம் என்று அதில் தெளிவாகக் குறிப்பி டப்பட்டுள்ளதாகவும் அவர் சுட்டிக்காட்டி யுள்ளார்.

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆய்வுகள் போக்குவரத்துக் கணிப்புகளின் அடுத்தடுத்த, தனிப்பட்ட மதிப்பீடுகளைச் செய்துள்ளன என்றும், இது மெட்ரோ இரயில் வழித் தடங்களின் தேவையை நியாயப்படுத்தியது என்றும், இந்தக் காரணிகள் போதுமான அளவு கருத்தில் கொள்ளப்படவில்லை என்றும் அவர் தனது கடிதத்தில் மேலும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

நிலம் கிடைப்பதிலும் தடையில்லை!

மெட்ரோ இரயில் வழித்தட உரிமையைப் பொறுத்தவரை, இந்தியாவின் பெரும்பாலான நகரங்களில் இத்திட்டங்களுக்குத் தனியார் நிலங்களைக் கையகப்படுத்த வேண்டிய கட்டாயம் இருப்பது அனைவரும் அறிந்த ஒன்று என்றும், நிலம் கையகப்படுத்துவதால் சமூகத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளை, மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களின் நீண்டகால சமூக, பொருளாதார நன்மைகளுடன் சமநிலைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை தாங்கள் முழுமையாக உணர்ந்துள்ளதாகவும் தனது கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாட்டில் தற்போதைய திட்டத்தில் நில உரிமையாளர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவு செய்யும் வகையில், இழப்பீட்டை தாங்கள் வழங்கி வருவதாகவும், கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை நகரங்களில் முன்மொழி யப்பட்ட மெட்ரோ இரயில் திட்டங்க ளுக்கு நிலம் கிடைப்பது என்பது ஒரு தடையாக இருக்காது என்பதை தமிழ்நாடு அரசு உறுதி செய்யும் என்றும் அவர் உறுதிபடத் தெரிவித் துள்ளார்.

இந்தச் சூழ்நிலையில், ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம் எழுப்பியுள்ள ஐயங்களுக்கு உரிய, விரிவான விளக்கங்களைச் சமர்ப்பிக்க, 'சிறப்பு முயற்சிகள் துறை'க்கு தான் அறிவுறுத்தியுள்ளதாகவும், மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையில், மதுரை மற்றும் கோவை மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களுக்கான கருத்துருவைத் திருப்பிய னுப்பும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்ய சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகத்திற்கு உத்தரவிடுமாறு வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளதுடன், தேவைப்படின் இத்திட்டங்கள் குறித்து விரிவான விளக்கம் அளிக்க தமது குழுவுடன் புது டெல்லியில் இந்தியப் பிரதமர் அவர்களைச் சந்திக்க தயாராக இருப்பதாகவும் முதலமைச்சர் அவர்கள் தனது கடிதத்தில் தெரிவித் துள்ளார்.

மேலும், இந்த இரண்டு திட்டங்களும் தமிழ்நாட்டின் தொழில்துறை மற்றும் கலாச்சார மையத்தினை உள்ளடக்கியது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, தனிப்பட்ட முறையில் இந்த விவகாரத்தில் இந்திய பிரதமர் அவர்கள் தலையிட வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

தருமபுரி மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக அதியன் கூட்டரங்கில் தொழில் மையம் சார்பில் நடைபெற்ற தொழில் மற்றும் புத்தொழில் கண்காட்சி தமிழ்நாடு சிப்காட் மேலாண்மை இயக்குநர் கி.செந்தில் ராஜ், மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் ரெ.சதீஸ்,தருமபுரி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் வழக்கறிஞர்.ஆ.மணி ஆகியோர் முன்னிலையில் திறந்து வைக்கப்பட்டது.நிகழ்வில் நகர செயலாளர்கள் நாட்டான் மாது,முல்லை ரவி,மற்றும் துறை அதிகாரிகள்,ஏராளமான தொழில் முனைவோர் கலந்து கொண்டனர்.

கோவை மாவட்டக் கழக மூத்த முன்னோடி –

வெள்ளக்கிணறு பேரூராட்சி முன்னாள் தலைவர் வெ.நா.பழனியப்பன் மறைவு!

கழகத் தலைவர் – முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் இரங்கல்!

சென்னை, நவ. 23 -

கோவை மாவட்டம் - வெள்ளக்கிணறு பேரூராட்சி முன்னாள் தலைவரும், கழகத்தின் மூத்த முன்னோடியுமான வெ.நா.பழனியப்பன் அவர்கள், உடல் நலக் குறைவால் இயற்கை எய்தினார் என்பதை அறிவிக்க வருந்துகிறோம்.

அவர் மறைவுற்ற செய்தியறிந்து துயருற்ற கழகத் தலைவர் - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள், அவரது மறைவுக்கு தமது ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்து உருக்கமிகு செய்தி வெளியிட்டுள்ளார்.

கழகத் தலைவர் அவர்கள் விடுத்துள்ள இரங்கல் செய்தி வருமாறு:

கழகமே தனது வாழ்வென வாழ்ந்த கோவை மாவட்டம், வெள்ளக்கிணறு முன்னாள் கிளை கழகச் செயலாளர், ஒன்றிணைந்த சர்க்கார் சாமக்குளம் ஒன்றியக் கழகத்தின் செயலாளராக மூன்று முறை பதவி வகித்தவர், ஒருங்கிணைந்த கோவை மாவட்டக் கழகத்தின் அவைத் தலைவராகவும் - பின்னர் மாவட்ட துணைச் செயலாளராகவும் பதவி வகித்தவர். தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர், பொதுக்குழு உறுப்பினர், வெள்ளக்கிணறு பேரூராட்சி தலைவரென, கழகத்தில் பல்வேறு பொறுப்புகளை வகித்த கழகத்தின் மூத்த முன்னோடி, வெள்ளக்கிணறு வெ.நா.பழனியப்பன் அவர்கள் (வயது 84) உடல் நலக்குறைவால் நேற்று(21.11.2025 -வெள்ளிக்கிழமை) அதிகாலை 4.00 மணி அளவில் இயற்கை எய்தினார் எனும் செய்தியறிந்து பெரிதும் வருந்துகிறேன்.

அன்னாரது மறைவுக்கு எனது ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்துக் கொள்வதோடு, அவரது குடும்பத்தினர், உறவினர்கள், கழகத்தினர் அனைவருக்கும் எனது ஆறுதலைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அந்த இரங்கல் செய்தியில் கழகத் தலைவர் - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

ஈரோடு மத்திய மாவட்டம்

ஊத்துக்குளி தெற்கு ஒன்றியக் கழகப் பொறுப்பாளர் நியமனம்

தலைமைக் கழக அறிவிப்பு

ஈரோடு மத்திய மாவட்டம், ஊத்துக்குளி தெற்கு ஒன்றியச் செயலாளர் பி.பி.ஈஸ்வரமூர்த்தி அவர்களுக்குப் பதிலாக திரு. **ந.பிரபு** (2/31, மெயின் ரோடு, மொரட்டுப்பாளையம் அஞ்சல், ஊத்துக்குளி 638 753) அவர்கள் ஊத்துக்குளி தெற்கு ஒன்றியக் கழகப் பொறுப்பாளராக நியமிக்கப்படுகிறார்.

ஏற்கனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒன்றியக் கழக அமைப்பின் பிற நிர்வாகிகள் இவருடன் இணைந்து பணியாற்றுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

அண்ணா அறிவாலயம்
சென்னை - 18
நாள் : 22.11.2025

துரைமுருகன்
பொதுச் செயலாளர்
தி.மு.க.

தேர்தல் ஆணையத்தின் வாக்குத் திருட்டைக் கண்டித்து

டிச 14 அன்று டெல்லியில் மாபெரும் பேரணி!

காங்கிரஸ் அறிவிப்பு!

புதுடெல்லி, நவ. 23 -

காங்கிரஸ் பொதுச்செயலாளர் கே.சி. வேணுகோபால் வெளியிட்டுள்ள சமூக வலைதள பதிவில்,

தேர்தல் ஆணையத்தின் வாக்குத் திருட்டைக் கண்டித்து டிசம்பர் 14ம் தேதி டெல்லி ராம்லீலா மைதானத்தில் காங்கிரஸ் சார்பில் மாபெரும் பேரணி நடத்தப்படும் என அறிவித்துள்ளார்.

நாட்டின் ஜனநாயகத்தை ஆபத்துக்குள் தள்ளும் மிகப்பெரிய அச்சுறுத்தல் வாக்குத் திருட்டு தான் என குறிப்பிட்டுள்ள கே.சி.வேணுகோபால், போலி வாக்காளர்களை சேர்த்தல், எதிர்க்கட்சியின் ஆதரவாளர்களை வாக்காளர் பட்டியலில் இருந்து நீக்குதல், வாக்காளர் பட்டியலை பெருமளவில் கோளாறு செய்வது போன்ற செயல்களில் பா.ஜ.க. தேர்தல் ஆணையம் இணைந்து செயல்படுவதாகக் குற்றம்சாட்டியுள்ளார்.

இந்த குற்றச்சாட்டுகளை நிரூபிக்கும் வகையில் கோடிக்கணக்கான குடிமக்களிடமிருந்து கையெழுத்துகளை சேகரித்துள்ளதாகவும் அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

டெல்லியில் நடைபெறவுள்ள இந்த மகா பேரணி, வாக்குச் சாவடி மோசடிகளுக்கு எதிரான நமது தேசிய அளவிலான போராட்டத்தின் முதல் படி மட்டுமே என்று காங்கிரஸ் பொதுச் செயலாளர் கே.சி. வேணுகோபால் தெரிவித்துள்ளார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

முரசொலி மாறன்

நவம்பர் 23 (2003)

"திராவிட இயக்க முன்னோடி – கழகத்தின் தூண் – ஈடில்லா சிந்தனைச் செம்மல் – மாபெரும் ராஜதந்திரி – முரசொலியின் பிதாமகன் – கழகத்தின் மூளை – கலைஞரின் மனசாட்சி" என அடைமொழிகள் பலவற்றால் அன்பு தவழ அழைக்கப் பெற்றவர்.

தமது 35 ஆண்டு காலத்திற்கும் மேலான நாடாளுமன்ற அனுபவத்தால், நாடாளுமன்ற ஜனநாயக முறைகளை பழுதற உணர்ந்த, பேணிய பண்பாளர்.

மத்திய வர்த்தக மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சராக திறம்பட பணியாற்றி பெரும்புகழ் பெற்றவர்.

எழுத்தாளராக, பத்திரிகையாளராக, திரைப்பட கதாசிரியராக, வசன கர்த்தாவாக, பாடலாசிரியராக, இயக்குநராக, தயாரிப்பாளராக பன்முகப் பரிமாணங்கள் கொண்டவர்.

நெருக்கடிநிலை காலத்தில் ஓராண்டு மிசா கைதியாக சிறையில் அதிகாரிகளின் காட்டுமிராண்டித்தனமான தாக்குதலுக்கு ஆளானவர்.

தன் இறுதிக்காலம் வரை கழகத்திற்கோ, தலைவருக்கோ, கிஞ்சித்தும் மாற்றுக் கருத்தோ, துரோக சிந்தனையோ இல்லாமல் கழகமே மூச்சென பணியாற்றிய பண்பாளர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.