

பிரதமர் மோடியை மீண்டும் சந்திக்கத் தயார்!

பிரதமருக்கு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் கடிதம்!... முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி!

ஒன்றிய அரசின் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறையால் மேற்கோள் காட்டப்பட்டுள்ள காரணங்கள் பொருத்தமற்றவை என்றும், 'மெட்ரோ இரயில்' கொள்கை 2017ல் குறிப்பிடப் பட்டு எ்ளதைப் போன்று, 20 இலட்சம் மக்கள் தொகை என்ற அளவுகோல் இதற்கு முக்கியக் காரணங்களில் ஒன்றாகக் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்துள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், கோயம்புத்தூர் உள்ளூர் திட்டப் பகுதியின்படி அதன் மக்கள் தொகை 2011ஆம் ஆண்டிலேயே 20 இலட்சத்தைத் தாண்டியிருந்தது என்றும், மதுரையிலும் எதிர்பார்க்கப்படும் மக்கள் தொகையை விட அதிகமாக இருக்கும் என்றும் தனது கடிதத்தில் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்.

இந்த 20 இலட்சம் என்ற அளவுகோல் ஒரேமாதிரியாகக் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டிருந்தால், ஆக்ரா, இந்தூர் மற்றும் பாட்னா போன்ற இரண்டாம் நிலை நகரங்களில் மெட்ரோ இரயில் திட்டம் நிறைவேறியிருக்க வாப்பில்லை என்பதையும் அவர் தனது கடிதத்தில் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்.

இந்த அளவுகோலை கோவை மற்றும் மதுரை மெட்ரோ இரயில் திட்டப் பணிகளுக்குச் சுட்டிக்காட்டுவது என்பது, எங்களது இந்த நகரங்களுக்கு எதிரான ஒன்றிய அரசின் பாகுபாட்டு நிலையையே காட்டுவதாகவும், எனவே ஒன்றிய அரசு மற்ற மாநிலங்களில் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட நகரங்களில் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திட மேற்கொண்ட முடிவினைப் போன்று, தமிழ்நாட்டிலுள்ள இந்த மாநகரங்களிலும் செயல்படுத்திட ஏதுவாக இந்த அளவுகோலை நீக்க வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் தனது கடிதத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

கருத்தில் கொள்ளாத பிரதமர்!
மேலும், கோயம்புத்தூர் நகரில் இந்தத் திட்டத்திற்கான பயணிகளின் அடர்வு எண்ணிக்கை, சென்னையில் உள்ள பயணிகளின் அடர்வு எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிட்டுத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், பயணிகளின் எண்ணிக்கை என்பது பல காரணிகளைச் சார்ந்திருப்பதால் இது பொருத்தமானதல்ல என்றும் கோடிட்டுக் காட்டியுள்ள முதலமைச்சர்

அவர்கள், இந்த இரண்டு நகரங்களும் சென்னையிலிருந்து வேறுபட்ட பயண முறைகளைக் கொண்டுள்ளன என்றும், விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வுகளுக்குப் பிறகு RITES தயாரித்த கோயம்புத்தூருக்கான விரிவான இயக்கத் திட்டம், முன்மொழியப்பட்ட துறைகளில் மெட்ரோ இரயில் பயணத்தின் தேவையைத் தெளிவாகக் கணித்துள்ளதாக அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மதுரைக்கும், 2011ஆம் ஆண்டின் விரிவான இயக்கத் திட்டத்தில், 'பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பு' (BRT) முன்மொழியப்பட்டதாகவும், ஆனால் பெரும்பாலான பாதைகளின் நீளம் உயர்த்தப்பட வேண்டியிருப்பதால், இரயில் போக்குவரத்திற்கான அமைப்பையும் பரிசீலிக்கலாம் என்று அதில் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதாகவும் அவர் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்.

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆய்வுகள் போக்குவரத்துக் கணியுக்கள் என்ன அடுத்தடுத்த, தனிப்பட்ட மதிப்பீடுகளைச் செய்துள்ளன என்றும், இது மெட்ரோ இரயில் வழித் தடங்களின்

தேவையை நியாயப்படுத்தியது என்றும், இந்தக் காரணிகள் போதுமான அளவு கருத்தில் கொள்ளப்படவில்லை என்றும் அவர் தனது கடிதத்தில் மேலும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

நிலம் கிடப்பதிலும் தடையில்லை!
மெட்ரோ இரயில் வழித்தட உரிமையைப் பொறுத்தவரை, இந்தியாவின் பெரும்பாலான நகரங்களில் இத்திட்டங்களுக்குத் தனியார் நிலங்களைக் கையகப்படுத்த வேண்டிய கட்டாயம் இருப்பது அனைவரும் அறிந்த ஒன்று என்றும், நிலம் கையகப்படுத்துவதால் சமூகத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளை, மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களின் நீண்டகால சமூக, பொருளாதார நன்மைகளுடன் சமநிலைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை தாங்கள் முழுமையாக உணர்ந்துள்ளதாகவும் தனது கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாட்டில் தற்போதைய திட்டத்தில் நில உரிமையாளர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவு செய்யும் வகையில், இழப்பீட்டை தாங்கள் வழங்கி வருவதாகவும், கோயம்புத்

தூர் மற்றும் மதுரை நகரங்களில் முன்மொழியப்பட்ட மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களுக்கு நிலம் கிடைப்பது என்பது ஒரு தடையாக இருக்காது என்பதை தமிழ்நாடு அரசு உறுதி செய்யும் என்றும் அவர் உறுதிபடத் தெரிவித்துள்ளார்.

இந்தச் சூழ்நிலையில், ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம் எழுப்பியுள்ள ஐயங்களுக்கு உரிய, விரிவான விளக்கங்களைச் சமர்ப்பிக்க, 'சிறப்பு முயற்சிகள் துறை'க்கு தான் அறிவுறுத்தியுள்ளதாகவும், மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையில், மதுரை மற்றும் கோவை மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களுக்கான கருத்துருவைத் திருப்பியனுப்பும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்ய சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகத்திற்கு உத்தரவிடுமாறு வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளதுடன், தேவைப்படின் இத்திட்டங்கள் குறித்து விரிவான விளக்கம் அளிக்க தமது குழுவுடன் புதுடெல்லியில் இந்தியப் பிரதமர் அவர்களைச் சந்திக்க தயாராக இருப்பதாகவும் முதலமைச்சர் அவர்கள் தனது கடிதத்தில் தெரிவித்துள்ளார்.

மேலும், இந்த இரண்டு திட்டங்களும் தமிழ்நாட்டின் தொழில்துறை மற்றும் கலாச்சார மையத்தினை உள்ளடக்கியது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, தனிப்பட்ட முறையில் இந்த விவகாரத்தில் இந்திய பிரதமர் அவர்கள் தலையிட வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

தேவகோட்டை பகுதி அ.ம.மு.க.வினர் கழகத்தில் இணைந்தனர்!

அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரிய கருப்பன் முன்னிலையில்!

சிவகங்கை, நவ. 23 - கங்கை மாவட்ட கழகச் த.சேங்கைமாறன், தேவசிவகங்கைமாவட்ட செயலாளர் அமைச்சர் கோட்டை நகர்கழகச் வர்த்தக அணி தலைவர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் செயலாளர் பெரி, பாலா, சேவியர் ஏற்பாட்டின் முன்னிலையில் கழகத்தில் பேரில் அ.ம.மு.க. இணைந்தார்கள். அவர் ஜெ.மதார்சேட், ஒன்றிய மாவட்ட தகவல் தொழில் களை அமைச்சர் கே.ஆர். நுட்ப அணி துணைச் பெரிய கருப்பன் கழக செயலாளர் அமல் தலை வேட்டி அணிவித்து வர மையில் அ.ம.மு.க. நிர்வாக வேற்றார். கிகள் யூஜின், பிரதீஸ், இந்த நிகழ்ச்சியில் முன் அருண் அபிநவ், பிரேம், னாள் அமைச்சர் மு.தென் மணிமாறன் உட்பட னவன் மாவட்ட கழக 20க்கும் மேற்பட்ட துணைச் செயலாளர்கள் ,அ.ம.மு.க. வினர் சிவ திருமதி ஜோன்ஸ்ருசோ,

தேர்தல் ஆணையத்தின் வாக்குத் திருட்டைக் கண்டித்து டிச 14 அன்று டெல்லியில் மாபெரும் பேரணி!

காங்கிரஸ் அறிவிப்பு!

புதுடெல்லி, நவ. 23 - காங்கிரஸ் பொதுச்செயலாளர் கே.சி. வேணுகோபால் வெளியிட்டுள்ள சமூக வலைதள பதிவில், தேர்தல் ஆணையத்தின் வாக்குத் திருட்டைக் கண்டித்து டிசம்பர் 14ம் தேதி டெல்லி ராம்லீலா மைதானத்தில் காங்கிரஸ் சார்பில் மாபெரும் பேரணி நடத்தப்படும் என அறிவித்துள்ளார். நாட்டின் ஜனநாயகத்தை ஆபத்துக்குள் தள்ளும் மிகப்பெரிய அச்சுறுத்தல் வாக்குத் திருட்டு தான் என குறிப்பிட்டுள்ள கே.சி.வேணுகோபால், போலி வாக்காளர்களை சேர்த்தல், எதிர்க்கட்சியின் ஆதரவாளர்களை வாக்காளர் பட்டியலில் இருந்து நீக்குதல், வாக்காளர் பட்டியலை பெருமளவில் கோளாறு செய்வது போன்ற செயல்களில் பா.ஜ.க. தேர்தல் ஆணையம் இணைந்து செயல்படுவதாகக் குற்றம்சாட்டியுள்ளார். இந்த குற்றச்சாட்டுகளை நிரூபிக்கும் வகையில் கோடிக்கணக்கான குடிமக்களிடமிருந்து கையெழுத்துகளை சேகரித்துள்ளதாகவும் அவர் தெரிவித்துள்ளார். டெல்லியில் நடைபெறவுள்ள இந்த மகா பேரணி, வாக்குச் சாவடி மோசடிகளுக்கு எதிரான நமது தேசிய அளவிலான போராட்டத்தின் முதல் படி மட்டுமே என்று காங்கிரஸ் பொதுச் செயலாளர் கே.சி. வேணுகோபால் தெரிவித்துள்ளார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்



முரசொலி மாறன் நவம்பர் 23 (2003)

“திராவிட இயக்க முன்னோடி – கழகத்தின் தூண் – ஈடில்லா சிந்தனைச் செம்மல் – மாபெரும் ராஜதந்திரி – முரசொலியின் பிதாமகன் – கழகத்தின் மூளை – கலைஞரின் மனசாட்சி” என அடைமொழிகள் பலவற்றால் அன்பு தவழ அழைக்கப் பெற்றவர்.

தமது 35 ஆண்டு காலத்திற்கும் மேலான நாடாளுமன்ற அனுபவத்தால், நாடாளுமன்ற ஜனநாயக முறைகளை பழுதற உணர்ந்த, பேணிய பண்பாளர்.

மத்திய வர்த்தக மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சராக திறம்பட பணியாற்றி பெரும்புகழ் பெற்றவர்.

எழுத்தாளராக, பத்திரிகையாளராக, திரைப்பட கதாசிரியராக, வசன கர்த்தாவாக, பாடலாசிரியராக, இயக்குநராக, தயாரிப்பாளராக பன்முகப் பரிமாணங்கள் கொண்டவர்.

நெருக்கடிநிலை காலத்தில் ஓராண்டு மிசா கைதியாக சிறையில் அதிகாரிகளின் காட்டுமிராண்டித்தனமான தாக்குதலுக்கு ஆளானவர்.

தன் இறுதிக்காலம் வரை கழகத்திற்கோ, தலைவருக்கோ, கிஞ்சித்தும் மாற்றுக் கருத்தோ, துரோக சிந்தனையோ இல்லாமல் கழகமே மூச்சென பணியாற்றிய பண்பாளர்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.