



சென்னை - மந்தைவெளி பேருந்துப் பணிமனை - முனையத்தில் ரூ.167.09 கோடி மதிப்பில்

ஒருங்கிணைந்த பன்முகப் போக்குவரத்து - வணிக வளாகம்!**கட்டுமானப் பணிக்கு - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அடிக்கல் நாட்டினார்!**

சென்னை, ஜன.23- முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (22.01.2026) தலைமைச் செயலகத்தில், திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறையின் சென்னை மெட்ரோ சொத்து மேலாண்மை நிறுவனம் சார்பில் 167 கோடியே 9 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் தற்போதைய மந்தைவெளி பேருந்து பணிமனை மற்றும் முனையத்தில் ஒருங்கிணைந்த பன்முக போக்குவரத்து மற்றும் வணிக வளாகத்திற்கான கட்டுமானப் பணிக்கு அடிக்கல் நாட்டினார். மேலும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் சார்பில் 60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், இராஜீவ் காந்தி சாலை ஒக்கியம் மருவிய புதியதாக கட்டப்பட்டுள்ள நான்கு வழிச் சாலைப்பாலத்தை மக்கள் பயன்பாட்டிற்காகத் திறந்து வைத்தார்.

மந்தைவெளி பேருந்து முனையத்தில் ஒருங்கிணைந்த பன்முக போக்குவரத்து மற்றும் வணிக வளாகம் கட்டும் பணிக்கு அடிக்கல் நாட்டுதல்

சென்னை, மந்தைவெளி பேருந்து பணிமனை மற்றும் முனையத்தில் 167 கோடியே 9 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த பன்முக போக்குவரத்து மற்றும் வணிக வளாகம் கட்டும் பணிக்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கல் நாட்டினார். இத்திட்டம் 6.625 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பில், மொத்தம் 29.385 சதுர மீட்டர் கட்டுமானப் பரப்பளவைக் கொண்டு அமைக்கப்படவுள்ளது.

மந்தைவெளி பேருந்து பணிமனை

மற்றும் முனையத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள இந்த சொத்து மேம்பாட்டுத் திட்டம், கோபுரம் 1 (Tower A) மற்றும் கோபுரம் 2 (Tower B) ஆகிய இரண்டு கோபுரங்களைக் கொண்டுள்ளது. இந்த இரண்டு கோபுரங்களும் இரண்டு அடித்தளங்கள், ஒரு தரைதளம் மற்றும் ஏழு மேல் தளங்களுடன் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

கோபுரம் 1 (பேருந்து பணிமனை கட்டிடம்) - இது சில்லறை வணிகத்தை (RETAIL) மையமாக்கக் கொண்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தரைதளம் சில்லறை வணிக பயன்பாட்டிற்காகவும், ஒருங்கிணைந்த மெட்ரோ நிலைய நுழைவு/வெளியேறும் கட்டமைப்பு மற்றும் பேருந்து பட்டுள்ளது. முதல் தளம் முதல் ஏழாவது தளம் வரை சில்லறை வணிக இடங்களுக்காக ஒதுக்கப்படும்.

கோபுரம் 2 (முனையக் கட்டிடம்): இது ஒரு பஸ்நாக்கு வணிக மேம்பாட்டுத் திட்டமாகும். தரைதளத்தில் சில்லறை வணிக இடங்கள், ஒருங்கிணைந்த மெட்ரோ நிலைய நுழைவு/வெளியேறும் கட்டமைப்பு மற்றும் பேருந்து நிறுத்த வசதிகள் இடம்பெறும். முதல் தளம் முதல் ஏழாவது தளம் வரை வணிகப் பயன்பாட்டிற்காக (COMMERCIAL USE) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம், மந்தைவெளி சுரங்கப்பாதை மெட்ரோ இரயில் நிலைய மூலம் மெட்ரோ நிலையம் மற்றும் கட்டிட வசதிகளுக்கு இடையே தடையற்ற போக்குவரத்து இணைப்பு உறுதி செய்யப்பட்டு

கிறது. இத்திட்டம் சுமார் இரண்டு ஆண்டுகளில் கட்டி முடிக்கப்படும்.

இராஜீவ் காந்தி சாலை ஒக்கியம் மருவிய புதியதாக கட்டப்பட்டுள்ள நான்கு வழிச் சாலைப்பாலத்தை திறந்து வைத்தல் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் சார்பில் இராஜீவ் காந்தி சாலை ஒக்கியம் மருவிய 60 கோடி ரூபாய் செலவில் புதியதாக கட்டப்பட்டுள்ள நான்கு வழிச் சாலைப்பாலத்தை மக்கள் பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் திறந்து வைத்தார்.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் (CMRL) இரண்டாம் கட்டத் திட்டத்தின் 3-வது வழித்தடத்தின் உயர்ப்பட்டப் பகுதி பழைய மகாபலிபுரம் சாலை (OMR) வழியாகச் செல்கிறது. ஒக்கியம் மருவியில் குறுக்கே தற்போதுள்ள சாலைப் பாலம் சுமார் 96 மீட்டர் நீளம் கொண்டது. மெட்ரோ இரயில் கட்டடமாய்க் தற்போதுள்ள நெடுஞ்சாலைப் பாலத்தின் தூண்களுடன் சீரமைக்கப்பட்டு, நீரோட்டத்திற்குத் தடையின்றி அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டது.

டிசம்பர் 2023-ல் ஏற்பட்ட மிகக்ஷாம் புயல் வெள்ளப்பெருக்கின் போது, ஒக்கியம் மருவியில் நீர் வெளியேற்றும் திறன் போதுமானதாக இல்லை என்பது தெரிய வந்தது. மேலும், பாலத்தின் நீளம் ஒக்கியம் மருவியின் மேல்புறம் மற்றும் கீழ்ப்புறங்களில் உள்ள அகலத்தை விடக் குறைவாக இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு, தற்போதுள்ள பாலத்தை இடித்துவிட்டு, 205 மீட்டர் நீளத்திற்கு சாலையை பாலம் மற்றும் மெட்ரோ தூண்களை இணைத்து புதிய பாலத்தைக் கட்ட CMRL தீர்மானித்தது.

இது 4x40 மீட்டர் மற்றும் 1x45 மீட்டர் இடைவெளிகளுடன், கூடுதல் 1.5 மீட்டர் வரை செங்குத்து இடைவெளியை (Vertical Clearance) உயர்த்தி திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் ஒக்கியம் மருவிய அகலப்படுத்தவும், அதன் நீர் ஓட்டத்தை மேம்படுத்தவும் வழிவகை செய்கிறது. விரைவான கட்டுமானத்திற்காக எஃகு கட்டமைப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தற்போதுள்ள பாலத்திற்கு அப்பால் தலா 2 வழிகளைக் கொண்ட இரண்டு புதிய சாலைப் பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இந்தப் புதிய பாலங்களில் போக்குவரத்து மாற்றப்பட்ட பிறகு, பழைய பாலங்கள் இடிக்கப்படும். பழைய பாலங்கள் இடிக்கப்பட்ட பின், ஏற்கனவே அமைப்பு பெற்றுள்ள 2 வழிச் சாலைப் பாலங்களை ஒட்டி கூடுதல் 1 வழி கொண்ட 2 சாலைப் பாலங்கள் மற்றும் மெட்ரோ வழித்தடம் அமைக்கும் பணி தொடங்கப்படும்.

இந்நிகழ்ச்சியில், போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் என். எஸ்.கிஷங்கர், தலைமைச் செயலாளர் நா.முருகானந்தம், சிறப்பு முயற்சிகள் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் டாக்டர் கே.கோபால், போக்குவரத்து துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளர் சண்மோகம் ஐக் சிறு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவன மேலாண்மை இயக்குநர் எம். ஏ. சித்திக், மாநகர் போக்குவரத்து கழகம் மேலாண்மை இயக்குநர் டி.பிரசாந்த், ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.



சித்திரேவு ஊராட்சியைச் சேர்ந்த த.வெ.க. கட்சி நிர்வாகிகள், தொண்டுகள் 300 பேர் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் ஐ.பெரியசாமி மற்றும் மாநிலச் செயலாளர் ஐ.பி.செந்தில்குமார் முன்னிலையில் கழகத்தில் இணைந்தனர். த.வெ.க. மாவட்டச் செயற்குழு உறுப்பினர் நெல்லூர் பால்பாண்டி தலைமையில் தி.மு.க.வில் இணைந்த அனைவருக்கும் கட்சி சின்னம் பொறித்த ஆடை அணிவித்து அமைச்சர் ஐ.பெரியசாமி வாழ்த்தினார்.

பேராவூரணி அரசு மருத்துவமனையில்**ரூ.5 கோடியில் கூடுதல் மருத்துவக் கட்டமைப்பு - விரைவில் முதல்வர் திறந்து வைக்கிறார்!****சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் மா.சுப்பிரமணியன் தகவல்!**

சென்னை, ஜன.23- முதலமைச்சர் அவர்கள் மிக விரைவில், பேராவூரணி அரசு மருத்துவமனையில், ரூ.5 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டு வரும் கூடுதல் மருத்துவக் கட்டமைப்பை மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வர உள்ளார்கள் என்று அமைச்சர் மா.சுப்பிரமணியன் சட்டப்பேரவையில் உறுப்பினர் கேள்விக்கு பதிலளித்தார்.



இது பற்றிய விவரம் வருமாறு: **அரசுக்குறிச்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேள்விக்கு:**

க.பரமத்தி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 7 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் க.பரமத்தி, சின்னதாராபுரம், கார்வழி, புன்னம், விஸ்வநாதபுரி, தும்பிவாடி மற்றும் காசிப்பாளையம் ஆகியன செயல்பட்டு வருகின்றன. தென்னிலை கிராமத்தில் இருந்து 8 கி.மீ தொலைவில் க.பரமத்தி ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும் மற்றும் 11 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் வெள்ளக்கோவில் அரசு மருத்துவமனையும் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது தென்னிலை கிராமத்தில் ரூ.45 இலட்சம் செலவில் துணை சுகாதார நிலையம் கட்டும் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. மிக விரைவில் முடிவடையும் தருவாயில் இருக்கின்றது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை நிச்சயம் கூடுதலான ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் வரும் பட்சத்தில் அமைத்து தரப்படும்.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, ஏற்கனவே ஒன்றிய அமைச்சுத்தில் இது தொடர்பாக கோரிக்கை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் கூடுதல் வசதிகள் செய்ய தரப்பட்டுள்ளது.

இப்படி பல்வேறு பணிகள் செய்ய தரப்பட்டுள்ள நிலையில் அவருடைய கோரிக்கைகளும் ஏற்கெனவே நான் சொன்னது போல ஒன்றிய அரசிடம் புதிய

வரும்பட்சத்தில் நிச்சயம் மன்ற உறுப்பினர் கோரிக்கை திறை வேற்றத் தரப்படும்.

இந்த அரசுப் பொறுப்பெற்ற தற்கு பிறகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு, ஏற்கெனவே அவருடைய அரசுக்குறிச்சி சட்டமன்ற தொகுதியில், கோவிலூர், பெரிய மஞ்சவெளி, மன்னாரி, கோட்டப்படி, நந்தனூர், பன்னப்படி, ஒதாம்பட்டி மற்றும் ஈசந்தம் ஆகிய 8 இடங்களில் புதிய துணை சுகாதார நிலையம் கட்டித் தரப்பட்டுள்ளது. காசிப்பாளையம், சின்னதாராபுரம் ஆகிய 2 இடங்களில் இருக்கின்ற ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு கூடுதல் வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கிறது. மாலைக்கோவிலூர், ஈசந்தம், சின்னதாராபுரம், குரும்பட்டி, கே.பரமத்தி, பவிதர் ஆகிய 6 இடங்களில் ஆயுஷ் நல வாழ்வு மையங்கள் சீரமைத்துத் தரப்பட்டிருக்கிறது. மாலைக்கோவிலூர், சின்னதாராபுரம் ஆகிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் கூடுதல் வசதிகள் செய்ய தரப்பட்டுள்ளது.

இப்படி பல்வேறு பணிகள் செய்ய தரப்பட்டுள்ள நிலையில் அவருடைய கோரிக்கைகளும் ஏற்கெனவே நான் சொன்னது போல ஒன்றிய அரசிடம் புதிய

ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களும், மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் என்கின்ற வகையில் இரம் உயர்த்தும் பணி களுக்கு அனுமதி கோரப்பட்டுள்ளது. அனுமதி கிடைக்கும் பட்சத்தில் அவருடைய கோரிக்கை திறைவேற்றத்திற்குப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பேராவூரணி சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேள்விக்கு:

மன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல பேராவூரணி அரசு மருத்துவமனையில் ஏற்கெனவே ரூ.5 கோடி செலவில் கட்டிப் பணிகள் நடைபெற்று முடிவடையும் தருவாயில் இருந்துக் கொண்டிருக்கிறது. விரைவில் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்படவிருக்கிறது. அவர் கோரியிருப்பதை போல நிதி ஆதாரம் தந்து கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

உட்பட்டிடாரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேள்விக்கு:

புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் அமைப்பதற்குரிய விளக்கங்கள் பல்வேறு முறை இந்த மன்றத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. புதிய அமைப்புகள் வரும் போது அங்கு இருக்கின்ற மக்கள் தொகை, மருத்துவமனைகளுக்கு இடையே இருக்கின்ற இடைவெளி போன்ற பல்வேறு காரணங்களை கொண்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

பாபநாசம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் பாபநாசம் வட்டம், வீரமாமங்கலத்தில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு 25KV மின்மாற்றி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்கின்ற கேள்விக்கு அமைச்சர் அவர்கள் இன்றோ நாளையோ மாவட்ட சுகாதார அலுவலர் அவர்களை அனுப்பி அவர் கேட்டிருக்கும் மருத்துவக் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்று சட்டப்பேரவையில் கேள்வி நேரத்தின் போது பதிலளித்தார்.

சமூக வலைதளத்தில் வலம் வருவது**“முழுமையாக யாரும் புரிந்துகொள்ளவில்லை”**

இந்திய துணைக்கண்டத்தில் 15 லட்சம் ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் மக்கள் வாழ்ந்ததற்கான தடயங்கள் கிடைத்த ஒரே இடம் தமிழ்நாடு தான். ஹோமோசேப்பியன்ஸ் இனத்தின் மரபணு கிடைத்த இடம் தமிழ்நாடு

80,000 ஆண்டுகளாக இங்கு நாம் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், இதனை இன்று முழுமையாக யாரும் புரிந்துகொள்ளவில்லை.

- இந்திய தொல்லியல் ஆய்வாளர் அமர்நாத் ராமகிருஷ்ணன்



நாள் : 23.01.2026

வெள்ளிக்கிழமை

இடம் : வேப்பம்பட்டு

**புவிருந்தவல்லி தொகுதி,****வேப்பம்பட்டு இரயில்வே****கடவு எண்.14-ல்****ரூ.44.55 கோடி மதிப்பீட்டில்****மேம்பாலம் அமைத்து தந்த****மாண்புமிகு தமிழ்நாடு****முதலமைச்சர்**

அவர்களுக்கும்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு

துணை முதலமைச்சர்

அவர்களுக்கும்

நன்றி! நன்றி!! நன்றி!!!**மேம்பாலத்தை திறந்து வைக்க****வருகை தரும்****எ.வ.வேலு**

மாண்புமிகு.

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள்

மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்

சா.மு.நாசர்

மாண்புமிகு.

சிறுபான்மையினர் நலன்

மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலத்துறை அமைச்சர்

அனைவரையும் வருக! வருக!! என**வரவேற்கிறோம்.**

வரவேற்று மகிழும்

ஆ.கிருஷ்ணசாமி MLA

செயலாளர், ஆதிதிராவிடர் நலக்குழு - புவிருந்தவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதி