முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (15.12.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், இந்தியன் ஸ்குவாஷ் அகாடமியின் சார்பில் 9.12.2025 முதல் 14.12.2025 வரை சென்னையில் நடைபெற்ற SDAT ஸ்குவாஷ் உலகக் கோப்பை 2025 போட்டியில் வெற்றி பெற்ற இந்திய அணியைச் சேர்ந்த வீரர், வீராங்கனைகள் ஜோஷ்னா சின்னப்பா, அபே சிங், அனஹத் சிங், வேலவன் செந்தில்குமார், ஸ்குவாஷ் சாம்பியன்ஷிப் இயக்குநர் சைரஸ் போன்சா மற்றும் பயிற்றுநர்கள் ஹரிந்தர் பால் சிங், ஆலன் சோய்சா ஆகியோர் சந்தித்து, வாழ்த்துப் பெற்றனர். இந்நிகழ்வின்போது, துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் அதுல்ய மிஸ்ரா, தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய உறுப்பினர் செயலர் ஜெ.மேகநாத ரெட்டி ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை, நேற்று (15.12.2025) தலைமைச் செயலகத்தில், துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் சந்தித்து, 3வது CII Sports Business Awards 2025இல் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்திற்கு வழங்கப்பட்ட விளையாட்டை ஊக்குவிக்கும் சிறந்த மாநிலத்திற்கான (THE BEST STATE PROMOTING SPORTS DEVELOPMENT AWARD) விருதை காண்பித்து, வாழ்த்துப் பெற்றார். இந்நிகழ்வின்போது, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் அதுல்ய மிஸ்ரா, தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய உறுப்பினர் செயலர் ஜெ.மேகநாத ரெட்டி ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

REP‘AIR INDIA’வாக மாறி வரும் ஏர் இந்தியா!

விமானச் சேவையில் தொடரும் குழப்பங்கள்!

தயாநிதி மாறன் எம்.பி. சரமாரி கேள்வி!

புதுடெல்லி, டிச. 16–

இந்திய விமான சேவைகளில் தொடர்ச்சியாக குழப்பங்களும், குறைபாடுகளும் நிலவுவதாக மத்திய சென்னை தொகுதி நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும், திமுக நாடாளுமன்ற குழுத் துணைத் தலைவருமான தயாநிதி மாறன் குற்றம் சாட்டியுள்ளார்.

சமீபத்தில் இண்டிகோ விமான சேவையில் தொடர்ச்சியான பாதிப்பு, சேவை குறைபாடு ஏற்பட்டுள்ளது. நேற்று ஒரே நாளில், புது டெல்லி விமான நிலையத்தில் நூற்றுக்கு மேற்பட்ட விமானங்களின் சேவை ரத்து செய்யப்பட்டும், முந்நூற்றுக்கு மேற்பட்ட விமானங்களின் சேவை தாமதமானதும், இந்திய விமான போக்குவரத்துத் துறையின் அவலநிலையை தொடர்ந்து சுட்டிக்காட்டுகிறது. இதனால் லட்சக்கான விமான பயணிகள் பாதிப்புக்கு உள்ளாகியுள்ளனர்.

விண்ணைத் தொடும் பயண கட்டணம் ஒரு பக்கம்; அவசர, அவசிய தேவைக்கு குறித்த நேரத்தில் பயணம் செய்யமுடியாத நிலை; இதனால் ஏற்படும் கால விரயம் என தொடர்ந்து சொல்லொன்னா துயரத்தை அனுபவித்து வருகின்றனர் பயணிகள்.

இதேபோல் நீண்ட நாள்களாகவே ஏர் இந்தியா விமான சேவையிலும், காலதாமதம் உள்ளிட்ட சேவை குறைபாடு இருந்துவருகிறது. நாடாளுமன்றத்தில் பாஜக உறுப்பினர்கள், ரயில் நிலையங்களை விமான நிலையங்கள்போல் மாற்றி அமைத்திடுவோம் என்று கூறி வரும் நிலையில், தற்போது பல விமான நிலையங்கள் ரயில் நிலையங்களைவிட மோசமான நிலையில் காட்சி அளிப்பது மிகவும் அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதற்கான நிரந்தர தீர்வினை காணாத ஒன்றிய அரசு, பயணிகளின் இன்னல்களை கைகட்டி வேடிக்கை பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறது.” என குறிப்பிட்டுள்ள திரு.தயாநிதி மாறன், அவர் மேற்கொண்ட ஏர் இந்தியா விமான பயணத்தில் ஏற்பட்ட தாமதம் குறித்தும் அதனால் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் உள்ளிட்ட பல பயணிகள் அவதிக்குள்ளானதையும் சுட்டிக்காட்டி, தனது எக்ஸ் பக்கத்திலும் கடுமையான குற்றச்சாட்டை பதிவு செய்துள்ளார்.

அந்த பதிவில் குறிப்பிட்டுள்ளதாவது:

இன்று காலை 6:50 மணிக்கு சென்னையிலிருந்து புறப்பட்ட AI2832 ஏர் இந்தியா விமானம், காலை 9:20 மணிக்கு டெல்லியில் தரையிறங்கியது. ஆனால், விமான நிலைய பார்க்கிங்கில் இடம் இல்லாததால், ஒரு மணி நேரம் டாக்ஸிவேயில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. அதன் பிறகு ஊழியர்கள் யாரும் வராததால் மேலும் இரண்டு மணி நேரம் விமானத்திற்குள் பயணிகள் சிக்கித் தவித்தனர். இந்த விமானத்தில் ஆறு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் உட்பட பல பயணிகள் இருந்தனர்.

தனியார்மயமாக்கப்பட்ட பிறகான “புதிய, மேம்படுத்தப்பட்ட” ஏர் இந்தியா இதுதானா?

விமானத் துறையில் நிலவும் தொடர்ச்சியான குழப்பங்கள். பொறுப்பின்மையை பார்க்கும்போது ஒன்றிய அரசுக்கு இதை சீர்செய்யும் எண்ணம் இல்லை என்றே தோன்றுகிறது. இது திறமையின்மை மட்டுமா அல்லது ஒரு புதிய நிறுவனத்திற்கு வழியமைக்க விமானத் துறையை சீரழிக்கும் முயற்சியா? என கேள்வி எழுப்பியுள்ள திரு.தயாநிதி மாறன் எம்.பி அவர்கள், தனது புகாரை சம்பந்தப்பட்ட துறைக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் டேக் செய்துள்ளார்.

இந்த சம்பவம், இந்திய விமானத் துறையின் தொடர்ச்சியான பிரச்சனைகளை வெளிச் சம்போட்டு காட்டுகிறது. பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் வசதியை உறுதிப்படுத்த வேண்டிய அவசியத்தை திரு. தயாநிதி மாறன் நாடாளுமன்றத்திலும், சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அமைச்சகத்துக்கும் கடிதங்கள் வாயிலாகவும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வந்துள்ளார்.

வானுயரத்தில் தமிழ்நாட்டின் ஜி.எஸ்.டி.பி. வளர்ச்சி விகிதம் உள்ளது!

2031க்குள் அனைத்துத் துறைகளிலும் தமிழ்நாடு முதலிடம் என்ற நிலை உருவாக்கப்படும்!

முதல்வரின் கருத்துக்கு – ‘தினகரன்’ நாளேடு தலையங்கத்தில் வரவேற்பு!

தினகரன்

டிசம்பர் 15, 2025 திங்கட்கிழமை

வானுயர் வளர்ச்சி

பொருளாதார வளர்ச்சியில் தமிழகம் பெரிய மாநிலங்களை எல்லாம் பின்னுக்கு தள்ளிவிட்டு சாதனை படைத்து வருகிறது. இந்தியாவில் எதற்கெடுத்தாலும் ரோல்மாடல் மாநிலங்களாக ஒன்றிய அரசால் சுட்டிக்காட்டப்படும் மகாராஷ்டிரா, குஜராத் போன்ற மாநிலங்களை பின்னுக்கு தள்ளிவிட்டு, தமிழகம் 16 சதவீத பொருளாதார வளர்ச்சியுடன் நாட்டின் மிக வேகமாக வளரும் மாநிலமாக இருப்பதாக ரிசர்வ் வங்கியின் அறிக்கை தெரிவிக்கிறது. தமிழகத்தில் திராவிட மாடல் அரசு செயல்படுத்தி வரும் பல்வேறு மக்கள் நலத்திட்டங்கள் மூலம் தனி நபர் வருமானம் அதிகரித்துள்ளது. இது ஒட்டுமொத்த தமிழக வளர்ச்சியையும் ஜெட் வேகத்தில் முன்னேற்றி வருகிறது.

சென்னை, டிச. 16–

பெரு மாநிலங்களை பின்னுக்கு தள்ளி தமிழ்நாடு ஜி.எஸ்.டி.பி. வளர்ச்சி வானுயரத்தில் உள்ளது. 2031க்குள் அனைத்துத் துறைகளி லும் தமிழ்நாடு முதலிடம் என்ற நிலை உருவாக்கப்படும் என்ற முதல்வரின் கருத்துக்கு தினகரன் நாளேடு தலையங்கம் வரவேற்றுள்ளது.

இது குறித்து 15.12.2025 தேதிய ‘தினகரன்’ நாளேடு தலையங்கத்தில் கூறியிருப்பதாவது:–

பொருளாதார வளர்ச்சியில் தமிழகம் பெரிய மாநிலங்களை எல்லாம் பின்னுக்கு தள்ளிவிட்டு சாதனை படைத்து வருகிறது. இந்தியாவில் எதற்கெடுத்தாலும் ரோல்மாடல் மாநிலங்களாக ஒன்றிய அரசால் சுட்டிக்காட்டப்படும் மகாராஷ்டிரா, குஜராத் போன்ற மாநிலங்களை பின்னுக்கு தள்ளிவிட்டு, தமிழகம் 16 சதவீத பொருளாதார வளர்ச்சியுடன் நாட்டின் மிக வேகமாக வளரும் மாநிலமாக இருப்பதாக ரிசர்வ் வங்கியின் அறிக்கை தெரிவிக்கிறது. தமிழகத்தில் திராவிட மாடல் அரசு செயல்படுத்தி வரும் பல்வேறு மக்கள் நலத்திட்டங்கள் மூலம் தனி நபர் வருமானம் அதிகரித்துள்ளது. இது ஒட்டுமொத்த தமிழக வளர்ச்சியையும் ஜெட் வேகத்தில் முன்னேற்றி வருகிறது.

புதிய தொழில்களை ஈர்ப்பதிலும், ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதிலும், கல்வி மற்றும் வேலைவாய்ப்புகளில் இளைஞர்களை ஊக்குவிப்பதிலும் மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன்னுதாரணமாக தமிழகம் திகழ்கிறது. பெண்களுக்கு இலவச பேருந்து பயணம், கலைஞர் மகளிர் உரிமை தொகை ஆகிய சமூக நலத்திட்டங்களை கண்டு இன்று மற்ற மாநிலங்கள் வியக்கின்றன. பெண் கல்வியை உயர்த்தும் புதுமைப்பெண் திட்டம், பணியாற்றும் பெண்களுக்கு தோழி விடுதிகள், உள்ளாட்சி அமைப்புகளில் பெண்களுக்கு 50 சதவீத இடஒதுக்கீடு என மகளிருக்கான திட்டங்கள் பெண்களை பிரகாசிக்க வைத்தன.

தமிழகத்தை முன்னிலைப்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கில் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தீட்டிய திட்டங்கள் அனைத்தும் இன்று தமிழகத்திற்கு கிரீடங்களாக திகழ்கின்றன. கடந்த 2023–2024ம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டின் மாநில உள்நாட்டு உற்பத்தி (ஜிஎஸ்டிபி) ரூ.26.88 லட்சம் கோடியாக இருந்தது. இது 2024–2025ம் ஆண்டில் ரூ.31.19 லட்சம் கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. கடந்த 2021–2022 நிதியாண்டில் ரூ.20 லட்சத்து 72 ஆயிரம் கோடியாக இருந்த மாநில உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி, தற்போது ரூ.31.19 லட்சம் கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. இதன்மூலம் 15.98 சதவீத வளர்ச்சியை தமிழகம் பதிவு செய்துள்ளது.

கர்நாடகாவின் உள்நாட்டு உற்பத்தி பொருளாதார வளர்ச்சி 12.77 சதவீதமாகவும், இந்தியாவின் மான்செஸ்டர் என அழைக்கப்படும் மகாராஷ்டிரா உள்நாட்டு உற்பத்தி 11.70 சதவீதமாகவும், குஜராத்தின் உள்நாட்டு உற்பத்தி 12.69 சதவீதமாகவும் தற்போது உள்ளது. இவற்றை ஒப்பிடுகையில் தமிழகம் 15.98 சதவீத உள்நாட்டு உற்பத்தியோடு முன்னிற்கிறது. மாநில உள்நாட்டு உற்பத்தியிலும், தனி நபர் வருமானத்திலும் மகாராஷ்டிரா மற்றும் குஜராத் உள்ளிட்ட மாநிலங்களை தமிழ்நாடு பின்னுக்குத் தள்ளியிருப்பது பொருளாதார நிபுணர்களை வியப்படைய வைக்கிறது.

தமிழகத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் மக்கள் நலன் சார்ந்த திட்டங்களான மக்களை தேடி மருத்துவம், இல்லம் தேடி கல்வி, நான் முதல்வன், காலை சிற்றுண்டி திட்டங்கள் வேறு எந்த மாநிலமும் கண்டிராத திட்டங்களாகும்.

விளையாட்டுத்துறையை பொறுத்தவரை செஸ் ஒலிம்பியாட் போட்டிகள், ஏடிபி சேலஞ்சர் டென்னிஸ், பார்முலா 4 கார் பந்தயம் என உலகளாவிய போட்டிகள் சென்னையில் நடத்தப்பட்டது தமிழகத்திற்கே பெருமை சேர்த்தது. தேர்தல் நேரத்தில் அறிவித்த திட்டங்கள் அனைத்தையும் செயல்படுத்திய பெருமையும் திராவிட மாடல் அரசுக்கு உண்டு.

அந்தவகையில் பெரு மாநிலங்களை எல்லாம் பின்னுக்குத் தள்ளிவிட்டு வானுயரத்தில் தமிழக ஜிஎஸ்டிபி வளர்ச்சி விகிதம் உள்ளது. வரும் 2031ம் ஆண்டு திராவிட மாடல் 2.0 நிறைவுறும்போது, இந்தியாவில் தமிழ்நாடு முதலிடத்தில் இல்லாத துறையே இல்லை என்ற நிலை உருவாக்கப்படும் என முதல்வர் முத்தாய்ப்பாக கூறுவது வரவேற்கத்தக்கது.

இவ்வாறு அத்தலையங்கத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

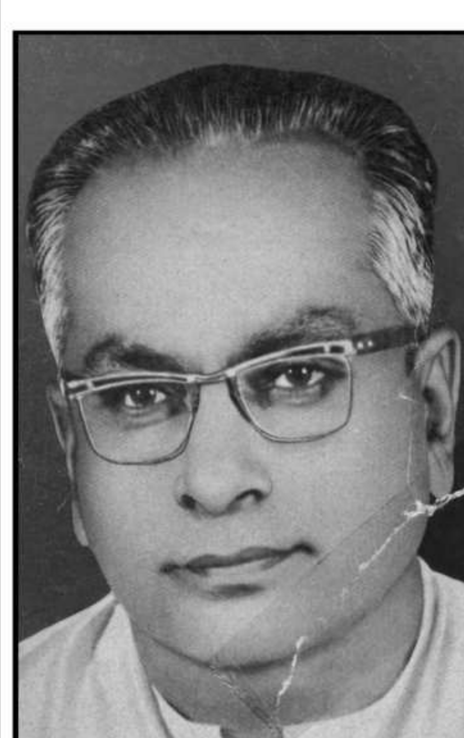
D.T.P. ஆப்பரேட்டர்கள் -- போட்டோஷாப் மற்றும் பிழை திருத்துனர்கள் தேவை !

முரசொலி கணினிப் பிரிவில் பணிபுரிய ‘போட்டோஷாப்’ (LAYOUT) பணியில் நன்கு தேர்ச்சி பெற்ற D.T.P. ஆப்பரேட்டர்கள் மற்றும் முன் அனுபவம் மிக்க பிழை திருத்துநர்கள் (PROOF READERS) பகல் மற்றும் இரவுப் பணிகளுக்கு (ஆண்கள், பெண்கள்) தேவை. தகுந்த சான்றிதழ்களுடன் நேரில் வரவும்.

நேரில் தொடர்பு கொள்ள வேண்டிய முகவரி :–
பொது மேலாளர்
‘முரசொலி’ – நாளிதழ்
180, கோடம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலை,
சென்னை – 600 034.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

திருச்சி நாகசுந்தரம்
டிசம்பர் 16 (2003)



தமிழக சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் – திருச்சி மாவட்டக் கழக அவைத் தலைவராகவும் – தென் இந்திய நலவுரிமைச் சங்க உறுப்பினராகவும் பணியாற்றியவர்.

திருச்சி நகர்மன்ற உறுப்பினர், நகர்மன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர், தொழிற்சங்கத் தலைவர் ஆகிய பொறுப்புக்களை ஏற்றுப் பணியாற்றியவர்.

தேவிகுளம்–பீர்மேடு; மும்முனை, இந்தி எதிர்ப்பு, விலைவாசி ஆகிய போராட்டங்களில் பங்கேற்று சிறை சென்றவர். நெருக்கடி நிலையின்போது மிசாவில் ஓராண்டு காலம் சிறையில் இருந்தவர்.

“கட்சிக்காக என்ன செய்தேன் என்று கேட்கின்றவர்களுடைய பட்டியலில் உள்ளவர் என்னுடைய அருமைத் தோழர், உடன்பிறப்பு நாகசுந்தரம்” என தலைவர் கலைஞரால் பாராட்டப்பட்டவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.