திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்க வருகை தந்த துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலினுக்கு உற்சாக வரவேற்பு!

திரு.வி.க. நகர் தெற்குப் பகுதியில்

கன மழையால் இடிந்து விழுந்த கட்டிடம்!

பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு – அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு சந்தித்து ஆறுதல்!

சென்னை, டிச. 5-

சென்னை கிழக்கு மாவட்டம், திரு. வி.க நகர் தெற்கு பகுதியில் கனமழையால் இடிந்து விழுந்த கட்டிடத்தை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு பார்வையிட்டு நடவடிக்கை எடுக்கவும், காயமடைந்தவர்களை மருத்துவமனையில் சந்தித்து ஆறுதல் கூறினார்.

சென்னை கிழக்கு மாவட்டம், திரு வி க நகர் தெற்கு பகுதி, 73 வது வட்டம், தாசமகான் பகுதியில் உள்ள தர்கா தெரு ஸ்டாரன்ஸ் ரோடு சந்திப்பில் சுமார் 80 வருடங்கள் பழமையான கட்டிடத்தின் ஒரு பகுதி கனமழை மற்றும் பலத்த காற்றின் தாக்கத்தால் நேற்று முன் தினம் இரவு இடிந்து விழுந்ததில் 4 பேர் காயமடைந்து உள்ளனர். அதில் 3 பேர் மருத்துவமனையில் சிகிச்சைப்பெற்று வீடு திரும்பிய நிலையில் ஒருவர் கே.எம்.சி மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்.

இந்த நிலையில் கனமழையால் இடிந்து விழுந்த கட்டிடத்தை இந்து சமயஅறநிலையத்துறை அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

மேலும் அதே பகுதியில் பழுதடைந்த நிலைமையில் உள்ள கட்டிடத்தையும் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்த அமைச்சர் அதனை ஒரு வாரத்திற்குள் இடித்து அகற்ற அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தினார். மேலும் கட்டிட விபத்தில் சிக்கி சென்னை கீழ்பாக்கம் அரசு மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வரும் பெண்ணை நேரில் சந்தித்து அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு நலம் விசாரித்தார்.

பின்னர் அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:-

தர்கா தெருவில் 8 கடைகள் கொண்ட இந்த கட்டிடமானது ஆபத்தான சூழ்நிலையில் இருந்தது. சென்னை மாநகராட்சி சார்பில் அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்று ஏற்கனவே நோட்டீஸ் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மழைக்காலத்தில் கட்டிடத்தில் தண்ணீர் நுழைந்ததால் இடிந்து சேதாரம் அடைந்துள்ளது. இதில் பாதிக்கப்பட்ட 3 பேர் சிகிச்சைபெற்று வீடு திரும்பி உள்ளனர்.

ஒரு பெண் மட்டும் கே.எம்.வி. மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு உள்ளார் அவரும் நன்றாக உள்ளார். இதே பகுதியில் பழுதடைந்து அபாயகரமான சூழலில் உள்ள கட்டிடத்தை பார்வையிட்டேன். ஒருவார காலத்திற்குள் இடித்து அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்று அதிகாரிகளிடம் கூறிஉள்ளேன்.

தி.மு.க. அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு சென்னையில் பல்வேறு மாற்றங்களை செய்துள்ளதால் பெரிய அளவில் எங்கும் தண்ணீர் தேங்காத நிலை உள்ளது. கடந்த காலங்களில் இந்த பகுதியில் 10 சென்டிமீட்டர் மழை பெய்தாலே தண்ணீர் வடியாமல் இருந்த சூழல் இருந்தது. ஆனால் தற்போது மழைவிட்டவுடன் ஒரு மணி நேரத்தில் மழைநீர் வடிந்து விடுகிறது.

கொளத்தூரில் உள்ள ஜவகர்நகர், பெரியார் நகர் உள்ளிட்ட பகுதிகளில் கடந்த காலங்களில் 10 சென்டிமீட்டர் மழை பெய்தாலே 3, 4 நாட்கள் தண்ணீர் நிற்கும். முதலமைச்சர் செய்த பல்வேறு மாற்றங்களால் அந்த நிலை தற்போது முற்றிலுமாக மாறிஉள்ளது. வடசென்னை அதிகமான மழை பெய்தும் கூட எந்த இடத்திலும் தண்ணீர் தேங்காத நிலை தற்போது உள்ளது. ஒரு சில தாழ்வான பகுதிகளில் தேங்கிய தண்ணீர் கூட உடனடியாக வெளியேற்றப்பட்டு விட்டதாக கூறிய அமைச்சர் கடந்த காலங்களில் சென்னையில் 534 பகுதிகளில் மழைநீர் தேக்கம் உள்ள பகுதியாக இருந்தது. ஆனால் அதுமாறி 136 என்ற அளவில் இப்போது குறைந்துள்ளது.

இவ்வாறு அமைச்சர் பி.கே. சேகர் பாபு கூறினார்.

இதில் போது பகுதி செயலாளர் எம்.சாமிக்கண்ணு, மாமன்ற உறுப்பினர் அம்பேத்வளவன், வட்ட செயலாளர் எம்.தமிம் , மாநகராட்சி உயரதிகாரிகள் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் முன்னோடிகள் செயல் வீரர்கள் உடனிருந்தனர்.

மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர்

மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களை நிராகரித்தது ஒன்றிய அரசு!

நாடாளுமன்றத்தில் – தயாநிதி மாறன் எழுப்பிய கேள்விகளுக்கு ஒன்றிய அமைச்சர் பதில்!

புதுடெல்லி,டிச.5-

தமிழ்நாடு அரசு சமர்ப்பித்த கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் மீது ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன என்பது குறித்து ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறை அமைச்சருக்கு, கழக நாடாளுமன்ற குழுத் துணைத் தலைவரும் மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினருமான தயாநிதி மாறன் எம்.பி. கேள்வி எழுப்பினார். கடந்த பதினொரு ஆண்டுகளில் பிற மாநில அரசுகள் சமர்ப்பித்த அனைத்து மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகளின் விவரங்கள் என்ன, சமர்ப்பித்த தேதி, ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேதி, ஒப்புதலுக்கு எடுத்துக்கொண்ட கால அளவு மற்றும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதி பகிர்வு முறை என்ன? என்பன போன்ற பல கேள்விகளை எழுப்பியுள்ளார்.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு :

தமிழ்நாடு அரசு சமர்ப்பித்த கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் (Detailed Project Reports DPRs) ஒன்றிய அரசால் ஏற்கப்பட்டுள்ளனவா? ஏற்கப்பட்டிருந்தால், இரு திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை என்ன? ஒப்புதல் அளிப்பதில் ஏதேனும் தாமதம் ஏற்பட்டிருந்தால் அதற்கான காரணங்கள் என்ன?

கடந்த பதினொரு ஆண்டுகளில் பிற மாநில அரசுகள் சமர்ப்பித்த அனைத்து மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகளின் (DPRs) விவரங்கள் - திட்டத்தின் பெயர், சமர்ப்பித்த தேதி, ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேதி, ஒப்புதலுக்கு எடுத்துக்கொண்ட கால அளவு மற்றும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதி பகிர்வு முறை ஆகியவற்றை மாநில வாரியாகத் தெரிவிக்கவும்.

இந்தக் காலகட்டத்தில் ஏதேனும் மாநிலங்களுக்கு மெட்ரோ திட்டங்களுக்கு விரைவுப் பாதை (fasttrack) ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளதா? இருந்தால், முன்னுரிமை நிர்ணயிக்கப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவுகோல்களின் விவரங்களைத் தெரிவிக்கவும்.

அனைத்து மாநிலங்களுக்கும் சீரான, பாகுபாடு இல்லாத முறையில், மெட்ரோ ரயில் திட்ட DPRகளுக்கு, காலவரையறையுடன் கூடிய வெளிப்படையான ஒப்புதல் பொறிமுறையை ஒன்றிய அரசு அமைக்கத் திட்டமிட்டுள்ளதா? இருந்தால் அதன் விவரங்களைத் தெரிவிக்கவும்?

தயாநிதி மாறன் எம்.பி. எழுப்பிய மேற்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளித்த ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் துறையின் இணை அமைச்சர் திரு.டோகாண் சாஹு, கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை மாநகர மெட்ரோ திட்டங்களுக்காக தமிழ்நாடு அரசு அனுப்பிய திட்ட அறிக்கைகள் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது, ஆனால் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவில்லை, அதற்கான காரணங்கள் தமிழ்நாடு அரசுக்கும் அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்று தெரிவித்துள்ளார். மேலும் ஒன்றிய அரசின் தற்போதைய கொள்கைகளின்படி பல்வேறு நிலைகளில் விரிவான மதிப்பீடு மற்றும் ஆய்வுகள் தேவைப்படுகின்றன எனவும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மாநிலங்களுக்கான வரிப்பகிர்வை 50 சதவிகிதமாக அதிகரிக்க வேண்டும்!

மக்களவையில் – தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கோரிக்கை!

புதுடெல்லி, டிச.5

தென்சென்னை தொகுதி எம்.பி. தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் மக்களவையில் விதி எண் 377ன் கீழ் மாநிலங்களுக்கான வரிப்பகிர்வு தொடர்பான கோரிக்கையை வலியுறுத்தினார். அந்த கோரிக்கையின் விவரம் வருமாறு:

ஒன்றிய அரசின் கருவூலத்துக்கு அதிக பங்களிப்பை வழங்கும் மாநிலங்களில் ஒன்றாக தமிழ்நாடு தொடர்ந்து உள்ளது. ஆனால் வரிப்பகிர்வில், தமிழகத்துக்கு உரிய பங்கு கிடைக்கவில்லை. 306 2022 அன்று ஜி.எஸ்.டி. இழப்பீடு முடிவுக்கு வந்ததால், தமிழக அரசுக்கு ஆண்டுக்கு ரூ.20 ஆயிரம் கோடி வருவாய் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது.

15வது நிதி ஆணையம் மாநிலங்களுக்கு 41 சதவீத பங்கை பரிந்துரைத்தாலும், கடந்த 4 ஆண்டுகளில் உண்மையான பயனுள்ள பகிர்வு சுமார் 33.16 சதவீதம் மட்டுமே. இது தமிழ்நாடு போன்ற உற்பத்தி மாநிலங்களுக்கு பெரும் நிதி நெருக்கடியை ஏற்படுத்தியது.

எனவே இந்தியாவின் கூட்டாட்சி கட்டமைப்பை வலுப்படுத்தவும், சிறப்பாக செயல்படும் மாநிலங்கள் தற்போதுள்ள அதிகாரப்பகிர்வு முறைகளால் தண்டிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்யவும் ஒரு புதிய அணுகுமுறையை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும்.

தமிழ்நாடு முதல்அமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் கடந்த ஆண்டு நவம்பர் மாதம் சென்னையில் 16வது நிதி ஆணைய கலந்துரையாடலில், மாநிலங்களுக்கான மத்திய வரிகளின் பங்கை 50 சதவீதமாக உயர்த்த வேண்டும் என்று வாதிட்டார். மேலும் கடந்த மே மாதம் நடந்த நிதி ஆயோக் கூட்டத்திலும் அதை மீண்டும் வலியுறுத்தினார். மாநிலங்கள் சுயாட்சியைப் பெறுவதற்கும், குறிப்பிட்ட மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கும் அதிக நிதிப்பகிர்வு அவசியம்.

மேலும், இயற்கை பேரிடர்கள் காரணமாக ஏற்படும் பாதிப்புகளை சரிசெய்ய ஒவ்வொரு ஆண்டும் குறிப்பிடத்தக்க நிதி தேவைப்படுகிறது. எனவே, 16வது நிதி ஆணையக் காலத்தில், மத்திய வரிகளில் மாநிலங்களின் பங்கை 50 சதவீதமாக அதிகரிக்குமாறு மத்திய அரசையும், 16வது நிதி ஆணையத்தையும் வலியுறுத்துகிறேன்.

இவ்வாறு அவர் கோரிக்கை விடுத்துள்ளார்.

டிட்வா புயல் மழையின் காரணமாக ஸ்ட்ராஹன்ஸ் சாலையில் உள்ள

பழமையான கட்டடம் மேற்கூரை இடிந்து விழுந்ததில் காயம்!

மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெறுபவர்களை மேயர் பிரியா நேரில் ஆறுதல்!

சென்னை,டிச.5-

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, ஓட்டேரி, ஸ்ட்ராஹன்ஸ் சாலை சந்திப்பில் உள்ள 60 ஆண்டுகள் பழமையான கட்டடத்தில் செயல்பட்டு வந்த பிரியாணி மற்றும் சிற்றுண்டி உணவகக் கடைகளின் மேற்கூரை டிட்வா புயல் மழையின் காரணமாக 02.12.2025 அன்று இரவு 9.15 மணியளவில் இடிந்து விழுந்ததில் அபிஸ் (வயது-38), திருமதி சரிபா பானு (வயது-39), அயூப்கான் (வயது-40) ஆகிய மூன்று நபர்களுக்கு காயம் ஏற்பட்டு, இதில் இரண்டு நபர்கள் கீழ்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையிலும், ஒரு நபர் தனியார் மருத்துவமனையிலும் அனுமதிக்கப்பட்டு சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர்.

மேயர் திருமதி ஆர். பிரியா, கீழ்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வரும் இரண்டு நபர்களை நேரில் சந்தித்து ஆறுதல் கூறி, அவர்களுக்கு வழங்கப்படும் மருத்துவச் சிகிச்சைகள் குறித்து மருத்துவர்களிடம் கேட்டறிந்தார்.

இந்நிகழ்வின்போது, கீழ்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை முதல்வர் டாக்டர் கவிதா, மருத்துவக் கண்காணிப்பாளர் டாக்டர் பாஸ்கர், நிலை மருத்துவ அலுவலர் டாக்டர் வாணி மற்றும் அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

பழங்குடியின தொழில்முனைவோருக்கான

முதலீட்டு உதவித் திட்டத்தில் தமிழ்நாடு முற்றிலும் புறக்கணிப்பு!

நாடாளுமன்றத்தில் – ஈரோடு கே.இ. பிரகாஷ் குற்றச்சாட்டு!

புதுடெல்லி, டிச.5-

பழங்குடியின தொழில்முனைவோருக்கான முதலீட்டு உதவித் திட்டத்தில் தமிழ்நாடு முற்றிலும் புறக்கணிப்பு எனவும், முதலீடு பெற்ற நிறுவனங்களும் தகுதியான நிறுவனங்களா என்பதில் சந்தேகம் என்றும், திட்டத்தை சரியாகவும், வெளிப்படையாகவும் நடைமுறைப்படுத்த எம்.பி. கே.இ. பிரகாஷ் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

பழங்குடியின தொழில்முனைவோரை ஊக்குவிக்க முதலீட்டு உதவி வழங்கும் Venture Capital Fund for Scheduled Tribes (VCFST) புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் தமிழ்நாட்டுக்கு எந்தவிதத்தில் அது பயனளித்துள்ளது ஆகியவை குறித்து, ஒன்றிய பழங்குடியின விவகாரங்கள் துறையிடம் நாடாளுமன்றத்தில் ஈரோடு கே.இ. பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு அதன் அமைச்சர் அளித்துள்ள பதில்கள், இந்த திட்டம் தமிழ்நாடு உட்பட பழங்குடியினர் அதிகம் வசிக்கும் பல மாநிலங்களை புறக்கணித்து வருவதையும், பயன் பெற்ற நிறுவனங்களின் நம்பகத்தன்மை குறித்து சந்தேகத்தையும் வெளிக்கொண்டு வந்துள்ளது.

உறுப்பினர் கே.இ.பிரகாஷ் எழுப்பிய கேள்விகள் வருமாறு:-

(a) VCFST திட்டம் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து, இதுவரை இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆதரவு பெற்ற பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை மாநில வாரியாக எவ்வளவு?

(b) VCFST திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதி உதவியின் அளவுடன் ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் ஆதரவு அளிக்கப்பட்ட புதிய நிறுவனங்கள் (Startups) அல்லது தொழில்முனைவோர் திட்டங்களின் விவரங்கள் மாநில வாரியாக என்ன?

(c) அதே காலகட்டத்தில் VCFST திட்டத்தின் கீழ் ஆதரவு பெற்ற தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(d) தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த பயனாளிகளின் விவரங்கள், ஆதரவு அளிக்கப்பட்ட புதிய நிறுவனம்/

தொழில்முனைவோர் முயற்சி வகை மற்றும் ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதி உதவி விவரங்கள் மாவட்ட வாரியாக என்ன?

ஒன்றிய அமைச்சர் பதில்!

(a) & (b): VCFST திட்டம் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து இதுவரை ஆதரவு பெற்ற பயனாளிகளின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

சத்தீஸ்கர்:

பயனாளி: ஹேமல் ஃபுட் புராடக்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதி உதவியின் அளவு: 3.41 கோடி

தெலங்கானா:

பயனாளி: ஹார்லீஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிதி உதவியின் அளவு: 5.00 கோடி

(c) & (d): இன்றைய தேதி வரை VCFST திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் எந்தப் பயனாளியும் இல்லை.

1. பல பழங்குடி மாநிலங்கள் புறக்கணிப்பு:

இந்த திட்டம் 2024 ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதுவரை, சத்தீஸ்கர், தெலங்கானா ஆகிய இரண்டே மாநிலங்களில், இரண்டு நிறுவனங்களுக்கு மட்டுமே நிதி உதவி வழங்கப்பட்டுள்ளதாக அமைச்சகம் தெரிவித்துள்ளது. இது கவலையும் அதிர்ச்சியும் அளிக்கக்கூடிய புள்ளிவிவரம்.

வடகிழக்கில், மிசோரம், நாகாலாந்து, மேகாலயா, அருணாச்சல் பிரதேசம் ஆகியவை, பழங்குடி மக்களை பெரும்பான்மையாகக் கொண்டவை. இதுபோக, லட்சத்தீவுகள், தாத்ரா மற்றும் நகர் ஹவேலி ஆகிய யூனியன் பிரதேசங்களும் பழங்குடி பெரும்பான்மை கொண்டவை.

இந்த மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் கடந்த ஆண்டில் ஒரே ஒரே ஒரு நிறுவனம் கூட இந்த திட்டத்தில் பயன்பெறவில்லை. இதன் மூலம், ஒன்றிய அரசு இந்தப் பகுதிகளை முற்றிலுமாக புறக்கணித்துள்ளது என்பது தெள்ளத்தெளிவாக தெரிய வருகிறது.

2. பயன்பெற்ற நிறுவனங்களும் தகுதியானவையா எனச் சந்தேகம்:

சத்தீஸ்கர், தெலங்கானா ஆகிய மாநிலங்களிலும், அங்கு இருக்கும் பழங்குடி மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப சரியான விகிதத்தில் நிறுவனங்கள் பயன் பெறவில்லை. சத்தீஸ்கரில், ஹேமல் ஃபுட் புராடக்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் (Hemal Food Product Pvt Ltd.), தெலங்கானாவில் ஹார்லீஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் (Harleys India Pvt. Ltd.) ஆகிய இரண்டு நிறுவனங்கள் மட்டுமே பயன்பெற்றுள்ளன.

இந்த இரண்டு நிறுவனங்களும் இயங்கி வருவதற்கான தடயங்கள் பொதுவெளியில் காணக்கிடைக்கவில்லை. இதற்கான அதிகாரப்பூர்வ இணையதளங்கள், சமூக வலைதளப் பக்கங்கள் எதுவும் தென்படவில்லை. இரண்டும் அமைச்சகத்தின் தகவல்களின் படி, உணவுப் பொருள் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள். இவற்றின் தயாரிப்புப் பொருட்களைப் பற்றிய தகவலும் இல்லை.

இப்படிப்பட்ட முக மில்லா நிறுவனங்களுக்கு, 3.41 கோடி, 5 கோடி ரூபாய் (இது தான் உச்சபட்ச முதலீட்டு உதவித்தொகை) வழங்கியிருப்பது, திட்டத்தின் செயல்பாட்டின் மீது சந்தேகங்களை எழுப்புகிறது.

3. தமிழ்நாட்டிற்கு இதுவரை 'பூஜ்ஜியம்' பயனாளர்கள்:

தமிழ்நாட்டின் பழங்குடியினர் மக்கள் தொகை கிட்டத்தட்ட 8 லட்சம் ஆகும். இந்த எண்ணிக்கை குறைவு என்றாலும், தமிழ்நாடு தொழில்முனைவில் இந்தியாவிலேயே முன்னணியில் இருக்கும் மாநிலமாக திகழ்கிறது. தென்னிந்தியாவில் முதன்முறையாக 1 டிரில்லியன் டாலர்' பொருளாதார இலக்கை அறிவித்து செயல்பட்டு வரும் மாநிலம். இத்துடன் Startup TN போன்ற பல திட்டங்களின் வழியே, மாநிலத்தின் அனைத்து மட்டங்களிலும் தொழில்முனைவு கனவை விதைத்துள்ளது.

பல பழங்குடியின தொழில்முனைவாளர்கள் தமிழ்நாட்டின் பழங்குடி மண்டலமான நீலகிரி, மற்றும் அதை ஒட்டிய கோவை பகுதிகளில் இருந்து, மாநில அரசு நடத்தும் தொழில்முனைவாளர் நிகழ்வுகளில் ஆர்வமுடன் கலந்துகொள்கிறார்கள். அங்கே அவர்களின் ஐடியாக்களையும், தயாரிப்புப் பொருட்களையும் முன்னிறுத்தி, தங்களது Startup நிறுவனங்களை விளம்பரப்படுத்தி வருகிறார்கள்.

இந்த நிலையில், இதுவரை தமிழ்நாட்டில் ஒரே ஒரு பழங்குடியின தொழில்முனைவாளரைக் கூட, ஒன்றிய அரசு திட்டத்தில் சேர்க்கவில்லை என்பது அதிர்ச்சியளிக்கிறது. இதன் மூலம், தமிழ்நாட்டின் பழங்குடி தொழில்முனைவோருக்கு கிடைக்கவேண்டிய மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நியாயமான ஆதரவு

இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டை, பழங்குடியினர் விவகாரங்கள் துறை, உடனடியாக மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று நான் வலியுறுத்துகிறேன். பழங்குடியினர் வசிக்கும் அனைத்து மாநிலங்களிலும் சமமான வளர்ச்சி ஏற்படும் வகையில் இத்திட்டம் இனி அமைய வேண்டும். பயன்பெறும் நிறுவனங்களின் நம்பகத்தன்மை சந்தேகத்துக்கு இடமின்றி இருப்பதையும் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

மேலும், இந்தியாவிற்கு பெரும் பொருளாதார பலத்தை அளித்து தொழில்முனைவு புரட்சியை வேகமாக நடத்தி வரும் தமிழ்நாட்டை புறக்கணிக்காமல் இங்கு இருக்கும் பழங்குடியின தொழில்முனைவோரை பயனாளர்களாக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு கே.இ.பிரகாஷ் எம்.பி. வலியுறுத்தியுள்ளார்.