ஒன்றிய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன்

தமிழ்நாட்டுக்கு கொடுமையான அநீதிகளை இழைத்து வருகிறது!

மக்களவையில் கழகக் குழுத்தலைவர் டி.ஆர்.பாலு அடுக்கடுக்கான குற்றச்சாட்டு!

புதுடெல்லி, டிச. 22-

"ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு மாற்றாந்தாய் மனப்பாமையுடன் தமிழ்நாட்டுக்கு கொடுமையான அநீதிகளை இழைத்து வருகிறது" என்று நாடாளுமன்ற மக்களவை யில் கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு அவர்கள் கடுமையாக விமர்சனம் செய்தார்.

இதுகுறித்து மக்களவையில் துணை மானியக் கோரிக்கை மீது கழகக் குழுத்தலைவர் டி.ஆர்.பாலு அவர்கள் ஆற்றிய உரை வருமாறு:-

நடப்பு நிதி ஆண்டின் முதல் துணை மானியக் கோரிக்கையாக ரூ.132000 கோடி கூடுதல் செலவுக்கான நிதி, நிதிநிலை அறிக்கைக்கான அனுமதிபெற்ற ஆறுமாத காலத்திலேயே கோரப்பட்டுள்ளது. இதற்கு இரண்டு முக்கிய அம்சங்கள் தான் காரணம் என சொல்லப்படுகிறது. மொத்த கூடுதல் நிதி தேவையில் ரூ 90,812 கோடி அளவுக்கு ஏற்கனவே அனுமதிக்க பட்டுள்ள பல்வேறு துறைகளின் பட்ஜெட் ஒதுக்கீட்டில் இருந்து பெறப்படும் சேமிப்புகள் என்று குறிப்பிட படுகிறது. எனவே, இரண்டாவது அம்சமாக குறிப்பிடப்படுவது என்ன என்றால், நிகர பணத் தேவை ரூ. 41458 மட்டுமே.

இந்நிலையில், ரூ 90812 என்பதை சேமிப்பு என்று சொல்வது எப்படி சரியாகும்? ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி பயன்படுத்த படவில்லை. அதனை சேமிப்பாக எப்படி கருதிட முடியும். தேவையே இல்லாமல் பட்ஜெட் ஒதுக்கீட்டை பெற்றுள்ளது அரசு. மேலும் , புதிய அல்லது கூடுதல் வருவாய் கிடைத்துள்ளதும் ஒரு காரணம் எனவும் சொல்கிறீர்கள்.

இந்த நிகர கூடுதல் பணத்தேவையில் உர மானியத்துக்கு ரூ18575 கோடியும், பெட்ரோலிய எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு ரூ.9500 கோடி அளவிலான அதிக மானியமும் அடங்கும். இந்த மானியச் செலவினங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் தொடந்து வரும் செலவினங்கள். எனவே, இந்த மானியங்களுக்கான பட்ஜெட் ஒதுக்கீட்டை ஏன் அரசினால் துல்லியமாக எதிர்பார்க்க வில்லை?

இவையன்றி, உள்விவகாரத் துறைக்கு ரூ. 2500 கோடி, கல்வி அமைச்சகத்துக்கு ரூ. 1200 கோடி, வெளியுறவுத் துறைக்கு ரூ.1300 கோடி என கூடுதல் தொகைகளும் இந்த ரூ.41500 கோடி துணைமானியக் கோரிக்கைகளில் இடம்பெற்றுள்ளன.

'C' தரக்குறியீட்டை கொடுத்த ஐ.எம்.எப்.!

இந்த செலவினங்கள் பற்றி ஏற்கனவே தெரிந்திருந்த நிலையில் இப்போது வந்து கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீட்டுக்கு கேட்பது முறையல்ல. இதனை ஆரம்ப பட்ஜெட்டிலேயே ஏன் சேர்க்கவில்லை என்பதே என் கேள்வி. இது பற்றிய விளக்கத்தை அளிக்க நிதி அமைச்சர் முன் வரவேண்டும்.

துணை மானியக்கோரிக்கை பற்றிப் பேசும் போது சர்வதேசப் பண நிதியம் (இன்டர்நேஷனல் மானிட்டரி ஃபண்ட்) கூறியுள்ள கருத்துக்கள் குறித்தும் சொல்ல வேண்டும். இந்தியாவின் கணக்கீட்டு முறைகள் சரியாக இல்லை உரிய தரத்தில் இல்லை என சர்வ தேச தேச நிதியம் சுட்டிக் காட்டி இருக்கிறது. நமது பொருளாதாரம் , நிதிநிலைக் கணக்கீடு சார்ந்த வழிமுறைகள் தரக்குறைவாக உள்ள காரணத்தால் இந்திய நிதிநிலைக்கு 'சி' என்ற குறைவான தரக்குறியீட்டை ஐ.எம்.எஃப். அமைப்பு கொடுத்திருக்கிறது.

நமது பொருளாதார வளர்ச்சி 10.1 சதவீதமாக இருக்கும் என நீங்கள் சொன்னீர்கள். ஆனால் 8.2 சதவீதம் அளவில் தான் இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சி இருக்கும் என ஐ.எம். எஃப். கருதுகிறது. நமது பிரதமரும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி விகிதம் 8.2 அளவில் இருக்கும் என்று கூறி விட்டார். ஏன் 2 சதவீதம் அளவுக்கு பொருளாதார வீழ்ச்சியை சந்திக்கும் நிலை உருவாகி இருக்கிறது? நமது பொருளாதாரம் சரிந்து வருவதால் தான் சர்வ தேச நிதியம் நமக்கு "சி" குறைவான தரக் குறியீட்டை வழங்கி உள்ளது.

இத்தகைய நிலையை நாம் தான் ஏற்படுத்தி இருக்கிறோம். அதன் பொருட்டே பொருளாதாரம் சார்ந்த அரசின் செயல்பாடுகளை பலரும் சந்தேகக் கண்ணோட்டத்துடன் பார்க்கின்றனர். டாக்டர் அரவிந்த் சுப்ரமணியன், டாக்டர் அருண்குமார் போன்ற பொருளாதார வல்லுநர்கள் எல்லாரும் இத்தகைய கருத்துக்களை தெரிவித்ததுடன் அரசின் பொருளாதார வளர்ச்சி, கணக்கீடுகள் நம்பத்தகுந்தவை அல்ல என்றும் சொல்கிறார்கள்.

செஸ் (தனிவரி) வசூல்

செஸ் (Cess) என அழைக்கப் படும் தனி வரிவிதிப்பு மூலம் திரட்டப்படும் தொகை குறிப்பிட நோக்கத்துக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்துக்கு மட்டுமே விதிக்க ப் பட வேண்டும். மேலும் அந்த நிதி சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகத்திடம் சேர்க்க ப் பட வேண்டும். ஆனால் அப்படி நிகழ்வதில்லை. உதாரணமாக, கச்சா பெட்ரோலிய எண்ணெய் மீது செஸ் தனிவரி 1975 முதல் ஏறத்தாழ 50 ஆண்டுகளாக வசூலிக்க பட்டு வருகிறது. இது வரை மொத்தம் ரூ.2.98 லடசம் கோடி அளவுக்கு வசூலிக்க பட்டுள்ள நிலையில் வெறும் 902 கோடி ரூபாய் மட்டுமே பெட்ரோலிய அமைச்சகத்தின் வாயிலாக ஆயில் இண்டஸ்ட்ரி டெவலப்மென்ட் போர்டு எனப்படும் எண்ணெய் தொழில் வளர்ச்சி வாரியத்துக்கு தரப் பட்டுள்ளது.

ஆக, எந்த நோக்கத்துக்காக (அதாவது எண்ணெய் உற்பத்தியை பெருக்க) வசூலிக்க பட்டதோ அதற்காக செலவிடப்படவில்லை. புதிய எண்ணெய் திட்டங்களுக்காக செலவிடப்படாததால் இன்று நாம் 80 சதவீதத்துக்கும் மேலாக கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதி செய்கிறோம். இத்தகைய நிதிசார்ந்த ஒழுங்கீனங்களால் தான் ஐ.எம்.எஃப். நம்மை "சி" கிரேடு என மூன்றாம் தரநிலைக்கு தரக்குறைப்பு செய்துள்ளது. செஸ் வரிவசூல் பணத்தை அரசு வேறு செலவினங்களுக்கு பயன்படுத்துகிறது. எப்படி ஒன்றிய அரசின் துறைகளுக்கு சேரவேண்டிய நிதியைத் தரமறுக்கிறார்களோ அதே போல மாநில அரசுகளையும் வஞ்சிக்கின்றனர். காரணம் செஸ் வரிவசூல் தொகையை மாநில அரசுகளுக்கு பங்கிட்டுக் கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

மகாத்மா காந்தி ஊரக வேலைத் திட்டம்

நூறு நாள் வேலைத் திட்டமான இது மகாத்மா காந்தியின் பெயரில் உள்ளதால் இத் திட்டத்தை மாற்றியமைத்து சீர்குலைக்க முயற்சிக்கும் மோசமான நிலை உருவாக்கப் பட்டுள்ளது. 100 நாட்கள் கட்டாயமாக வேலை என்பதை குறைக்க முயற்சிக்கிறது இந்த அரசு. தமிழ்நாட்டில், கடந்த ஆண்டு 30 கோடி மனித நாட்களாக இருந்த வேலை வாய்ப்பு நடப்பு வருடத்தின் 12 கோடி மனித நாட்களாக குறைத்து விட்டது ஒன்றிய அரசு. தமிழ்நாடு அரசு திட்டத்துக்குத் பொருட்கள் வாங்கிய வகையில் ரூ1290 கோடியை ஏற்கனவே செலவிட்டு விட்டது. ஆனால் இந்த தொகையை மத்திய அரசு இதுவரை விடுவிக்க வில்லை..

ரயில் திட்டங்கள்!

ரயில் திட்டங்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.31450. ஆனால் தமிழக ரயில் திட்டங்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு வெறும் 301 கோடி ரூபாய் மட்டுமே. அதாவது 1 சதவீதம் கூட இல்லை. வெறும் 0.95 சதவீதம் தான். தமிழ்நாடு ஒன்றிய அரசுக்கு ஆண்டுதோறும் ஏறத்தாழ 1 லட்சம் கோடி அளவுக்கு வரியாக வழங்குகிறது என்பதை இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

கோவை, மதுரை மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கு அனுமதி மறுப்பு!

மதுரை மற்றும் கோவை மாநகர்களுக்கான மெட்ரோ ரயில் திட்டங்கள் மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருந்த நிலையில் நீண்ட தாமதத்துக்கு பின் அனுமதிக்க இயலாது என ஒன்றிய அரசு அண்மையில் திடீரெனக் கூறிவிட்டது. காரணம் இந்த இரு நகர்களின் மக்கள் தொகை 20 லட்சத்தைவிட குறைவாம். இது சரியான காரணமே அல்ல. அவர்கள் சொன்னது 2011 ஆண்டுக்கான மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பின் படி ஆகும் .அப்படி எனில் ஆக்ரா, இந்தூர், புவனேஸ்வர், நவி மும்பை உள்ளிட்ட நகர்களில் எப்படி மெட்ரோ ரயில் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன? இந்த நகர்களுக்கு மக்கள்தொகை அளவீடு நிபந்தனை அவசியம் இல்லையா? இத்தகைய திட்டங்களில் மக்கள் தொகையை பார்க்க வேண்டுமா? அல்லது லாப சாத்தியக் கூறினை கணக்கில் கொள்வதா? நீங்கள் பார்க்கும் பார்வை மோசமானதாக உள்ளது.

அதைப் போல பூந்தமல்லி சென்னை போரூர் இடையிலான பத்து கிலோமீட்டர் தூர மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்கும் பணிகள் நிறைவடைந்து , பாதுகாப்பு ஆய்வுகளும் முடிந்து விட்ட பிறகும் ரயில்களை இயக்க தேவையான அனுமதியை ரயில்வே துறை வழங்காமல் இழுத்தடிக்கிறது. இது மிக மோசமான அணுகு முறை. இப்படித் தான் தமிழகத்தை ஒன்றிய அரசு நடத்துகிறது.

நெல் ஈரப்பதத்தை அதிகரிக்க மறுப்பு.

மற்றும் ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை நெல்லின் ஈரப்பதம் தொடர்பானது. செப்டம்பர் மாதத்திலேயேநெல் அறுவடைக்குத் தயாராக விவசாயிகள் இருந்த நிலையில் மழைகாரணமாக அறுவடை செய்ய முடியாத நிலை ஏற்பட்ட போதிலும், அதனையும் சமாளித்து அறுவடையை முடித்து களத்துக்கு கொண்டு சேர்த்தனர். எனினும், நெல்மணிகளில் ஈரப்பதம் மிகவும் கூடிப் போனது. ஒன்றிய அரசு, கொள்முதல் செய்யப் படும் நெல்லில் 17 சதவீதம் ஈரப்பதத்தை த்தான் ஏற்கும் நிலையில் அதனை 22 சதவீதமாக உயர்த்திடக் கோரி, முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் பிரதமருக்கு பல கடிதங்கள் வாயிலாக வேண்டுகோள் விடுத்தார்.

ஆனால், ஒன்றிய அரசு முதலமைச்சரின் கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இந்த நிலை தஞ்சை டெல்டா மட்டுமல்ல. காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு மாவட்டங்களிலும் இதே நிலை தான். இப்படியான சூழலில் அடுத்த ஓரிரு மாதங்களில் அங்கே தஞ்சை செல்ல உள்ள பிரதமர் எப்படி வரவேற்கப் படுவார் என்பதை பொறுத்திருந்து தான் பார்க்க வேண்டும்.

மறுக்கப்படும் கல்வி நிதி.

ஒன்றிய அரசு சாமக்ர சிக்சா திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டுக்கு தரவேண்டிய ரூ.3458 கோடியை இன்னும் தரவில்லை.ஏன் நீங்கள் இந்த பணத்தை விடுவிக்க வில்லை? புதிய கல்விக் கொள்கைதனை தமிழ்நாடு ஏற்க வேண்டும் என அவர்கள் விரும்புகிறார்கள். நாங்கள் ஏன் புதிய கல்விக் கொள்கையை ஏற்க வேண்டும்? அது ஒரு சட்டம் அல்ல. மாநிலமும் மத்திய அரசும் மாறுபட்ட கல்விக் கொள்கைகளை கொண்டிருக்க முடியும். அது சட்டமல்ல.கொள்கை மட்டுமே. எனவே உங்கள் கொள்கையை பின்பற்ற வேண்டும் என எப்படி நீங்கள் மாநிலங்களை வலியுறுத்த முடியும்? நாங்கள் ஒருநாளும் இதை ஏற்க மாட்டோம். என்றும் நாங்கள் தமிழ் நாட்டில் இந்தியை ஏற்க மாட்டோம். இந்தித் திணிப்பை தொடர்ந்து எதிர்ப்போம்.

பணியில் உள்ள ஆசிரியர்களை தகுதித் தேர்வு எழுதச் சொல்வது முறையா?

23.8.2010 க்கு முன்னரே நியமிக்கப்பட்ட 4 லட்சம் பள்ளி ஆசிரியர்கள் மீண்டும் தகுதித் தேர்வு (TET) எழுதித் தேர்ச்சி பெற்றால் தான் பணியில் தொடர்ந்து இருக்க முடியும் என்ற கொடுமையான நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. காரணம் நீதி மன்றத் தீர்ப்பு. பணியில் சேர்ந்து 15 ஆண்டுகள் கழிந்த நிலையில் லட்சக்கணக்கான ஆசிரியர்களின் நிலை கேள்விக்குறி ஆகி விட்டது. எனவே இந்த பிரச்சினைக்கு உரிய தீர்வு காண ஒன்றிய அரசு மீண்டும் நீதிமன்றத்தை அணுகி உரிய ஆணைப் பெற்று ஆசிரியர்கள் தகுதித் தேர்வு எழுதுவதில் இருந்து விலக்கு பெற வேண்டும், அதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் விரைந்து எடுக்க வேண்டுமென என அரசை வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு, மக்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு அவர்கள் உரையாற்றினார்.

அமைச்சர் அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி – மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் என்,கௌதமன் தலைமையில்

நாகை - புத்தூரில் துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலினுக்கு மாபெரும் வரவேற்பு!

நாகை, டிச. 22 -

தமிழ்நாடு துணை முதல்வரும் கழக இளைஞரணி செயலாளர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நாகை துறைமுகத்தில் படகு போட்டி பயிற்சி முகாமினை தொடங்கி வைக்கவும், நாகூர் சில்லடி கடற்கரையில் இசைமுரசு நாகூர் இ.எம்.ஹனிபா பூங்கா திறந்து வைத்தல் மற்றும் தமிழ்நாடு மீன்வள பல்கலைக்கழக கலையரங்கத்தில் இசைமுரசு நாகூர் இ. எம்.ஹனிபா அவர்களின் நூற்றாண்டு விழா மற்றும் நாகை மாவட்ட தி.மு.க. அலுவலகமான தளபதி அருவாலயத்தில் நாகை சட்டமன்ற தொகுதி இளைஞர் அணி ஒன்றிய, நகர,பேரூர், கிளை, வார்டு, பாக புதிய நிர்வாகிகள் அறிமுக கூட்டம் ஆகியவற்றில் கலந்து கொள்ள வேளாங்கண்ணியில் இருந்து நாகை, நாகூருக்கு செல்லும் வழியில் நாகை புத்தூர் ரவுண்டானாவில் நாகை மாவட்ட திமுக சார்பில் பள்ளி கல்வித் துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி, நாகை மாவட்ட கழக செயலாளர் தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சி கழக தலைவர் என்.கௌதமன் ஆகியோர் தலைமையில் மாபெரும் வரவேற்பு வழங்கப்பட்டது. வரவேற்பு நிகழ்ச்சியில் முன்னாள் அமைச்சர் உ.மதிவாணன், தொகுதி பார்வையாளர்கள் நாகை தொகுதி ஆர். அருள்செல்வம், கீழ்வேளூர் தொகுதி இரா. சங்கர், வேதாரண்யம் தொகுதி வி. ஜெய பிரகாஷ்,

மாநில விவசாய அணி துணைத் தலைவர் எஸ். கே.வேதரத்தினம், கழக தீர்மானக்குழு உறுப்பினர் என்.வி.காமராஜ், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர்கள் க.இராஜேந்திரன், ப.கோவிந்தராசன், இல. மேகநாதன், க.மறைலை மாவட்டக் கழக அவைத தலைவர் ப.செல்லம், மாவட்டக் கழக பொருளாளர் மு. லோக நாதன், மாவட்டக் கழக துணைச் செயலாளர் ஆரூர் மணி வண்ணன், சோ.ரவிச்சந்திரன், கற்பகம், மீனவர் அணி துணைச் செயலாளர் ஜி.மனோ கரன், தலைமை கழக வழக்கறிஞர் மு. தினேஷ்குமார், மாநில சிறுபான்மை அணி துணைச் செயலாளர் மு.சாகுல் ஹமீது, ஒன்றியக் கழகச் செயலாளர்கள் ஆ.தாமஸ் ஆல்வாஎடிசன், மகா. குமார், செல்வ.செங்குட்டுவன், ஆர்.டி.எஸ்.சரவணன், கே.பழனியப்பன், சிக்கல் என்.ஆனந்த், என்.சதாசிவம், உதயம் வேமுருகையன், சோபா.மலர் வண்ணன், நகரக் கழகச் செயலாளர்கள் இரா.மாரிமுத்து, மா.மீ.புகழேந்தி, எம்.ஆர்.செந்தில்குமார், பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள் எஸ்.பி.டி.சார்லஸ், எஸ்.பன்னீர்செல்வம், இல. பழனியப்பன், எல்.எஸ்.ஈ பழனியப்பன், கோ.சிவக்குமார், எம். பாண்டியன், உமாசெந்தாமரைசெல்வன், பேரூர் கழகச் செயலாளர்கள் கா.அட்சய லிங்கம், மரியசார்லஸ், சி. சுப்பரமணியன், முகமது சுல்தான், மாவட்ட சார்பு அணி அமைப்பாளர்கள் பி.என்.கார்த்தி, இரா.முருகையன், ப.உதயக்குமார், ஆர்.ஏ.டி.அண்ணாதுரை, ஆர்.துரைராஜ், கேஸ் வீ. செந்தில், பி.முருகானந்தம், கே.எஸ்.சாகுல்ஹமீது, அ. பாரிபாலன், க.சத்தியமூர்த்தி, எஸ்.பால்ராஜ், ஆர்.ஆர்.குலோத்துங்கன், இளம்.சுந்தர், எஸ்.சந்தோஷ், வ.கமல், வெற்றிச்செல்வன், தமயேந்தி, புவனேஷ்வரி,

எஸ்.பாலமுரளி, எஸ். வி.டி. அருள், மாவட்ட இளைஞர் அணி துணை அமைப்பாளர்கள் டி.எஸ். அசோக், டேனியல்சத்தியா, ஆர்.கே.சுரேஷ் கே,தாமோதரன், தி.கலையரசன், வேளாங்கண்ணி பேரூராட்சி தலைவர் டயானாஷர்மிளா, மற்றும் ஒன்றிய, நகர, பேரூர், கிளை, வார்டு நிர்வாகிகள், சார்பு அணி நிர்வாகிகள் உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் முன்னாள் பிரதிநிதிகள், நகர்மன்ற, பேரூராட்சி மன்ற உறுப்பினர்கள், கழக மூத்த முன்னோடிகள், கழகத்தினர் உள்ளிட்ட 5000த்திற்கும் மேரிட்டவர். கள் வரவேற்பு நிகழ்சியில் கலந்து கொண்டனர்.

நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ஆ.ராசா நேற்று முன்தினம் (20.12.2025) நீலகிரி மாவட்டம் கூடலூர் வனக்கோட்டம் நாடுகாணி வனச்சரகத்திற்குட்பட்ட ஜீன்பூல் மரபியல் தோட்டத்தில் மனித வனவிலங்கு மோதல் மேலாண்மைக்கு ரூபாய் 6 கோடியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள உயர்தர தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையத்தினை துவக்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில் துறை செயலாளர் சுப்ரியா சாகு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் லட்சுமி பவ்யா தண்ணீரு, முதன்மை தலைமை வனப் பாதுகாவலர் மற்றும் வனத்துறை தலைவர் சீனிவாஸ் ஆர். ரெட்டி. முதன்மை தலைமை வனப் பாதுகாவலர் மற்றும் தலைமை வன உயிரின பாதுகாவலர் ராகேஷ் குமார் டோக்ரா மற்றும் வனத்துறை உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

சேக் தாவூது
டிசம்பர் 22 (1996)

கல்லூரியில் படிக்கும் போதே தி.மு.க.வில் மிகுந்த ஈடுபாடு கொண்டிருந்தவர். மாணவர்கள் சார்பில் நடைபெற்ற பல்வேறு போராட்டங்களைத் தலைமையேற்று நடத்தி சிறை சென்றவர்.

பிரிக்கப்படாத நெல்லை மாவட்டத்தின் மாணவர் அணி இணைச் செயலாளராகவும், நெல்லை மாவட்டம் பிரிக்கப்பட்ட பின்னர் நெல்லை மாவட்ட மாணவர் அணிச் செயலாளராகவும் பணியாற்றியவர்.

1991ஆம் ஆண்டு கழக ஆட்சி கலைக்கப்பட்டபோது நெல்லையில் மாபெரும் போராட்டத்தையும், அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் நடைபெற்ற ஊழலை எதிர்த்து தளபதி அவர்கள் தலைமையில் நெல்லையில் மாபெரும் போராட்டத்தையும் நடத்தியவர்.

"மாணவர் அணியின் கழகக் கண்மணியாக – என் மனங்கவர்ந்த மாணிக்க மணியாக – மாநிலத் துணை அமைப்பாளராக மாணவர் படைத் தளபதிகளில் ஒருவராகத் திகழ்ந்திட்ட தியாகச்சுடரே – கள்ளமிலாத் தம்பி! என்றும் என் நினைவில் வாழ்வாய்" என்று தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், சேக் தாவூது மறைந்த போது இரங்கல் கவிதையில் குறிப்பிட்டுள்ளார்

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.