கழகத் தலைவரும், முதலமைச்சருமான மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (19.12.2025) சென்னை, அண்ணா அறிவாலயத்தில், “உடன்பிறப்பே வா” என்ற தலைப்பில் சட்டமன்றத் தொகுதி வாரியாக கழக நிர்வாகிகளை சந்திக்கும் நிகழ்வில், கலசப்பாக்கம், அரக்கோணம் மற்றும் சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிகளுக்குட்பட்ட கழக நிர்வாகிகளை தனித்தனியாக சந்தித்து பேசினார். அப்போது கழக நிர்வாகிகளுக்கு புத்தகத்தையும் வழங்கினார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (19.12.2025) முகாம் அலுவலகத்தில், சட்டமன்ற உறுப்பினர் க.அன்பழகன் தனது பிறந்த நாளையொட்டி சந்தித்து, வாழ்த்துப் பெற்றார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (19.12.2025) முகாம் அலுவலகத்தில், சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஜே.ஜே.எபினேசர் தனது பிறந்த நாளையொட்டி சந்தித்து, வாழ்த்துப் பெற்றார்.

தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (19.12.2025) திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூவிருந்தவல்லியில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 43.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்ட பூவிருந்தவல்லி மின்சாரப் பேருந்து பணிமனையை திறந்து வைத்தார். இந்நிகழ்வில், அமைச்சர்கள் சா.சி.சிவசங்கர், சா.மு.நாசர், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆ.கிருஷ்ணசாமி, துரை சந்திரசேகர், போக்குவரத்துத்துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளர் சுன்சோங்கம் ஜடக் சிரு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் டாக்டர் த.பிரபுசங்கர், மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மு.பிரதாப், ஆவடி மாநகராட்சி மேயர் கு.உதயகுமார், பூவிருந்தவல்லி நகர்மன்றத் தலைவர் திருமதி. காஞ்சனா சுதாகர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக இணை மேலாண் இயக்குனர் இராம. சுந்தரபாண்டியன், ஸ்விட்ச் மொபிலிட்டி நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அலுவலர் மற்றும் அசோக் லேலண்டு நிறுவனத்தின் தலைமை இயக்க அலுவலர் கணேஷ் மணி மற்றும் உயர் அலுவலர்கள், ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் மற்றும் தொழிற்சங்க பிரதிநிதிகள் கலந்து கொண்டனர்.

தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (19.12.2025) திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூவிருந்தவல்லியில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 43.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்ட பூவிருந்தவல்லி மின்சாரப் பேருந்து பணிமனையை திறந்து வைத்து, 214.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப உயரத்தை குறைக்கும் வசதி கொண்ட 45 புதிய தாழ்தள மின்சார குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் மற்றும் 80 புதிய தாழ்தள மின்சாரப் பேருந்துகளின் இயக்கத்தை கொடி அசைத்து தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில், அமைச்சர்கள் சா.சி. சிவசங்கர், சா.மு.நாசர், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆ.கிருஷ்ணசாமி, துரை சந்திரசேகர், போக்குவரத்துத்துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளர் சுன்சோங்கம்ஜடக் சிரு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் டாக்டர் த.பிரபுசங்கர், மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மு.பிரதாப், ஆவடி மாநகராட்சி மேயர் கு.உதயகுமார், பூவிருந்தவல்லி நகர்மன்றத் தலைவர் திருமதி.காஞ்சனா சுதாகர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக இணை மேலாண் இயக்குனர் இராம. சுந்தரபாண்டியன், ஸ்விட்ச் மொபிலிட்டி நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அலுவலர் மற்றும் அசோக் லேலண்டு நிறுவனத்தின் தலைமை இயக்க அலுவலர் கணேஷ் மணி, உயர் அலுவலர்கள், ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் மற்றும் தொழிற்சங்க பிரதிநிதிகள் கலந்து கொண்டனர்.

தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (19.12.2025) திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூவிருந்தவல்லியில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 43.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்ட பூவிருந்தவல்லி மின்சாரப் பேருந்து பணிமனையை திறந்து வைத்து, 214.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப உயரத்தை குறைக்கும் வசதி கொண்ட 45 புதிய தாழ்தள மின்சார குளிர்சாதனப் பேருத்துகள் மற்றும் 80 புதிய தாழ்தள மின்சாரப் பேருந்துகளின் இயக்கத்தை கொடி அசைத்து தொடங்கி வைத்து பேருந்தில் பயணம் செய்தார். இந்நிகழ்வில், அமைச்சர் பெருமக்கள், உயர் அலுவலர்கள், ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் மற்றும் தொழிற்சங்க பிரதிநிதிகள் கலந்து கொண்டனர்.

சென்னை பன்னாட்டு விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணிகளில் தாமதம் ஏன்?

நாடாளுமன்றத்தில் – தயாநிதி மாறன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, டிச. 20 - விமான நிலைய பணிக்கான காலவரம்பை ஒன்றிய அரசு மீண்டும் மீண்டும் மாற்றுவதற்கான காரணங்கள் என்ன என்று தயாநிதிமாறன் எம்.பி கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

குறிப்பாக சென்னை பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாம் கட்ட விரிவாக்கப் பணியில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதம் போல் மற்ற புதிய விமான நிலைய பணிகளும் பாதிக்குமா என்று விமான போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சகத்துக்கு மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும் திமுக நாடாளுமன்ற குழுத் துணைத் தலைவருமான தயாநிதிமாறன் எம்.பி. கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு :

சென்னை பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாம் கட்ட விரிவாக்க பணி, மார்ச் 2026 இல் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டு உறுதிமொழிகள் அளிக்கப்பட்டிருந்தது. இதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தபோதும் இப்போது அந்தப் பணிக்கான காலவரையை 2026 இறுதி அல்லது 2027 தொடக்கம் வரை என நீட்டித்துள்ளதற்கான காரணங்கள் என்ன?

விமான நிலைய பணிக்கான திட்டத்தை விரைவுபடுத்தி நிறைவு செய்ய ஒன்றிய அரசும் இந்திய விமான நிலைய ஆணையமும் (AAI) எடுத்துள்ள உறுதியான நடவடிக்கைகள் என்ன? குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு பணியை முடிக்காமல் தாமதம் ஏற்பட்டதற்காக விதிக்கப்பட்ட இழப்பீடு (liquidated damages) மற்றும் பயணிகளுக்கு ஏற்படும் இடையூறுகளைக் குறைக்க பயணிகளுக்கான போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டங்களின் விவரங்கள் என்ன?

இந்தத் தாமதத்தால் திட்டமிடப்பட்ட பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் முதலீடுகள் ஒன்றுடன் ஒன்று இணைந்திருப்பதைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாட்டில் நடைபெற்று வரும் க்ரீன் ஃபீல்டு உட்பட மற்ற புதிய விமான நிலைய திட்டங்களை எந்தவகையிலாவது பாதிக்குமா?

விமான நிலைய பணிக்கான காலவரம்பை மீண்டும் மீண்டும் மாற்றுவதற்கான காரணங்கள்? திருத்தப்பட்ட செலவு விவரங்கள், நிதி சார்ந்த விளைவுகளுக்கு பொறுப்பேற்பது ஆகியவற்றை விவரிக்கும் ஒரு முறையான தாமத அறிக்கையை ஒன்றை அரசு வெளியிட உத்தேசித்துள்ளதா? என கேள்வி எழுப்பினார்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாக அண்ணா காவல் அரங்க மைதானத்தில், நேற்று (19.12.2025) 4–வது மாபெரும் புத்தகத் திருவிழாவில் மாவட்ட சுகாதார அலுவலர் மரு.த.ரா. செந்தில் எழுதிய மருத்துவ நூலினை அமைச்சர் ஆர்.காந்தி வெளியிட்டார். உடன் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் திருமதி.கலைச்செல்வி மோகன், உத்திரமேரூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் க.சுந்தர், சட்டமன்ற உறுப்பினர் சி.வி.எம்.பி.எழிலரசன், மேயர் திருமதி.எம்.மகாலட்சுமி யுவராஜ், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் பா.முருகேசன், மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமை திட்ட இயக்குநர் திருமதி.க.ஆர்த்தி, காஞ்சிபுரம் ஒன்றிய குழுத் தலைவர் திருமதி.மலர்க்கொடி குமார், வாலாஜாபாத் ஒன்றியக் குழுத்தலைவர் ஆர்.கே.தேவேந்திரன், மாவட்ட ஒன்றிய குழுத் துணைத்தலைவர் திருமதி.நித்தியா சுகுமார் ஆகியோர் உள்ளனர்.

ஓ.பி.சி., எஸ்.சி., எஸ்.டி. பிரிவு

மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப இட ஒதுக்கீட்டை உயர்த்திடுக!

மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, டிச.20 இதர பிற்படுத்தப்பட்டவர்கள், ஆதிதிராவிடர்கள் மற்றும் பழங்குடியினர் மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப இட ஒதுக்கீட்டை ஒன்றிய அரசு உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் மூத்த வழக்கறிஞர் பி. வில்சன் வலியுறுத்தினார்.

ஓபிசி, எஸ்.சி, எஸ்.டி சமூகங்களைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்கு கல்வி மற்றும் வேலைவாய்ப்புகளில் ஒன்றிய அரசால் இழைக்கப்படும் அநீதிகள் குறித்து நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவையில் பி.வில்சன் பேசியதாவது:-

எட்டு ஆண்டுகள் உருண்டோடிவிட்டது. எட்டு ஒன்றிய நிதிநிலை அறிக்கைகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு விட்டன.. வாழ்க்கைச் செலவு விண்ணை முட்டும் அளவுக்கு உயர்ந்துவிட்டது. பணவீக்கமானது ரூபாயின் மதிப்பை சிதைத்துவிட்டதோடு, பொருளாதார சூழ்நிலைகள் வியத்தகு அளவில் மாறிவிட்டன. இருப்பினும் ஓபிசி கிரீமி லேயரைத் தீர்மானிப்பதற்கான வருமான உச்ச வரம்பு ஆண்டுக்கு எட்டு இலட்சம் என்கிற அளவிலேயே இருக்கிறது. 2017 ஆம் ஆண்டில் தங்கம் ஒரு கிராமுக்கு 3,000 ஆக இருந்தபோது இந்த வரம்பு நிர்ணயிக்கப்பட்டது. ஆனால் தங்கத்தின் இன்றைய மதிப்போ ஒரு கிராமுக்கு 12,000 எனும் அளவில் 400% அதிகரித்துள்ளது.

கிரீமி லேயர் உச்சவரம்பானது ஒவ்வொரு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையும் மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டும். அந்த வகையில் இரண்டு முறை செய்யப்பட வேண்டிய திருத்தங்கள் செய்யப்படாமல் தாமதப்படுத்தப்பட்டு விட்டது.

தேசிய பிற்படுத்தப்பட்டோர் ஆணையமானது இந்த உச்சவரம்பை உயர்த்திட பரிந்துரைத்த நிலையிலும், ஒன்றிய அரசாங்கமானது அதனை ஏற்றுக் கொள்ளாமல் புறந்தள்ளிவிட்டது.

ஒரு விண்ணப்பதாரரின் குடும்ப வருமானத்தைக் கணக்கிடும் போது, ஊதியத்தையும் சேர்த்துக் கணக்கிடும் ஒன்றிய பணியாளர் மற்றும் பயிற்சித் துறையின் நடைமுறை பாகுபாடானதாகும்.

பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் கல்வி நிறுவனங்களில் இந்தச் சட்டவிரோத நடைமுறை பின்பற்றப்படுகிறது. அதுமட்டுமின்றி யூபிஎஸ்சி அமைப்பும் இதையே செய்கிறது.

இத்தகைய நடைமுறைகள், சம்பள வருமானமும் விவசாய வருமானமும் கிரீமி லேயர் கணக்கீட்டில் சேர்க்கப்படக் கூடாது என்று தெளிவாகக் கூறும் 1993 ஆம் ஆண்டின் அலுவலக குறிப்பாணைக்கு முற்றிலும் எதிரானவை.

இதன் காரணமக, UPSC தேர்வுகள் மூலம் நடைபெறும் நியமனங்களிலும், கல்வி நிறுவனங்களிலும் வழங்கப்படும் இடஒதுக்கீட்டை பெற முயற்சிக்கும் விண்ணப்பதாரர்கள் கடுமையான சிரமங்களை எதிர்கொள்ள வேண்டிய நிலை உள்ளது. அரசாங்கமானது தனது கடமையை சரிவர செய்யாத நிலையில், விண்ணப்பதாரர்கள் பாதிக்கப்படுவது கவலைக்குரியதாகும்.

கிரீமி லேயர் முறை சீரமைப்பதற்கான பாராளுமன்றக்குழுவானது, 2019 ம் ஆண்டு அளித்த அறிக்கையில் இந்த நடைமுறையை கடுமையாக கண்டித்ததுடன், உடனடியாக அதை நிறுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தியது. எனினும், இதுவரை எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

இத்தகைய சட்டவிரோதமான நடவடிக்கையினால் ஏற்பட்டுள்ள அசாதாரண சூழ்நிலையைப் பற்றி சிந்திக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. எட்டு ஆண்டுகளாக மாற்றியமைக்கப்படாத இந்த வரம்பு மற்றும் சட்டவிரோத நடைமுறையினால் மத்திய பல்கலைக்கழகங்களில் உள்ள OBC பேராசிரியர் பணியிடங்களில் சுமார் 80% காலியாகவே உள்ளது.

மத்திய பல்கலைக்கழகங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட 2537 பேராசிரியர் பணியிடங்களில், 423 பணியிடங்கள் (16.67%) மட்டுமே OBC சமூகத்தினருக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அப்படியானால், அரசியலமைப்புச் சட்டப்படி கட்டாயமாக வழங்கப்பட வேண்டிய 27% இடஒதுக்கீடு எங்கே போனது?

21 IIT , 13 IIM களில் இருந்து தகவல் அறியும் உரிமைச்சட்டத்தின் கீழ் பெறப்பட்ட பதில்களின் படி, 21 IIT களில், வெறும் 11.2% பேராசிரியர்கள் மட்டுமே ஓபிசி சமூகத்தைச் சார்ந்தவர்கள். அதே போன்று 6% பேர் எஸ்.சி. சமூகத்தையும், 1.6% பேர் எஸ்.டி.சமூகத்தையும் சார்ந்தவர்களாக இருக்கிறார்கள்.

13 IIM களில், இந்த விகிதம் இன்னும் குறைவாக இருக்கிறது. வெறும் 9.6% பேராசிரியர்கள் ஓபிசி வகுப்பைச் சார்ந்தவர்களாகவும், 5% பேர் எஸ்.சி வகுப்பைச் சார்ந்தவர்களாகவும், 1% பேர் எஸ்.டி வகுப்பைச் சார்ந்தவர்களாகவும் இருக்கிறார்கள்.

ஏறத்தாழ 2 IITகளிலும் 3 IIMகளிலும், பேராசிரியர் பணியிடங்களில் 90%க்கும் அதிகமானவை பொதுப் பிரிவினர் வசமே உள்ளது. 8 IITக்கள் மற்றும் 7 IIM களில் 80% அதிகமான பேராசியர்கள் பொதுப்பிரிவைச் சேர்ந்தவர்கள்.

இது IIM கல்வி நிறுவனமா அல்லது பொதுப்பிரிவினருக்கான பிரத்யேகமையமா என்ற கேள்வி எழுகிறது.

ஒன்றிய அரசின் பணியாளர் நியமன முறையில் இந்த உச்சவரம்பின் தாக்கம் தெளிவாகத் தெரிகிறது.

தற்போதைய குரூப் A அதிகாரிகளில் 18.07% மட்டுமே OBC வகுப்பைப் பிரதிநித்துவப் படுத்துகின்றனர்.

ஒன்றிய அரசின் முக்கியமான 90 உயர்மட்ட நிர்வாக அதிகாரிகளில், OBC சமூகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் மூன்று பேர் மட்டுமே உள்ளனர்; அவர்களுக்கும் கூட ஒப்பீட்டளவில் குறைந்த முக்கியத்துவம் கொண்ட துறைகளே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

பணியாளர் நியமன திட்டத்தின் மூலம் ஒன்றிய அரசின் பல்வேறு அமைச்சகங்களில் பணியாற்றும் 322 அதிகாரிகளில், 16 பேர் எஸ்.சி வகுப்பையும்,, 13 பேர் எஸ்.டி வகுப்பையும், 39 பேர் ஓபிசி வகுப்பையும் சார்ந்தவர்கள்.. மாறாக 254 பேர் உயர் சாதியினரைச் சேர்ந்தவர்கள்.

இப்படியான சூழ்நிலையில், ஒன்றிய அரசின் பணிகளுடைய நேர்முகத்தேர்வுகளின் போது, சரியான நபர் காணப்படவில்லை என்ற பதத்தை பயன்படுத்தியோ அல்லது முறைகேடான ரோஸ்டர் முறையின் வழியாகவோ, SC/ST/OBC வகுப்பைச் சார்ந்தவர்கள் அடிக்கடி திட்டமிட்டு நிராகரிக்கப்படுகின்றனர்.

இதுதான் சமூக நீதியா?

இந்தியா என்பது திறமையை மதிக்கும் நாடு என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் OBC, SC, ST வகுப்பை சார்ந்தவர்கள் பணிகளுக்கு விண்ணப்பிக்கும் தருணத்திலேயே அந்த ‘திறமை’ என்ற அளவுகோல் செயலிழந்துவிடுவது போலவே தெரிகிறது.

2014 முதல் ஒவ்வொரு விஷயத்திற்கும் கால நீட்டிப்பு செய்யப்படுவதைத் தவிர SC/ST/OBC சமூகத்தின் நலன்களுக்காக எந்தவொரு சட்டமும் இயற்றப்படவில்லை..

எனவே, அரசியலமைப்பு திருத்தங்களின் மூலம் ஓபிசி கிரீமி லேயரைத் தீர்மானிப்பதற்கான வருமான உச்சவரம்பினை உயர்த்திடவும், கிரீமி லேயர் கணக்கீட்டில் உள்ள பாகுபாடான நடைமுறைகளை நீக்கவும், காலியாக உள்ள பணியிடங்களை ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் உடனடியாக நிரப்பவும், OBC, SC, மற்றும் ST சமூகத்தின் மக்கள் தொகை விகிதத்திற்கு ஏற்றார்போல இடஒதுக்கீட்டை உயர்த்திடவும், பிரதமர் அவர்களை வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் பேசினார்.