திருவள்ளூர் மத்திய மாவட்ட தி.மு.க. சார்பில் இனமானப் பேராசிரியர் அவர்களின் 103வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு மாவட்ட கழக அலுவலகத்தில் மாவட்ட கழக செயலாளர் – அமைச்சர் ஆவடி சா.மு.நாசர் பேராசிரியர் படத்திற்கு மாலை அணிவித்து மரியாதை செலுத்தினார். உடன் மேயர் ஜி.உதயகுமார், மாநகர பொறுப்பாளர் சன்.பிரகாஷ், பகுதி செயலாளர் ஜி.ராஜேந்திரன், ஜி.நாராயண பிரசாத், பொன்.விஜயன், வழக்கறிஞர் பெ.வினோத் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் பலர் கலந்து கொண்டார்கள்.

மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் மா.சுப்பிரமணியன் நேற்று (19.12.2025) சென்னை, ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் உள்ள தமிழ்நாடு அரசு பன்னோக்கு உயர்சிறப்பு மருத்துவமனை கூட்டரங்கில், இந்த அரசுப் பொறுப்பேற்றதற்கு பிறகு இதுவரை 20,000 இருதய இடையீட்டு சிகிச்சைகள், 500 ரோபோடிக் அறுவை சிகிச்சைகள் வெற்றிகரமாக நடத்துள்ளதையொட்டி, அவர்களுக்கு சிகிச்சை அளித்த மருத்துவக் குழுவினருக்கு பாராட்டுக்களை தெரிவித்தார். இந்நிகழ்வில் தமிழ்நாடு அரசு பன்னோக்கு உயர்சிறப்பு மருத்துவமனை இயக்குநர் மரு.மணி மற்றும் மருத்துவக்குழுவினர், மருத்துவப் பயனாளர்கள் உள்ளிட்டோர் உடனிருந்தனர்.

இந்திய காப்பீட்டுத் துறையை அந்நிய காப்பீடு நிறுவனங்களுக்கு தாரை வார்க்கும்

காப்பீட்டுச் சட்டங்கள் திருத்த மசோதாவை திரும்பப் பெறுக!

மக்களவையில் – வேலூர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, டிச.20–

இந்தியக் காப்பீடு நிறுவனங்களுக்கு எதிராக இந்திய காப்பீடு துறையை அந்நிய காப்பீடு நிறுவனங்களுக்கு தாரை வார்க்கும் "காப்பீடு சட்டங்கள் திருத்த மசோதாவை ஒன்றிய அரசு திரும்பப் பெற வேண்டும் என்று திமுகவைச் சார்ந்த வேலூர் மக்களவைத் தொகுதி எம்.பி. கதிர் ஆனந்த் மக்களவையில் வலியுறுத்தி பேசினார்.

அது வருமாறு:–

இன்று நான் இந்த காப்பீடு சட்டங்கள் திருத்த மசோதாவை வெறுமனே எதிர்க்கவில்லை. ஒன்றிய அரசு இந்த மசோதா மூலம் சமூகப் பாதுகாப்பை விற்பனை செய்வதை நான் எதிர்க்கிறேன்.

மேலோட்டமாகப் பார்க்கும் போது இந்த மசோதா தொழில்நுட்ப ரீதியானது போலத் தோன்றலாம்.

ஆனால் அதன் விளைவுகள் ஆழமான சித்தாந்தம் சார்ந்தவை, ஆழமான அரசியல் சார்ந்தவை, மிகவும் ஆபத்தானவை.

காப்பீடு என்பது சமூகப் பாதுகாப்பு – அது ஒரு சந்தைப் பண்டம் அல்ல.

காப்பீடு என்பது ஏழை எளிய மக்களின் வாழ்க்கை ஆரோக்கியம், மரணம் மற்றும் கண்ணியம் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடையது.

அதனால்தான் நமது அரசியலமைப்புச் சட்டம் சமூகப் பாதுகாப்பை சமூக நீதியின் கட்டமைப்பிற்குள் வைத்தது.

இருப்பினும், இந்த மசோதா காப்பீட்டை மற்றொரு முதலீட்டுத் துறை போல நடத்துகிறது. பிரிவு 7, 100% அந்நிய நேரடி முதலீடு என்பது நமது காப்பீடு துறையை அந்நியத் நிறுவனங்களுக்கு 100% சரணடைதலுக்கு சமம்.

காப்பீட்டுச் சட்டத்தில் பிரிவு 3AA–ஐ சேர்க்கும் பிரிவு 7–இன் மீது இந்த அவையின் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகிறேன்.

இந்த ஒரே பிரிவு இந்திய காப்பீட்டு நிறுவனங்களில் 100% அந்நிய நேரடி முதலீடு மூலம் ஏகபோக உரிமையை அந்நிய காப்பீடு நிறுவனங்களுக்கு அனுமதிக்கிறது.

இதன் பொருள் என்ன என்பதைப் பற்றி நாம் நேர்மையாக கூர்ந்து நோக்க வேண்டும்.

இதன் பொருள்:

அந்நிய நிர்வாகக் குழுக்கள் இந்திய பிரீமியங்களைத் தீர்மானிக்கும். அந்நிய நாட்டு பங்குதாரர்கள் இந்திய விலக்குகளைத் தீர்மானிப்பார்கள். அந்நிய முதலீடு வெளியேற்றங்கள் இந்திய காப்பீடு துறை பாதுகாப்பின்மையை முடிவு செய்யும்.

லாபம் குறையும்போது, மூலதனம் வெளியேறும் ஆனால் மக்களால் நோய், மரணம் அல்லது முதுமையிலிருந்து வெளியேற முடியாது என்பது உண்மை.

"மூலதனம் சமூகத்தை ஆளும் போது, மனிதநேயம் பிணையப் பொருளாகிறது. என்று தந்தை பெரியார் அன்றே நம்மை எச்சரித்தார்:

பிரிவு 7 இந்திய மக்களின் வாழ்க்கையை பிணையப் பொருளாக்குகிறது.

இந்த மசோதா பெயரில் தான் "அனைவருக்கும் காப்பீடு உள்ளது. உண்மையில் இது பெருமுதலாளிகளின் நிறுவனங்களுக்கான காப்பீடு.

இந்த மசோதா உண்மையாகவே அனைவருக்கும் காப்பீடு என்றால், சமூகக் கடமையை விட முதலீட்டு நெகிழ்வுத் தன்மைக்கு முன்னுரிமை அளிக்க பிரிவு 27–ஐ ஏன் இந்த மசோதா திருத்தி எழுதுகிறது?

நாடாளுமன்ற ஒப்புதல் இல்லாமல் முதலீடுகளை வழிநடத்தும் அதிகாரத்தை IRDAI–க்கு பிரிவு 20 ஏன் வழங்குகிறது?

இந்த மசோதா காப்பீட்டுக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கவில்லை.அது மூலதன சுதந்திரத்திற்கு உத்தரவாதம் அளிக்கிறது. இது அனைவருக்கும் காப்பீடு அல்ல. இது அனைத்தும் பெருநிறுவனங்களுக்கானது என்பது வெட்ட வெளிச்சம். இந்திய ஆயுள் காப்பீடு கழகத்தை (LIC) திட்டமிட்டு பலவீனப் படுத்துதல், எல்.ஐ.சி. என்பது ஏதோ மற்றுமொரு காப்பீட்டு நிறுவனம் மட்டுமல்ல. அது மக்களின் சேமிப்பைக் கொண்டு கட்டப்பட்ட ஒரு மக்கள் நிறுவனம். ஆனால்> அத்தியாயம் III–ஐ, குறிப்பாகப் பாருங்கள்:

எல்.ஐ.சி சட்டத்தைத் திருத்தும் 77 முதல் 82 வரையிலான பிரிவுகள்.

இந்தப் பிரிவுகள் எல்.ஐ.சி–யின் தனித்துவமான சட்டப்பூர்வத் தன்மையைப் பறிக்கின்றன.

அதை ஒரு சந்தை சார்ந்த நிறுவனம் போலச் செயல்படத் தூண்டுகின்றன. பன்னாட்டு காப்பீட்டு நிறுவனங்களு டன் சமமற்ற போட்டிக்குள் தள்ளுகின்றன. தனியார் காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் மறுத்தபோது, எல்.ஐ.சி. மட்டுமே விவசாயி கள், பெண்கள் மற்றும் கிராமப்புறக் குடும்பங்களுக்குக் காப்பீடு வழங்கியது. இந்த மசோதா, எல்.ஐ.சி–யின் இந்த கருணை, பரிவுக்காக அதைத் தண்டிக்கிறது.

"பொது நிறுவனங்கள் சந்தை அநீதிகளைச் சரி செய்யவே உள்ளன, அவற்றுக்கு அடிபணிய அல்ல. என்று நமது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் கருணாநிதி கூறியுள்ளதை இந்த அவையோர் மத்தியில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். இந்த மசோதா அதற்கு நேர்மாறாகச் செய்கிறது.

பிரிவு 34–ஐ திருத்தும் பிரிவு 30 மூலமாகவும்> பிரிவு 34A–ஐத் திருத்தும் பிரிவு 31 மூலமாகவும்> IRDAI–க்கு பின்வரும் பரந்த அதிகாரங்கள் வழங்கப்படுகின்றன:

1. கட்டுப்படுத்தும் உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்தல்

2. சட்டவிரோதமாகப் பெற்ற லாபத்தைத் திரும்பப் பெற உத்தரவிடுதல்

3. மேலாண்மை மற்றும் செயல்பாடுகளைக் கட்டுப்படுத்துதல்

ஆனால்> இதற்கான கண்காணிப்பு எங்கே? எனவே இந்த மசோதா பிரிவுகள் 30 & 31 – ஜனநாயகம் இல்லாத ஒழுங்குமுறை அதிகாரத்தை வழங்குகிறது.

இந்த அதிகாரங்களில் பெரும்பாலானவை சட்டங்கள் மூலம் அல்லாமல்> ஒழுங்குமுறைகள் மூலமே செயல்படுத்தப் படுகின்றன. அதனால் நாடாளுமன்றம் புறக்கணிக்கப்படுகிறது. ஜனநாயகம் புறந்தள்ளப்படுகிறது.

மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படாத நபர்களின் கைகளில் அதிகாரம் குவிக்கப்படுகிறது.

பிரிவு 15 பாதுகாப்பு இல்லாத தரவு மையப்படுத்தல்:–

புதிய பிரிவுகள் 14A, 14B மற்றும் 14C–ஐச் சேர்க்கும் பிரிவு 15–ஐப் பார்ப்போம். இந்த விதிகள் பின்வருவனவற்றை அனுமதிக்கின்றன:

KYC–யின் மையப்படுத்தப்பட்ட செயலாக்கம் உணர்திறன் வாய்ந்த சுகாதாரம் மற்றும் நிதித் தரவுகளைப் பகிர்ந்து கொள்ளுதல் காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் இடைத்தரகர்களால் பெரிய அளவிலான தரவுத் திரட்டல்

ஏற்கனவே இந்தியாவில் தரவு மீறல்களுடன் இன்னும் போராடிக் கொண்டிருக்கும் நேரத்தில், இந்த மசோதா தரவுக் கணக்குறுதி இல்லாமல் தரவுகள் மீதான அதிகாரத்தை உருவாக்குகிறது.

இது டிஜிட்டல் ஆளுகை அல்ல, இது தரவுத் திருட்டு. தரவு காலனித்துவம். (Data Colonialism)

பிரிவுகள் 59 முதல் 63 வரை – விகிதாசார நீதி இல்லாமல் அபராதங்கள் என்பது நியாயமற்றது. பிரிவுகள் 59, 61 மற்றும் 63 இன் கீழ், அபராதங்கள் ஒரு நாளைக்கு 1 லட்சம் முதல் அதிகபட்சம் 10 கோடி வரை இருக்கலாம் தெளிவான சட்டப்பூர்வ பாதுகாப்புகள் இல்லாமல், இது ஒருவித அச்சத்தால் ஒழுங்கு முறையாக மாறும், நியாயத்தால் ஆன ஒழுங்குமுறை அல்ல.

நீதி என்பது விகிதாசாரமாக இருக்க வேண்டும். அதிகாரம் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

பிரிவு 69 – நாடாளுமன்றத்திற்கு வெளியே சட்டம் இயற்றுதல் பிரிவு 69 மூலம், பிரிவுகள் 114B மற்றும் 114C ஐ செருகுவதன் மூலம், துணை வழிமுறைகளை வெளியிட அதிகாரம் பெற்றுள்ளது. இந்த சபையோர் இதை தெளிவாகப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். இந்த வழிமுறைகள்: பிணைப்பு சக்தியைக் கொண்டிருங்கள் இங்கே விவாதிக்கப் படவில்லை ஒப்படைக்கப்பட்ட சட்டம் ஜனநாயக விவாதத்தை மாற்றுகிறது.

விளக்கம் மூலம் நோக்கத்தை மீறலாம் இது பின் வாசல் வழியாக கார்ப்பரேட்டுகளுக்கு சாதகமான சட்டம் இயற்றுதல் போலாகும்.

கூட்டாட்சி முற்றிலும் புறக்கணிக்கப்பட்டது. காப்பீடு பாதிக்கிறது:

மாநில சுகாதாரத் திட்டங்கள், கூட்டுறவு காப்பீட்டு சங்கங்கள், வேலை வாய்ப்பு மற்றும் நலன்புரி வழங்கல்,

ஆனால் ஒரு பிரிவு கூட இவற்றை கட்டாயப்படுத்துவதில்லை:

மாநில ஆலோசனை, கூட்டாட்சி ஒப்புதல், கூட்டுறவு பாதுகாப்பு, இது நாம் கண்ட அதே முறையைப் பின்பற்றுகிறது:

ஜி.எஸ்.டி., நீட், நிதி ஆணைய அநீதி, தமிழ்நாடு நிர்வகிக்கப்படுகிறது, ஆலோசிக்கப்படவில்லை.

ஆபத்தை யார் தாங்குவது?

ஏழைகள் பிரீமியத்தை செலுத்துகிறார்கள். நிறுவனங்கள் ஈவுத் தொகையை சேகரிக்கின்றன.

தனியார் காப்பீட்டாளர்கள் சிறந்த லாபம் அடைய எல்.ஐ.சி. நஷ்டங்களுக்கு பொறுப்பேற்கிறது.

இந்த மசோதா அந்நிய காப்பீடு நிறுவனங்களுக்கு லாபத்தை வெகுமதியாக அளிக்கிறது. அதே நேரத்தில் எல்.ஐ.சி. யின் பரிவு/ இரக்கத்தை தண்டிக்கிறது. லாபம் பாதுகாக்கப்படுகிறது. மக்கள் சொல்லொணாத் துயரத்துக்கு ஆளாகி அம்பலப்படுத்தப்படுகிறார்கள்.

முதல்வர் தளபதி மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் திராவிட மாடல் ஆட்சியின் நிலைப்பாடு – இறுதி எச்சரிக்கை.

எளியோரைப் பாதுகாக்கவே அரசு உள்ளது. வலியோரை வலுப்படுத்த அல்ல என்று பேரறிஞர் அண்ணா கூறியதை இங்கு பதிவு செய்கிறேன்.

மேலும் "அறம் இல்லாத சந்தைகள் ஜனநாயகத்தை அழித்துவிடும். என்று முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் கூறினார்.

இந்த மசோதாவின் ஒவ்வொரு பிரிவும் வலியோரை வலுப்படுத்தி, எளியோரை ஏமாற்றிக் கைவிடுகிறது.

முடிவுரை இந்த மசோதா வாயிலாக ஒன்றிய அரசு உங்கள் பாதுகாப்பு லாபத்தையே சார்ந்துள்ளது.

உங்கள் ஒப்புதல் அவசியமற்றது என்று மாநிலங்களிடம் சொல்கிறது. உங்கள் பங்கு சடங்கு ரீதியானது மட்டுமே என்று நாடாளுமன்றத்திடம் சொல்கிறது: மேலும் இந்தியாவின் சமூகப் பாதுகாப்பு வணிகத்திற்காகத் திறக்கப்பட்டுள்ளது என்று பெருநிறுவனங்களிடம் சொல்வது போலுள்ளது. மசோதாவின் இந்த வெளிப்பாட்டை நாங்கள் நிராகரிக்கிறோம்.

தமிழ்நாட்டின் பிரதிநிதியாக, திராவிட சமூக நீதியில் நம்பிக்கை கொண்டவனாக, அரசியலமைப்புச் சோசலிச சமூகநீதிப் பாதுகாவலனாக> இந்த மசோதாவை நான் கடுமையாக எதிர்க்கிறேன்.

ஒன்றிய அரசு இதைத் திரும்பப் பெற வேண்டும் அல்லது குறைந்தபட்சம் நாடாளுமன்ற நிலைக்குழுவின் பரிசீலனைக்கு அனுப்ப வேண்டும் என்று நான் கோருகிறேன். சமூகப் பாதுகாப்பு ஒருபோதும் விற்பனைக்கு அல்ல.மக்களின் சேமிப்பு என்பது வெளிநாட்டு மூலதனம் அல்ல. இந்தியா ஒரு பெருநிறுவனக் காப்பீட்டுக் காலனியாக ஒருநாளும் மாறாது.

இவ்வாறு கதிர் ஆனந்த் எம்.பி. நாடாளுமன்ற மக்களவையில் காப்பீடு சட்டங்கள் திருத்த மசோதா விவாவதத்தில் கலந்து கொண்டு உரையாற்றினார்

தாம்பரம் சட்டமன்ற தொகுதி – தாம்பரம் மேற்கு பகுதி – 46,வது வட்டம் – பாகம் எண்.60,இல் என் வாக்குச்சாவடி வெற்றி வாக்குச்சாவடி கூட்டத்தில் கழக தீர்மானக்குழு செயலாளர் மீ.அ.வைத்தியலிங்கம், தாம்பரம் மாநகர செயலாளர் எஸ்.ஆர்.ராஜா எம்.எல்.ஏ., ஆகியோர் வாக்குச்சாவடி குழு உறுப்பினர்களுடன் கலந்துரையாடினார்கள். இக்கூட்டத்தில் தாம்பரம் மேற்கு பகுதி செயலாளர் 5வது மண்டல குழு தலைவர் எஸ்.இந்திரன், மாமன்ற உறுப்பினர் ரமணிஆதிமுலம், வட்ட செயலாளர் சீ.செழியன் பாக முகவர் ஜி.திருமாறன் ஆகியோருடன் வாக்குச்சாவடி குழு உறுப்பினர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

இராயபுரம் சட்டமனறத் தொகுதி 53வது வார்டுக்கு உட்பட்ட நேருஜி நினைவு நகரில், 2 குடியிருப்பு வீடுகள் தீப்பிடித்து எரிந்ததை அறிந்த, இராயபுரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஐட்ரீம் இரா.மூர்த்தி நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, திருமதி. செல்வி, திருமதி. ஆதிலட்சுமி ஆகியோருக்கு நிதி உதவியும், நிவாரணப் பொருட்களையும் வழங்கினார். இதில் பகுதி செயலாளர் வ.பெ.சுரேஷ், இ.மதன், வட்டச் செயலாளர்கள் பால லட்சுமணன், கௌரீஸ்வரன், எஸ்.ரமேஷ், எம்.கிருஷ்ணன், இ.மதன், கோவில் ராஜி, கௌரிநாதன், விஸ்வநாதன், திருமதி. சரசா மற்றும் மாவட்ட, பகுதி, வட்ட, கழக நிர்வாகிகள் உடனிருந்தனர்.

ஒன்றிய அரசின் 'Make in India' வெறும் நாடகம்:

விமானப் பராமரிப்புக்கு தொடர்ந்து வெளிநாட்டைச் சார்ந்திருக்கும் அவலம்!

மக்களவையில் – கே.இ.பிரகாஷ் குற்றச்சாட்டு!

புதுடெல்லி, டிச.20-

விமானப் பராமரிப்பு பணிகளை சொந்த நாட்டில் மேற்கொள்ளாமல் ஏன் இன்றும் வெளிநாடுகளைச் சார்ந்திருக்கிறோம் என்று, விமானப் போக்குவரத்து துறையிடம் நாடாளுமன்றத்தில் ஈரோடு கே.இ. பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பினார். இதில், உள்நாட்டில் இருக்கும் விமான பராமரிப்பு மையங்களை (Domestic MROs) மேம்படுத்த என்ன திட்டம் இருக்கிறது, அதற்கான கெடு நிர்ணயித்து வேலைகள் நடக்கிறதா என்று நேரடியாக கேட்டிருந்தேன்.

இதற்கு ஒன்றிய அரசின் தரப்பில் இருந்து, தன்னுடைய இயலாமையையும், மெத்தனத்தையும் மறைக்கும் சமாளிப்பு பதில்களே வந்துள்ளன.

Make in India அல்ல, Market in India - ஒன்றிய அரசின் நாடகம்!

'மேக் இன் இந்தியா மூலம் இந்தியாவை அனைத்துத் துறைகளிலும் தன்னிறைவு பெற்ற நாடாக மாற்றுவோம்' என்று பத்தாண்டுகளுக்கு மேலாக விளம்பரப் படுத்தி கூவி வருகிறது, ஒன்றிய அரசு. ஆனால், மிக முக்கியமான விமானப் போக்குவரத்து துறையில், 85% பராமரிப்பு பணிகள் வெளிநாடுகளில் மேற்கொள்ளப் படுகிறது (நாடாளுமன்றக் குழு அறிக்கை). இதன் நேரடியான அர்த்தம், வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களுக்கான வியாபாரச் சந்தையாக மட்டுமே இந்தியா செயல்படுகிறது.

இது தன்னிறைவு அல்ல. மாறாக, "இந்தியாவை நீங்கள் உங்கள் வியாபாரப் பெருக்கத்திற்கு பயன்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்" என்று வெளிநாட்டினருக்கு ஒன்றிய அரசு எழுதிக்கொடுத்த ஒப்படைப்புப் பட்டயம். இந்தியாவை, இந்த அரசு பத்தே ஆண்டுகளில் வெளிநாடுகளின் வியாபாரக் களமாக மாற்றியிருக்கிறது.

ஒன்றிய அரசு கோட்டை விட்ட அரிய வாய்ப்பு!

விமானப் பராமரிப்பு பணிகளை வெளிநாடுகளுக்கு தாரைவார்ப்பதால், ஆண்டுக்கு 1.25 லட்சம் கோடி ரூபாய் வரை நமக்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது. இதை விமானப்போக்குவரத்து அமைச்சர் சமீபத்தில் சொல்லிய "MRO பணிகளை இந்தியாவில் மேற்கொண்டால், 15 பில்லியன் டாலர் அந்நிய செலாவணியை சேமிக்கலாம்" என்ற கூற்றில் இருந்து நாம் உறுதிப்படுத்திக்கொள்ளலாம்.

இந்த இழப்புடன் சேர்த்து, நம்முடைய மிகப் பெரிய மனிதவளத்தைக் கொண்டு, விமானங்களுக்கான ஆசியக்கண்டத்தின் தலையாய MRO Hubஆக மாறும் வாய்ப்பும் நம்மிடம் இருந்து பறிபோய் இருக்கிறது. தற்போது இலங்கை, சிங்கப்பூர், மலேசிய போன்ற சிறிய நாடுகளுக்கும் விமானங்களை MRO க்காக அனுப்பிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

இது பேரவலம். இதைப் பற்றிய சிறு குற்றவுணர்வும் ஒன்றிய அரசிடம் இல்லை.

இந்தியாவின் பாதுகாப்பை கேள்விக்குறியாக்கிய ஒன்றிய அரசு!

விமானப் பராமரிப்புக்கு வெளிநாடுகளைச் சார்ந்திருந்து, நம் தேசப்பாதுகாப்பையும் கேள்விக்குறியாக்கியிருக்கிறது ஒன்றிய அரசு. நமது விமானங்களின் தொழில்நுட்பத் தரவுகள், நம் பயணிகளின் ரகசிய விவரங்கள், நமது வான் வழிப் போக்குவரத்து நடைமுறைகள் ஆகிய அனைத்தும் அந்நிய சக்திகளின் கைகளில் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

இது எவ்வளவு தீவிரமானது என்றால், இப்போது இந்திய விமானங்களுக்கு பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்யும் பல தென் கிழக்கு ஆசிய நாடுகள் சீனாவின் Belt and Road Initiative (BRI) திட்டத்தில் அங்கம் வகிப்பவை. இது அறிந்தும் ஒன்றிய அரசு உள்நாட்டு MRO கட்டமைப்பை ஏற்படுத்துவதில் அலட்சியம் காட்டுகிறது என்றால், அது இந்தியாவின் பாதுகாப்பை பணயம் வைக்கும் துரோகச் செயலே.

விமான உதிரிபாகங்களின் ஜி.எஸ்.டி. குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. வெளிநாட்டு பைலட்களுக்கான விசா எளிமையாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று ஒன்றிய அரசு சொல்வதெல்லாம் கண்துடைப்பு நடவடிக்கைகள் மட்டுமே.

இவ்வாறு கே.இ.பிரகாஷ் தெரிவித்துள்ளார்.

தமிழ்நாட்டில்

'பாரத் நெட்டின்' கீழ் மேற்கொண்ட திட்டங்கள் யாவை?

மக்களவையில் – சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, டிச. 20-

பாரத் நெட்டின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் மேற்கொண்டுள்ள இணைப்புத் திட்டங்கள் குறித்து மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி உறுப்பினர் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி எழுப்பினார்.

இது தொடர்பாக அவரது கேள்விகள் வருமாறு:-

தேசிய பிராட்பேண்ட் மிஷன் (NBM) இன் கீழ், தமிழ்நாட்டின் கிராமப் புறங்களில் பிராட்பேண்ட் இணைப்பை மேம்படுத்தவும் டிஜிட்டல் பிளவைக் குறைக்கவும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா;

(ஆ) அப்படியானால், தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு மாவட்டங்களில் பாரத் நெட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிராட்பேண்ட் மற்றும் ஆப்டிகல் ஃபைபர் கேபிள் (OFC) இணைப்புத் திட்டங்களின் விவரங்கள்;

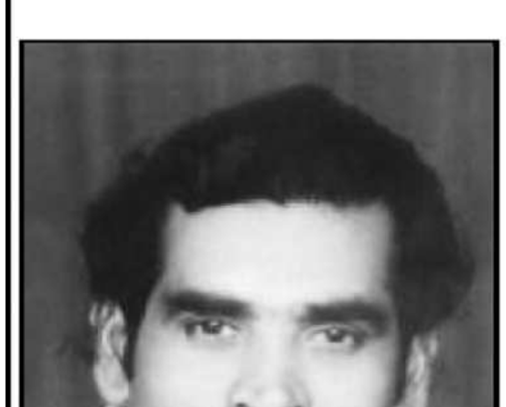
(இ) தமிழ்நாட்டில் நடைபெற்று வரும் டிஜிட்டல் உள்கட்டமைப்பு விரிவாக்கத்துடன், திறமையான வழித்தட அனுமதிகள் (ROW) மற்றும் பிராட்பேண்ட் திட்டங்களை விரைவாக செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, கதி சக்தி சஞ்சார் போர்டல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு (வழித்தட உரிமை) விதிகள், 2024 ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்க அரசு முன்மொழிகிறதா; மற்றும்

(ஈ) பாரத்நெட் திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டின் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் உள்ள அனைத்து கிராம பஞ்சாயத்துகளையும் முழுமையாக சேவைக்குத் தயாராக மாற்ற அரசாங்கம் எந்த நேரத்தில் திட்டமிட்டுள்ளது?

இவ்வாறு அவர் கேள்வி கேட்டிருந்தார். அதற்கு தகவல் தொடர்பு இணை அமைச்சர் பதில் அளித்துள்ளார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

தேவதானப்பட்டி தே.க. இராஜேந்திரன்
டிசம்பர் 20 (1996)



கழகம் தொடங்கிய காலம் முதல் உறுப்பினராகி, நாடகத்தின் மூலம் கழகக் கொள்கைகளைப் பரப்பி, தீவிர கழகப் பணியாற்றியவர்.

தேவதானப்பட்டி கிளைச் செயலாளராகவும் – பேரூர்க் கழகச் செயலாளராகவும் – பொதுக்குழு உறுப்பினராகவும் பணியாற்றியவர்.

தேவதானப்பட்டி பேரூராட்சி மன்றத் தலைவராகப் பணியாற்றி அப்பகுதி மக்களின் நன்மதிப்பைப் பெற்றவர்.

கழகம் அறிவித்த போராட்டங்களில் பங்கேற்று சிறை சென்றவர். குறிப்பாக நெருக்கடி காலத்தில் மிசா சட்டத்தில் கைது செய்யப்பட்டு சிறைவாசம் அனுபவித்தவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.