திருவெறும்பூர் தொகுதிக்கு உட்பட்ட திருச்சி மாநகராட்சி வார்டு எண் 38 கே.வி.கே.சாமி தெருவில் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதி 2025 –2026ல் இருந்து ரூ.13.5 லட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டுள்ள இந்த நியாய விலைக்கடையை பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி திறந்து வைத்தார். இந்நிகழ்வில் மண்டலக் குழு தலைவர் மு.மதிவாணன், பகுதி கழகச் செயலாளர் நீலமேகம், மாமன்ற உறுப்பினர் தியாஜுதீன் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் கூட்டுறவு சங்க அதிகாரிகள், கழக நிர்வாகிகள், பொதுமக்கள் கலந்து கொண்டனர்.

வடசென்னை வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் – பெரம்பூரில் நவீன

அண்ணல் அம்பேத்கர் திருமண மாளிகை!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் திறந்து வைத்தார்!

சென்னை, ஜன.31-

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (29.01.2026) திரு.வி.க. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பெரம்பூர் நெடுஞ்சாலையில் வட சென்னை வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ், சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் சார்பில் 21 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டுள்ள “அண்ணல் அம்பேத்கர் திருமண மாளிகையை” திறந்து வைத்து, 10 இணைகளுக்கு திருமணத்தை நடத்திவைத்து, சீர்வரிசைப் பொருட்களை வழங்கி மணமக்களை வாழ்த்தினார்.

அண்ணல் அம்பேத்கர் திருமண மாளிகை திறப்பு

பெரம்பூர் நெடுஞ்சாலையில் வட சென்னை வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ், சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் சார்பில் 21 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நவீன வசதிகளுடன் மிகப்பிரமாண்டமாக கட்டப்பட்டுள்ள “அண்ணல் அம்பேத்கர் திருமண மாளிகையை” முதலமைச்சர் அவர்கள் திறந்து வைத்தார்.

இச்சிறப்புமிக்க திருமண மாளிகையை பொதுமக்கள் அனைவரும் பயன்படுத்தி கொள்ளும் வகையிலும், குறிப்பாக திரு.வி.க.நகர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மங்களபுரம், ஏகாங்கி புரம், ஆதிசேஷன் நகர், சாஸ்திரி நகர், பிஸ்லின் நகர், ஜோதி நகர், சேமாத்தம்மன் நகர் ஆகிய பகுதி மக்கள் தங்களது இல்லத் திருமணம் உள்ளிட்ட சுபநிகழ்ச்சிகளை குறைந்த செலவில், அதிக வசதிமிக்க இம்மண்டபத்தில் மன மகிழ்வுடன் நிறைவாக நடத்திடும் வகையிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

தரைதளம் மற்றும் மூன்று தளங்களுடன் கொண்ட 30,000 சதுரடி கட்டடப் பரப்பளவில் கட்டப்பட்டுள்ள அண்ணல் அம்பேத்கர் திருமண மாளிகையில் தரைத்தளத்தில் இருசக்கரம் மற்றும் நான்கு சக்கரம் வாகனங்கள் நிறுத்தும் வசதிகள் மற்றும் சமையலறை கூடமும், முதலாவது தளத்தில் ஒரே சமயத்தில் 175 நபர்கள் அமர்ந்து உணவு அருந்தும் வகையில் உணவுக் கூடமும், இரண்டாவது தளத்தில் 570 இருக்கைகளுடன் கூடிய முற்றிலும் குளிரூட்டப் பட்ட திருமண மண்டபம், மணமகன் மற்றும் மணமகள் அறைகளும், மூன்றாம் தளத்தில் 4 எண்ணிக்கையிலான விருந்தினர் அறைகள், மின்தூக்கி வசதிகள், நவீன கழிப்பறை உள்ளிட்ட பல்வேறு வசதிகளுடன் இத்திருமண மாளிகை கட்டப்பட்டுள்ளது.

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் 10 இணைகளுக்கு மணவிழாவை நடத்தி வைத்தார்!

இப்புதிய அண்ணல் அம்பேத்கர் திருமண மாளிகையில் முதலமைச்சர் அவர்கள் 10 இணைகளுக்கு திருமணத்தை நடத்தி வைத்து, சீர்வரிசைப் பொருட்களை வழங்கி மணமக்களை வாழ்த்தினார்.

இந்த நிகழ்ச்சியில், நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என். நேரு, இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சரும் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத் தலைவர் பி.கே.சேகர்பாபு, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மேயர் திருமதி.ஆர்.பிரியா, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தாயகம் கவி, வெற்றியழகன், ஜோசப் சாமுவேல், தமிழ்நாடு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனத்தின் தலைவர் ப. ரங்கநாதன், வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் திருமதி. காகர்லா உஷா, சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் உறுப்பினர் செயலர்/முதன்மைச் செயலாளர் கோ.பிரகாஷ், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி ஆணையாளர் ஜெ.குமரகுருபரன், சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் முதன்மை செயல் அலுவலர் அ.சிவஞானம், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மத்திய வட்டார துணை ஆணையாளர் எச்.ஆர்.கௌஷிக், மண்டல குழுத் தலைவர் திருமதி சரிதா மகேஷ்குமார், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

தமிழ்நாட்டில் கோவை – மதுரை நகரங்களுக்கு

மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களுக்கு அனுமதி நிராகரித்தது ஏன்?

மக்களவையில் – டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜன.31-

தமிழ்நாட்டில் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நகரங்களுக்கான மெட்ரோ ரயில் திட்ட முன்மொழிவுகளை ஒன்றிய அரசு ஏன் நிராகரித்தது என்று மக்களவையில் வேலூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி எழுப்பினார்.

கதிர் ஆனந்த் கேள்வி வருமாறு:-

தமிழ்நாட்டில் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நகரங்களுக்கான மெட்ரோ ரயில் திட்ட முன்மொழிவுகளை ஒன்றிய அரசு நிராகரித்துள்ளதா? அப்படியானால், அதற்கான காரணங்களுடன் அதன் விவரங்கள் தருக?

இன்று வரை நாட்டில் உள்ள நகரங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களின் முழுமையான பட்டியல், அந்தந்த நகரங்களின் மக்கள் தொகை மற்றும் ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவும்இடம்வாரியாகதெரிவிக்கவும்.

இவ்வாறு அவர் கேள்வி கேட்டிருந்தார்.

அதற்கு ஒன்றிய அரசின் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற

விவகாரங்கள் அமைச்சகத்தில் ராஜாங்க அமைச்சர் டோகன் சாஹூ எழுத்து பூர்வமாக அளித்த பதில் வருமாறு:--

தமிழ்நாடு அரசால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை நகரங்களில் மெட்ரோ திட்டங்களுக்கான முன்மொழிவுகளை மத்திய அரசு ஆய்வு செய்து, மாநில அரசுக்கு அவதானிப்புகளை தெரிவித்தது.

கோயம்புத்தூர்

குறைந்த சராசரி பயண நீளம் மற்றும் சாலையில் இருக்கும் சராசரி வேகம், மிகக் குறைவான நேரச் சேமிப்பு காரணமாக மெட்ரோ அமைப்பிற்கு மாதிரி மாற்றம் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

கோயம்புத்தூர் முனிசிபல் கார்ப்பரேஷன் (சிஎம்சி) பகுதிக்கு கூடுதலாக, உள்ளூர் திட்டமிடல் பகுதியின் (எல்பிஏ) மக்கள்தொகை மெட்ரோ முறையில் சேவை செய்ய எடுக்கப்பட்டுள்ளது. சிஎம்சி பகுதியை விட 5 மடங்கு பெரிய எல்பிஏவில் வசிக்கும் மக்கள் முன்மொழியப்பட்ட மெட்ரோ அமைப்பைப் பயன்படுத்துவது கடினம்.

கோயம்புத்தூர் மெட்ரோவின் 34 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள நெட்வொர்க்கிற்கு ஒரு நாளைக்கு 5.9 லட்சம் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக உள்ளது, இது அதிக மக்கள்தொகைக்கு சேவை செய்யும் சென்னை மெட்ரோ கட்டம்-1 இன் 54.10 கிமீ செயல்பாட்டு நெட்வொர்க்கில் ஒரு நாளைக்கு 4 லட்சம் பயணிகளின் உண்மையான எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிடும்போது அதிகமாக உள்ளது. எனவே, DPR இல் திட்டமிடப்பட்ட ரைடர்ஷிப் புள்ளிவிவரங்கள் யதார்த்தமானவை அல்ல.

பல இடங்களில், போதிய ரைட் ஆஃப் வே (RoW) இல்லாததால், நிலையத்தை உருவாக்குவது சாத்தியமில்லை.

மதுரை

GoTN சமர்ப்பித்த விரிவான மொபிலிட்டி திட்டத்தில் (CMP) தற்போதைய பயணிகளின் எண்ணிக்கையானது பேருந்து விரைவான போக்குவரத்து அமைப்புக்கு (BRTS) நியாயமானது என்று தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இன்றுவரை நாட்டில் உள்ள நகரங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டங்களின் முழுமையான பட்டியல், அந்தந்த நகரங்களின் மக்கள் தொகை மற்றும் ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவும் இடம் வாரியான விவரங்கள் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அதன்படி, இந்தியாவில் பாட்னா, சூரத், கொச்சி, இந்தூர், போபால், நாக்பூர்-தானே-மும்பை, ஆக்ரா, லக்னோ, கான்பூர், நொய்டா-கிரேட்டர் நொய்டா ஆகிய இரண்டாம் கட்ட நகரங்களில் மெட்ரோ ரயில் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

இவ்வாறு அமைச்சர் தனது பதிலில் கூறியுள்ளார்.

கிருஷ்ணகிரி கிழக்கு மாவட்டம், பர்கூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட போச்சம்பள்ளி ஒன்றியம் ராசிநகர் சந்தம்பட்டி ,பர்கூர் தெற்கு ஒன்றியம் பட்லப்பள்ளி, கோடியூர், என ஐந்து கிராமங்களில் 90 லட்சம் ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் மேல்நிலை நீர்தேக்கத் தொட்டி கட்டுமானப் பணிகளை கிருஷ்ணகிரி கிழக்கு மாவட்ட செயலாளரும், பர்கூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினருமான மதியழகன் துவக்கி வைத்தார். இந்த நிகழ்ச்சிகளில் மாவட்ட அவைத்தலைவர் நாகராஜ், ஒன்றிய செயலாளர்கள் அறிஞர், சாந்தமூர்த்தி, இளையராஜா , காந்தி, பொதுக்குழு உறுப்பினர் நாகராஜ் , மாவட்ட இளைஞரணி துணை அமைப்பாளர்கள் சரவணன் , சங்கர் உள்ளிட்ட நிர்வாகிகள், பொதுமக்கள் கலந்து கொண்டனர்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அன்னை சத்யா விளையாட்டு அரங்கில் முதலமைச்சர் அவர்களின் இளைஞர் திருவிழா “இது நம்ம ஆட்டம் 2026” கோப்பைக்கான விளையாட்டு போட்டிகளை மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் பா.பிரியங்கா பங்கஜம், மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் துரை. சந்திரசேகரன் எம்.எல்.ஏ, தஞ்சாவூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ச.முரசொலி, ஆகியோர் துவக்கி வைத்தார்கள். இந்நிகழ்வில் மாநகராட்சி மேயர் சண்.இராமநாதன், வருவாய் கோட்டாட்சியர் செல்வி நித்யா, வட்டாட்சியர் சிவக்குமார், மாவட்ட இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு அலுவலர் டேவிட் டேனியல் மற்றும் பலர் உடன் உள்ளனர்.

சட்டமன்றத் தேர்தலில் கழகத்திற்கு 45% வாக்குகள் கிடைக்கும் என்பதே கூட மிகக் குறைவான கணிப்புதான் என்பதை

திராவிட மாடல் ஆட்சி 2.0 விற்கு மகுடம் சூட்டப் போகும் பெண்கள் நிரூபிப்பார்கள்!

கழக முதன்மைச் செயலாளர் – அமைச்சர் கே.என்.நேரு உறுதி!

சென்னை, ஜன. 31-

45% வாக்குகளுடன் தொட முடியாத முதலிடத்தில் தி.மு.க. கூட்டணி உள்ளது என இந்தியா டுடே - சிவோட்டர்ஸ் சர்வே வெளிப்படுத்தியுள்ளது என்று பெண்களின் இதயங்களை வெல்லும் போட்டியில், தி.மு.க. முன்னணி என டெக்கான் க்ரானிக்கலின் கணிப்பு வெளியாகியுள்ளது என்றும் 45% என்பதே கூட மிகக் குறைவான கணிப்புதான் என்பதை திராவிட மாடல் 2.0விற்கு மகுடம் சூட்ட போகும் பெண்கள் நிரூபிப்பார்கள் என்றும் கழக முதன்மைச் செயலாளர், நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என். நேரு உறுதிபடத் தெரிவித்துள்ளார்.

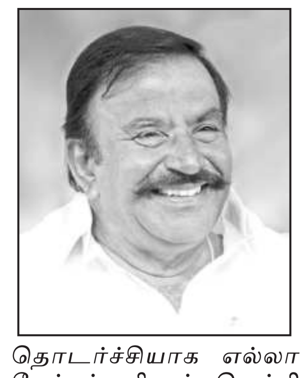
அவர் தெரிவித்துள்ளதாவது:-

சட்டமன்றத் தேர்தல் குறித்து நிகழ்த்தப்படும் ஒவ்வொரு ஆய்வும், கருத்துக் கணிப்புகளும் திராவிட மாடல் ஆட்சியை மீண்டும் நிறுவ மக்கள் உறுதியெடுத்துவிட்டதை காட்டுகின்றன. நேற்று டெக்கான் க்ரானிகல் பத்திரிகை எழுதியிருந்த ஆய்வு கட்டுரையும், இந்தியா டுடே வெளியிட்ட கருத்துக் கணிப்பும் அதனை மெய்ப்பிக்கின்றன.

‘பெண்களின் இதயங்களை வெல்லும் போட்டியில், திமுக முன்னணியில் உள்ளது’ (In race to win hearts of women, DMK is ahead a) என தலைப்பிட்டு டெக்கான் க்ரானிகல் கட்டுரை வெளியிட்டிருக்கிறது. அதில், சிறுபான்மையினர் மத்தியில் அதிமுகவின் அங்கீகாரம் சரிந்துள்ளது என்றும் 2026 சட்டமன்றத் தேர்தலில் திமுக கூட்டணி 70 முதல் 80 சதவீத சிறுபான்மையினர் வாக்குகளைப் பெற்று கூட்டணியின் வெற்றியை உறுதி செய்யும் என்று சமூகவியலாளர்கள் கருதுகின்றனர் என தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

இந்தியா டுடே பத்திரிகையும் சி வோட்டர்ஸ் நிறுவனமும் இணைந்து நடத்திய கருத்துக் கணிப்பு முடிவுகள் வெளியாகியிருக்கிறது. திமுகவின் கூட்டணிக் கட்சிகள் இடம் பெற்றிருக்கும் இந்தியா கூட்டணி 45 சதவிகித ஆதரவோடு முன்னிலையில் இருக்கிறது என இந்தியா டுடே சி வோட்டர்ஸ் தெரிவித்திருக்கிறது. அதிமுக இடம்பெற்றிருக்கும் தேசிய ஜனநாயக கூட்டணிக்கு 33 சதவிகித ஆதரவு தான் இருக்கிறது. வித்தியாசம் 12% என்பதால் தொட முடியாத உயரத்தில் திமுக கூட்டணியை மக்கள் உயர்த்திப்பிடிக்கின்றனர்.

முதலமைச்சரின் தலைமையில் 2019 நாடாளுமன்றத் தேர்தல் தொடங்கி



தொடர்ச்சியாக எல்லா தேர்தல்களிலும் வெற்றி பெறும் கூட்டணியாக திமுக அணி இருக்கிறது. 2026 தேர்தலிலும் திமுக வெல்லும். அதனை கருத்துக் கணிப்புகளும் உறுதி செய்கின்றன.

தமிழ்நாட்டு மக்களின் குறிப்பாக பெண்களின் நம்பிக்கையையும் பேராதரவையும் பெற்று அசைக்க முடியாத அரசாக விளங்குகிறது திராவிட மாடல் அரசு! திராவிட மாடல் 2.0 மீண்டும் அமைக்க தமிழ்நாட்டின் பெரும்பான்மை பெண்கள் முடிவெடுத்து விட்டார்கள்! தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் மூன்று கோடிக்கும் மேற்பட்ட பெண்களின் நம்பிக்கையையும் ஆதரவையும் பெற்று 2026 சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில் திமுக அடையப் போகும் வரலாற்று வெற்றியில் பெண்களுக்கு முக்கிய பங்கு இருக்கும்.

தமிழ்நாட்டுப் பெண்களின் உரிமைகளுக்காக அவர்களின் சமூக மேம்பாட்டிற்காக திராவிட மாடல் அரசு அக்கறையோடு பல திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. மாதம் தோறும் ஆயிரம் ரூபாய் வழங்கும் ‘கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை’ திட்டத்தில் ஏறக்குறைய 1.30 கோடி குடும்பத் தலைவிகள் பயன் பெற்று வருகின்றனர். அரசு நகர பேருந்துகளில் அனைத்துப் பெண்களுக்கும் ‘விடியல் பயணம்’ மூலம் உத்வேகத்தையும் பொருளாதார சேமிப்பையும் உறுதிப்படுத்தியிருப்பவர் முதலமைச்சர் அவர்கள். இதுவரை 800 கோடி பயணங்களுக்கும் மேல் பெண்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதே இத்திட்டத்தை தமிழ்நாட்டுப் பெண்கள் எவ்வளவு தூரம் வரவேற்றிருக்கிறார்கள் என்பதற்குச் சான்று.

பெண்களின் முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள் எங்கிருந்தாலும் அதை ஒழித்து, அவர்களது முன்னேற்றப்பாதையைச் செழுமைப்படுத்துவதற்காகப் பல்வேறு திட்டங்களைத் திராவிட மாடல் அரசு தீட்டியிருக்கிறது. புதுமைப் பெண் திட்டத்தின் மூலம் பெண்கள் கல்வி கற்க பொருளாதாரம் ஒரு தடையாக இருக்க முடியாது என்று நிரூபித்துக் காட்டியிருக்கிறது. இத்திட்டம் மூலம் இதுவரை 6.95 இலட்சம் மாணவிகளுக்கு மாதம் ஆயிரம் ரூபாயை வழங்கி வருகிறது தமிழ்நாடு அரசு.

பெண்களின் திறன்களும் உழைப்பாற்றலும் படைப்பாற்றலும் கிராமங்களில் முடங்கி விடக் கூடாது அவர்கள் நகரங்களுக்கு வந்து, தங்களையும் உயர்த்தி தமிழ்நாட்டையும் உயர்த்த வேண்டும் எனும் நோக்கத்தோடு அதீத பாதுகாப்போடு உயர்தர தோழி விடுதிகளை அமைத்திருக்கிறது.

பணிக்குச் செல்லும் குடும்பப் பெண்கள் பள்ளிக்குச் செல்லும் தங்கள் குழந்தைகளுக்கு முறையான ஊட்டச்சத்துள்ள காலை உணவு கிடைக்காமல் போய்விடுகிறேதே என்றிருந்த கவலையைத் தீர்த்து, அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளைத் தொடக்கப் பள்ளி மாணவர்களுக்கு சுவையான சத்தான காலை உணவுத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி வருகிறார் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள். இத்திட்டத்தின் மூலம் 20 இலட்சம் மாணவர்கள் தினமும் பயன் பெறுகின்றனர்.

இன்றைக்கு பெண்களின் நலனிலும் வளர்ச்சியிலும் அக்கறை உள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் பெண்களுக்குப் கருப்பை வாய் புற்று நோயைத் தடுக்க 9 முதல் 14 வயதுடைய , சுமார் 3.39 இலட்சம் சிறுமிகளுக்கு விலையில்லா தடுப்பூசி போடும் திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்திருக்கிறார் முதலமைச்சர் ஸ்டாலின். பெண்களின் வாழ்வாதாரத்தில் மட்டுமல்ல அவர்களின் ஆரோக்கியத்திலும் அக்கறை கொண்டு கருப்பை வாய் புற்றுநோயைத் தடுக்க தடுப்பூசி திட்டத்தை செயல்படுத்தி கொண்டிருக்கிறது தி.மு.க. அரசு.

பெண்களை ஆதிக்கம் செய்ய நினைப்பவர்கள், துன்புறுத்த நினைப்பவர்களை கடுமையாக தண்டிக்கத் தமிழ்நாடு பெண்கள் துன்புறுத்தல் தடுப்பு (திருத்தச்) சட்டத்தை கொண்டு வந்தவரும் நமது முதலமைச்சர்தான்.

பெண்களை முன்னேற்று திட்டங்களை செயல்படுத்துவதில் இந்தியாவிலேயே முன்னோடி மாநிலமாக தமிழ்நாடு தான் இருக்கிறது. இது போன்றத் திட்டங்கள் பெண்கள் வாழ்வில் ஏற்படுத்திவரும் மறுமலர்ச்சியை கண்டு வயிற்றெரிச்சலில் திரிபவர்கள், உண்மைகளை ஜீரணிக்க முடியாமல், அவதூறுகளை நாள் தோறும் அள்ளிவிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இதனையெல்லாம் தமிழ்நாட்டுப் பெண்கள் பொருட்படுத்துவதில்லை. தங்களுக்காக உழைக்கின்ற, தங்களுக்காக திட்டங்களை உள்ளன்போடு, உயர்த்தும் நோக்கத்தோடு செயல்படுத்தும் திராவிட மாடல் அரசே தொடர வேண்டும் எனும் தமிழ்நாட்டின் பெரும்பான்மை பெண்கள் முடிவெடுத்து விட்டார்கள்.

45% என்பதே கூட மிகக் குறைவான கணக்குதான் என்பதை 2026 சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில் திமுக அடையப் போகும் வரலாற்று வெற்றி நிரூபிக்கும். அதற்கு திமுக ஆட்சியில் பயன்பெறும் பெண்கள் தான் மகுடம் சூட்டு வார்கள்!

இவ்வாறு அவர் குறிப்பிட்டார்.

கேரள மாநில தி.மு.க. முன்னாள் பொருளாளர்

வடக்கந்தரை பிரேமன் மறைவு!

கழகத் தலைவர் – முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் இரங்கல்!

சென்னை, ஜன.31-

கேரள மாநில, தி.மு.க. முன்னாள் பொருளாளர் பிரேமன் அவர்கள் மறைவுற்றார் என்ற செய்தியை அறிவிக்க வருந்துகிறோம்.

செய்தியறிந்ததும் முதலமைச்சர் - கழகத் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள இரங்கல் செய்தி வருமாறு:-

கேரள மாநிலம், பாலக்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள வடக்கந்தரையைச் சேர்ந்த கேரள மாநில தி.மு.க. முன்னாள் பொருளாளர் திரு.பிரேமன் (வயது 83) அவர்கள் வயது மூப்பின் காரணமாக மறைவெய்தினார் என்ற செய்தி அறிந்து வேதனையடைந்தேன்.

அன்னாரை இழந்து வாடும் குடும்பத்தினருக்கும், கேரள மாநில கழக உடன்பிறப்புகளுக்கும் எனது ஆழ்ந்த இரங்கலையும் ஆறுதலையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு கழகத் தலைவர் - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள இரங்கல் செய்தியில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தருமபுரி மேற்கு மாவட்டம் பாப்பிரெட்டிபட்டியில் நடைபெற்ற ”இது நம்ம ஆட்டம் 2026 போட்டியை தருமபுரி மேற்கு மாவட்டக் கழக செயலாளர் முனைவர்.பி.பழனியப்பன் துவக்கி வைத்தார்.உடன் இந்நிகழ்வில் மாநில நிர்வாகி அ.சத்தியமூர்த்தி, ஒன்றிய செயலாளர்கள் சி.முத்துக்குமார், பி.எஸ்.சரவணன், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் சித்தார்த்தன்,கே.ஜெயசந்திரன், முன்னாள் ஒன்றிய செயலாளர் இராசு.தமிழ்செல்வன் மற்றும் கழகத்தினர்,விளையாட்டு வீரர்கள் கலந்து கொண்டனர்.