

எவ்வளவு அறிவிப்புகளைச் செய்தாலும் வாக்கு விழாது என்று தெரிந்தே தமிழ்நாட்டை ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு படஜெட்டில் புறக்கணித்திருக்கிறது!

அமைச்சர் எஸ்.ரகுபதி கண்டனம்!

சென்னை, பிப். 4- “எவ்வளவு அறிவிப்புகளைச் செய்தாலும் வாக்குகள் விழாது என்று தெரிந்தே தமிழ்நாட்டை பா.ஜ.க. ஒன்றிய படஜெட்டில் புறக் கணித்துள்ளது கண்டனத்துக்குரியது” என்று அமைச்சர் எஸ்.ரகுபதி அவர்கள் விடுத்துள்ள அறிக்கையில் கூறியுள்ளார்.

இது குறித்து அவர் விடுத்தள்ள அறிக்கை வருமாறு:-
வழக்கமாக ஒன்றிய படஜெட் தாக்கல் செய்யப்படும் சமயத்தில் சட்டப்பேரவைத் தேர்தல் நெருங்கி வரும் மாநிலங்கள் கொண்டாடக்கூடிய அம்சங்கள் இருக்கும். ஆனால், ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் இப்போதைய படஜெட்டில் தமிழ்நாடு கொண்டாட எதுவுமே இல்லை. பா.ஜ.க. வீற்குச்சித்தாந்தரீதியில் மம்மொபனமாக இருக்கும் ஒரே மாநிலம் தமிழ்நாடுதான். தமிழர்கள் மீது பா.ஜ.க. கொண் டிருக்கும் வன்மம் ஒருபோதும் தீராது என்பதை மோடி அரசு தாக்கல் செய்த படஜெட் நிரூபித்து விட்டது.

பெயரளவு அறிவிப்புகள் தான்!
தமிழ்நாடு என்கிற பெயரே இல்லாத படஜெட்டை கடந்த காலங்களில் தாக்கல் செய்த ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு, அதற்குக் கடும் எதிர்ப்பு கிளம்பியதால் இந்த முறைப் பெயருக்காவது தமிழ்நாடு என்ற வாந்தத்தைப் சேர்த்துவிடுவது என்று குறியாக இருந்திருக்கிறார் நிதியமைச்சர் நர்மன சீதாராமன். அதுவும் பெயரளவு அறிவிப்புகள்தான். தமிழ்நாட்டிற்கான பிரத்தியேகமான சிறப்புத் திட்டங்கள் எதையும் படஜெட்டில் அறிவிக்கவில்லை. கடந்த காலத்தில் கோர் மற்றும் ஆந்திர மாநில சட்டப்பேரவைத் தேர்தலைக் கருத்திற் கொண்டு திட்டங்களை அள்ளி வழங்கியது ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு. குறிப்பாக ‘பீகார் பட் ஜெட்டி!’ என சொல்லும் அளவிற்கு, வெள்ளத் தடுப்புப் பணிக்

வின் வரிவிதிப்பால் பல்லாயிரம் கோடி இழப்பை சந்தித்திருக்கும் திருப்பூர், கோவை தொழிற் துறையை மீட்பதற்கு ஆக்கப்பூர்வ அறிவிப்புகள் எதுவும் இல்லை. தேர்தல் நடக்கும் மாநிலங்களை கவருவதற்காக படஜெட்டில் சிறப்புத் திட்டங் களை அறிவிக்கும் நாடகத்தைக் கூட தமிழ்நாடு என்றால் புறக்கணிக்கிறது ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு. நாட்டின் பொருளா தாரத்திற்கு 9 விழுக்காடு பாங்க ளிப்பைச் செய்யும் தமிழ்நாட்டிற்கான வரிப்பகிவு வறும் 4 சதவிகிதமாகக் குறைக்கப் பட்டதால் ஆண்டுக்குச் சுமார் ரூ.5,000 கோடி நீதி இழப்பு ஏற்படும்.

பீகாருக்கும் – ஆந்திராவுக்கும் வாரிக் கொடுப்பார்கள்!
பொதிகை மலையில் டிரைக் கிங், பழுவேற்காட்டில் புறவை களைக் கண்காணிக்க மூன்று புதிய கோபுரங்கள் அறிவித்திருக் கிறார்கள். இதில்லாம் ஒன்றிய அரசின் அறிவிப்பா? ஆட்சியைத் தாங்கி பிடிக்கும் கோ ருக்கும் ஆந்திராவுக்கு வாரிக் கொடுப்பார்கள். ஆட்சி அமைக்கக் கூடிய மாநிலங்களில் சட்டமன்றத் தேர்தல் நடந்தால் ஆயிரம் கோடிகளில் திட்டங்களை அறிவிப்பார்கள். ஆனால், தேர்தல் நடக்கும் காலத் தில்கூட, உள்ளிக் கொடுக்க மனம் இல்லாமல் டிரைக்கிங், கோபுரம் என ஒற்று அறிவிப்புகளை வெளியிட்டு ஏமாற்றிப் பார்க்கிறது ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு. தமிழ்நாட்டில் ஆட்சிக்கு வர முடியாது என்று தெளிவாகத் தெரிந்தே படஜெட்டில் தமிழ்நாட்டைப் புறக் கணித்திருக்கிறார்கள்.

கடந்த 2021 சட்டமன்றத் தேர்தலின் போது தாக்கல் செய் யப்பட்ட ஒன்றிய படஜெட்டில் மது ரையில் தொழில் வறித்தடம், தமிழகத்தில் பல்நோக்கு கடல் பூங்கா, மதுரையிலிருந்து கொல் லம்நகரின் தேசிய நெடுஞ்சாலை, கௌண்டை, கொச்சி உள்ளிட்ட 5 மீன் பிடி துறைமுகங்கள் மேம்படுத்தப்படும், புதிதாக 7 ஐயுளிப்

விமானிகள் பற்றாக்குறை இல்லையென பொய் கூறும் ஒன்றிய அரசு! மக்களின் உயிருடன் விளையாடாமல் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க கே.இ.பிரகாஷ் வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, பிப். 4- விமானப் போக்குவரத்து துறையில் நிலவும் கடுமையான விமானிகள் பற்றாக்குறை குறித்து, நாடாளுமன் றத்தில் ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பினார். விமானங்களுக்கான விமானிகள் விவிதம் (Pilot Aircraft Ratio) பற்றி ஆய்வு நடத்தப் பட்டுள்ளதா, அதன்படி விமானிகளின் எண்ணிக்கையை கூட்டுவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதா என்று கேட்டி ருந்தார். இதற்கு ஒன்றிய அரசின் தரப்பில் மக்களின் கண்புன் னாலேயே இருக்கும் நடை முறை உண்மைகளை மறைக்கும் கயமையான பதில்களே கிடைத்துள்ளன. இதன் மூலம், மக்களின் பாதுகாப்பு மீது தங்களுக்கு எந்த அக்க றையும் இல்லை என்பதை ஒன்றிய அரசு சொல்லாமல் சொல்லியுள்ளது.

விமானிகள் பற்றாக்குறை இல்லை என பச்சப்பாயம்:
ஒன்றிய அரசு தனது பதி லில் “விமானிகள் பற்றாக்குறை இல்லை” எனக் கூறியுள்ளது. ஆனால், கடந்த மாதம் தான் இண்டிகோ நிறுவனம் 6000க்கும் மேற்பட்ட விமானங்களை ரத்து செய் தது. விமானிகள் பற்றாக்குறை இல்லை என்றால், எப்படி இத்தனைப் பெரிய அளவில் விமானச் சேவைகள் முடக்கப்பட்டது? லட்சக்கணக்கான பயணிகள் விமான நிலையங்களில் தவித்ததை ஒரு மாத காலத்திற்குள் மறைத்து இப்படி பொய்ப் பேசலாமா?

விமானப்போக்குவரத்து அமைச்சர் ராமமோகன் நாயுடு அவர்களின் கூற்றின் படி, இந்தியாவில் தற்போது 834 பயணிகள் விமானங்கள், 8000 விமானிகளோடு இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அவரே சொல்கிறார், ஒவ்வொரு விமானத்துக்கும் தவர 10 முதல் 15 விமானிகள் தேவை என்று. இதன் படி பார்க்தால், ஏறக்குறைய 834 பயணிகள் விமானங்களுக்கு 12500 விமானிகள் வேண் டும். ஆனால், தற்போது 8000 விமானிகளே இயங்குகிறார்கள. இதற்குப் பெயர் பற்றாக்குறை அல்லாமல் வேறு என்ன?

மேலும், வரும் ஆண்டு களில் 1700 விமானங்கள் வாங்க ஆடர்ட் கொடுக்கப் பட்டுள்ளது என்றும், இதற்காக, 25000 முதல் 30000 விமானிகள் வேண்டும். என்றும் அவரே தான் சொல்லியிருக்கிறார். இதைக் கணக்கி லெடுத்தால், பற்றாக்குறையின் எண்ணிக்கை எங்கேயோ செல்கிறது. இருக்கும் விமானங்க் றுக் கும் போதுமான விமானிகள் இல்லை, வாங்கப்போகும் விமானங்களுக்கும் போதுமான விமானிகளுக்கான உறுதி இல்லை. ஆனால், விமானிகள் பற்றாக்குறை இல்லை என பொய்ப்பேசி ஏமாற்றுகிறது ஒன்றிய அரசு.

விமானப் பயிற்சி மையங்கள் மற்றுமொரு வாய், திசைதிருப்பல்:
விமானப் பயிற்சி மையங் களை அதிகப்படுத்தி விடுகளை உருவாக்கியிருக்கிறோம், பயிற்சிகளை மேற் பார்வையிட்டு வருகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறது ஒன்றிய அரசு. ஆனால்,

நடைமுறை நிலவரங்கள் இந்திய விமானப் பயிற்சி குழுவின் வேறு முகத்தைக் காட்டுகின்றன.

வல்லுநர்களின் தரவுக் களின் படி, இந்தியாவில் தற் போது இருக்கும் 50க்கும் குறைவான பயிற்சி மையங் களால், ஆண்டுக்கு 800 முதல் 1000 விமானிகளையே உருவாக்க முடியும். ஆனால், அமைச்சரின் கூற்றுப்படி 25000,30000 விமானிகள் என்ற எண்ணிக்கையை அடைய, வரும் ஆண்டுகளில் இந்தியாவின் தேவையோ ஆண்டுக்கு 2000 3000 விமானிகள். ஆகவே, பாதி அளவில் கூட விமானிகளை உருவாக்க முடியாத நிலையில் தான் இந்த விமானப் பயிற்சி மையங்களின் குழல் தற்போது உள்ளது.

இந்தியாவில் ஒருவர் பயணிகள் விமானி ஆக வேண்டுமானால், 70 முதல் 90 லட்சம் வரை செலவழிக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. இதற்கான முக்கியக் காரணம், இந்திய விமானப் பயிற்சி மையங்களின் தரமின்மை. இதனால், வெளிநாடுகளை விட இரமடங்கு காலம் செலவழித்து முடிக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. இதை முறைப்படுத்தி பயிற்சிக்காலத்தை வேகப்படுத்த ஒன்றிய அரசிடம் எந்த திட்டமும் இல்லை.

மேலும், பயிற்சி முடித்த விமானிகளுக்கு CPL (Commercial Pilot License) உரிமம் வழங்குவதிலும் நிறைய தாமதம் நிலவுகிறது. இதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், DGCAவில் நிலவும் ஆள் பற்றாக்குறை. இதனால், பல விமானிகள் உரிமத்திற்காக காத்திருக்கிறார்கள்.

நிலைமை இப்படியிருக்கிறது. ஆனால், ஒன்றிய அரசு விதிகளை வகுத்திருக்கிறோம், மேற்பார்வையிட்டு வருகிறோம்” என்று சபாநிப்



பேரறிஞர் பெருந்தகை அறிஞர் அண்ணா அவர்களின் 57 வது நினைவு தினத்தையொட்டி கிருஷ்ண கிரி கிழக்கு மாவட்ட தி.மு.க. சார்பாக, மாவட்டச் செயலாளர் மதியழகன் எம்.எல்.ஏ. தலைமையில் கிருஷ்ண கிரி –பெங்களூரு சாலையில் அமைதி ஊர்வலம் சென்று, கிருஷ்ணகிரி புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில் உள்ள பேரறிஞர் பெருந்தகை அறிஞர் அண்ணா அவர்களின் திருவுருவச் சிலைக்கு மாலை அணிவித்து, மௌன அஞ்சலி செலுத்தப்பட்டது. இந்த நிகழ்ச்சியில் செங்குட்டுவன், நாகராஜ், சீனிவாசன், அன்பரசு, நகர பொறுப்பாளர்கள் அல்லாம், வேலுமணி உள்ளிட்ட தி.மு.க. நிர்வாகிகள், கழகத் தோழர்கள் ஏராளமானோர் கலந்து கொண்டனர்.

மறைந்தாளு(வு)ம் அண்ணா; மனமாரும் அண்ணா!

தொண்டைநாடு
சான்றோர்கள்
தோன்றுமிடம் என்கின்ற பண்டைமொழி மெய்யாகப் பாலாற்றுக் காஞ்சியிலே கண்கவர் பட்டுநெய்ப்பும் கைத்தறிக் குடும்பத்தில் மண்குளிர, பெற்றவர் மனங்குளிரப் பிறந்தவர் அண்ணா,நீர் இளமைமுதல் அறிவாகத் திகழ்ந்தவர், கண்ணாகப் போற்றிடும் கல்வியிற் சிறந்தவர், விண்புகழ் பெற்றாலும் விரும்பங்கள் துறந்தவர்! வெண்ணிலவுக் குளிர்ச்சியும் விரிகதிர் மிளிர்ச்சியும் பண்ணுவலும் இளமையும் பண்பாக வளர்ந்தவர்! கண்ணறப் பேசியும் கருத்தாளிர எழுதியும் மண்ணதிர வைத்தவர் மடமையை வதைத்தவர் வெண்டாழப் பெரியார்பின் அறிவேந்தி விரைந்தவர் கண்ணாடி போலமனம் களங்கமற்றுத் துலங்கியவர் நுண்ணோக்குக் கொண்டவர்

தமிழ்நாட்டை முழுவதுமாக புறக்கணித்த படஜெட்டை வெட்கமேயில்லாமல் வரவேற்று அறிக்கைவிடுகிறார் அடிமை பழனிசாமி. சொல்வதற்கு ஒன்றுமே யில்லாமல் தொடர்ந்து 9ஆவது முறையாக நிதிநிலை அறிக்கை தாக்கல் செய்து புதிய வரலாற்றுச் சாதனையை படைத்துள்ள நிதி அமைச்சருக்கு வாழ்த்துகள் என்று அறிக்கை வெளியிடுகிறார் பழனிசாமி.

அ.தி.மு.க.வோ, பா.ஜ.க.வோ எத்தனை முகமூடிகளை அணிந்து வந்தாலும் வரும் சட்டமன்றத் தேர்தலில் மட்டுமல்ல ஊி எப்போதும் தமிழ்நாட்டில் தலைவெடுக்க முடியாது. இதனால் உணர்ந்து கொண்டதனான் ஒன்றிய படஜெட்டில் கூட தமிழ்நாட்டை வஞ்சித்திருக் கிறார்கள். படஜெட்டில் தமிழ்நாட்டை ஒன்றம் செய்யாமல் வஞ்சிக்கும் பா.ஜ.க. அரசுக்கு அவர்களின் அடிமைகளுக்கும் தேர்தலில் தமிழ்நாட்டு மக்கள் தக்க பாடம் புகட்டுவார்கள்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எஸ். ரகுபதி அவர்கள் தமது அறிக்கையில் கூறியுள்ளார்.

அண்ணா,நீர் பிறந்ததனால் அல்லவோ தமிழர்கள் கண்ணிருந்தும் குருடராய்க் காதிருந்தும் செவிடராய் உண்கின்ற வாயிருந்தும் உரையாத ஊமையராய் மண்ணாகக் கிடந்தவர்கள் மடமையில் வளர்ந்தவர்கள் உண்மையை உணர்வதற்கும் உரிமையைப் பெறுவதற்கும் எண்ணத்தைத் தூண்டியே எழுச்சியை மீட்டியே வண்ணத்தை அறியவைத்தீர் வண்டமிழ் போற்றவைத்தீர் திண்மையை ஊட்டிவிட்டீர் திராவிடம் காட்டிநின்றீர் பெண்ணடிமை

பேராசிரியர் மா.செல்வராசன்
நோயிலே வீழ்ந்திங்கு நூறாண்டு வாழாமல் காயிலே உதிர்ந்துவிட்டீர்! கண்ணீரை ஓடவிட்டீர். தாயிலாக் குழந்தையாகத் தமிழ்நாடு தவிக்கவிட்டீர் தமிழ்நாடு எங்களுளம் மறையாத மன்னவரே, போயினும் ஆண்டுபல பொலிகின்றீர் நெஞ்சங்கள் ஆயினும் அண்ணா,நீர் ஆதவன் அல்லவோ? ஆயிரம் குயில்களின் அருங்குரலால் சொல்லவோ?

வடபுலம் ஆளுவோர் வலம்வந்தே எதிர்த்தாலும் முடவர்கள் என்பது முடிவிலே தெரிந்துவிடும்! குடமாக இருப்பவர்கள் குன்றான நமையெதிர்க்க அடமாக முயன்றாலும் அங்குலம் நகராமல் திடமாக இருப்பவர்கள் திராவிடத் தமிழரெலாம் புடம்போட்ட தங்கங்கள்!

கடமையுடன் கண்ணியம் கட்டுப்பா டெனமூன்றும் தடமாகக் கொண்டவர்கள் தலைநிமிர்ந்தே வெல்பவர்கள்! உடன்பட்டால் ஏற்றிடுவர் உயர்வாகப் போற்றிடுவர் இடர்த்தனால் ஒழித்திடுவர்! மடம்பட்டுப் பேசிய மன்னர்கள் கனகவிசய் பிடிபட்டுக் கல்சுமந்தார் பேடிகள் பல்லுடைந்தார் இடிபட்டுப் பலரிங்கே இல்லாமற் போனதெல்லாம் பொடிபோடும் அண்ணாநீர்

சீர்ஊரும் தன்மானம் சீர்திருத்தம் பகுத்தறிவு கார்ஊரும் வானம்போல் கதிர்ஊறும் ஒளியைப்போல் பார்உறக் காட்டியதால் தேர்ஊரும் அழகுமிகு திருவாருக் கலைஞரும் பாராளும் உரிமைபெற்றார் பார்போற்றும் திறமையுற்றார்! நீர்ஆண்ட இடத்திருந்து நீண்டபல திட்டங்கள் ஊர்போற்றத் தளபதி உருவாக்கி முடிக்கின்றார் யார்எனினும் எவர்எனினும்

புகன்றவை மறப்போமா: நெடியாக எப்போதும் நெஞ்சிலவைத் திருப்போமே!

ஆட்சியில் நீர்இருந்த ஆண்டுகள் இரண்டெனினும் காட்சிக்கோ எளியராய், கனிவிலே இனியராய் மாட்சியுடன் ஆண்டீரே மாநிலத் தன்னாட்சி மீட்சிக்குக் குரல்கொடுத்தீர் மீண்டால்தான் மாநிலங்கள் ஆட்சிசெய முடியுமென்றீர் இல்லையெல் அதிகாரம் நீட்சிபெறும் தில்லியிலே நிலைமைகெடும் இங்கென்றீர்

சாட்சியின்று தமிழ்நாடு சங்கிலியில் பிணைப்புண்டு!

ஒருமொழிவைத் துலகாண்ட ஒருகாலத் தமிழ்நாட்டில் இருமொழிக் கொள்கையே இயங்குமெனச் சட்டமிட்டீர் தெருமொழியாம் இந்தியைத் திணித்திங்கே

மும்மொழியாய் வருவதைத் தமிழ்நாடு வழிமறித்துத் திருப்புமென்றீர் திருப்பெயராம் தமிழ்நாடு திகழவும் செய்திட்டீர் குருக்களில்லாச் சீர்திருத்தக் கொள்கைமனம் செல்லுமென்றீர்! இருந்திருந்தால் நீர்இன்னும் இமயமும் தாழ்ந்திட அருஞ்செயல் எத்தனையோ ஆற்றித்தான் இருப்பீரே! தருக்கர்கள் இடர்களைத் தடுத்திங்கே தளபதி பொருகின்றார் தங்கன்வழி போகின்றார்: வெல்வதுண்மை!

மக்களெலாம் உமைக்காண மாபெருங் கடலாகத் திக்கெட்டும் குலுங்கிடத் திரண்டெங்கும் திணறினரே! துக்கத்தில் மூழ்கினரே துயர்வெள்ளம் ஆழ்ந்தனரே! பக்கமெலாம் எழும்ஓலம் பாரீரோ, அண்ணா, யாம் திக்கின்றிப் போனோமே திரும்பித்தான் வாரீரோ? அக்காலன் குருடனாய் ஆனானோ?பேரறிவு மிக்க உமை ஏளிங்கு விழைந்தானோ? அவனுந்தான்

இக்கூட்டம் காண்கையில் இரங்கித்தான் அழுவானே! தக்க உமைக் கவர்ந்ததொரு தவறென விழுவானே! இக்கணம் வரையிலும் இப்படியோர் துயர்வலம் துக்கத்தால் எழுந்த தில்லை: தொடர்ந்தின்றும் அழுவதில்லை!

இயற்கைதான் தமிழருக்கு இழைத்துவிட்ட பெருங்கொடுமை துயரினும் துயராகும் தொடர்ந்தெழும் அலையாகும்! புயலாகச் சுழன்றடித்துப் போக்கிவிட்ட அண்ணாவின் உயிரெங்கே சென்றதென உலகெலாம் தேடிவரத் துயின்றிட அண்ணாநீர் தொடட இடம் கடலோரம்! வயிற்றினும் வாயினும் வையந்தான் அடித்தழும்! பயிற்றிட மேன்மேலும் படிக்கத்தான் போனீரோ? உயிர்த்திட வருவீரோ? உணர்வுகள் தருவீரோ!