வர்த்தகம் மற்றும் தொழிற்துறையில் செயல்பட்டு வரும் புத்தாக்க நிறுவனங்களில்

பெண்கள், தாழ்த்தப்பட்டோர் - பட்டியலின மக்களின் பங்களிப்பை அதிகரிக்க திட்டங்கள் ஏதேனும் உள்ளதா?

மக்களவையில் – எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் கேள்வி!

சென்னை, மார்ச் 13- திராவிட முன்னேற்றக் கழக, அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் அவர்கள் 10.3.2026 அன்று மக்களவையில், தொழிற்துறையில் செயல்பட்டு வரும் புத்தாக்க நிறுவனங்களில் பெண்கள், தாழ்த்தப்பட்டோர் மற்றும் பழங்குடியினரின் பங்களிப்பை அதிகரிக்க, ஒன்றிய அரசிடம் ஏதேனும் திட்டங்கள் உள்ளதா? என்றும் பிற்படுத்தப்பட்டோரின் நலனைப் பாதுகாக்க ஏதேனும் முயற்சிகள் உள்ளதா? என்றும் அதன் விவரங்களை உறுப்பினர்களுக்கு தெரிவிக்க இயலுமா? என்றும் ஒன்றிய அரசின் வர்த்தகம் மற்றும் தொழிற்துறை இணையமைச்சர் ஜிதின் பிரசாதா அவர்களிடம் விரிவான கேள்வி எழுப்பினார். ஒன்றிய அரசின் வர்த்தகம் மற்றும் தொழிற்துறை இணையமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதில பின்வருமாறு:-

கடந்த சனவரி 2026 மாத நிலவரப்படி, இந்தியா முழுவதும் 2,12,283 புத்தாக்க நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருவதாகவும், தமிழ்நாட்டில் மட்டும் 14,099 வர்த்தக நிறுவனங்கள் செயல்படுகின்றன என்றும், இவற்றில் பெண் இயக்குனர்களை கொண்ட புத்தாக்க நிறுவனங்கள் இந்தியா முழுவதுமாக 1,02,054 நிறுவனங்கள் உள்ளன என்றும், தமிழ்நாட்டில் 7042 நிறுவனங்கள் பெண்களை இயக்குனர் களாக கொண்டு செயல்பட்டு வருகின்றன என்று இணையமைச்சர் தெரிவித்தார்.

மேலும், சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர தொழிற்துறையின் சார்பில் தாழ்த்தப்பட்டோர் மற்றும் பழங்குடியினருக்கான திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சிகள் பல்வேறு நிதியுதவி மற்றும் வங்கி கடன்கள் ஆகியன வழங்கப்பட்டு வருவதாகவும், சிறுபான்மைத் துறையினரின் மூலம் தொழில் முனைவோருக்கான பிரதம மந்திரி சூரிய ஒளி மின்சார திட்டம், திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சிகள், கடன் வசதிகளில் முன்னுரிமை, சந்தை வாய்ப்புகளை உருவாக்கி தருதல் ஆகிய வசதிகள் செய்து தரப்படுகின்றன என்று மக்களவையில் தெரிவித்தார்.

திறன் மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தின் மூலம் தொழில் முனைவோருக்கான திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி வகுப்புகள், கணிணி மூலம் சந்தை வாய்ப்புகள், பழங்குடியினருக்கான நிதியுதவி என பல்வேறு முயற்சிகள் புத்தாக்க நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கபடுகிறது என்றும், சமூகநீதி மற்றும் அதிகாரமளித்தல் துறையின் சார்பில், பிற்படுத்தப்பட்டோர், மற்றும் தாழ்த்தப்பட்டோர், தொழில் துவங்க தேவையான கடன் வசதிகள், மற்றும் நிதிச் சலுகைகள் வழங்கப்பட்டு வருவதாகவும் நிதிச் சேவைகள் துறையின் சார்பில் பல்வேறு வங்கிகள் மூலம் ரூபாய் 10 இலட்சத்திலிருந்து 1 கோடி வரை கடன் வசதி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது என்றும் இணையமைச்சர் தெரிவித்தார்.

கடன் உறுதியளிப்பு திட்டத்தின் கீழ் இந்தியா முழுவதும் ரூபாய் 808 கோடிகள் அளவிற்கு நிதி உறுதியளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ள நிலையில், தமிழ் நாட்டிற்கென ரூபாய் 85 கோடிகள் அளவிற்கு புத்தாக்க நிறுவனங்களுக்கு கடன் உறுதியளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது என்று ஒன்றிய அரசின் மாண்புமிகு வர்த்தகம் மற்றும் தொழிற்துறை இணையமைச்சர் திரு ஜிதின் பிரசாதா அவர்கள் மக்களவையில் அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் அவர்கள் எழுப்பிய கேள்விக்கு விரிவான பதிலளித்தார்.

கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் ஆர்.காந்தி, அரக்கோணம், ஆட்டுப்பாக்கம் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியில் நடைபெற்ற பட்டமளிப்பு விழாவில் 720 மாணவர்களுக்கும், 525 மாணவியர்களுக்கும் என மொத்தமாக 1245 மாணவ. மாணவியர்களுக்கு பட்டமளிப்பு சான்றிதழ் வழங்கி உரையாற்றினார்கள். உடன் கல்லூரி முதல்வர் முனைவர்.கவிதா மற்றும் ஒன்றிய குழு தலைவர் , ஒன்றிய செயலாளர்கள் பெ.வடிவேலு SGC.பெருமாள் மற்றும் ஒன்றிய நிர்வாகிகள் கழகத்தினர் உடனிருந்தனர்.

வெளிநாட்டுக் கடன்களைச் சமாளிப்பதில்

ஒன்றிய அரசின் முன்முயற்சிகள் போதுமான அளவில் உள்ளதா?

மாநிலங்களவையில் – எஸ்.ஆர். சிவலிங்கம் கேள்வி!

புதுடெல்லி. மார்ச் 13- திராவிட முன்னேற்றக் கழக, மேலவை உறுப்பினர் எஸ்.ஆர். சிவலிங்கம் அவர்கள் 10 மார்ச் 2026 அன்று மாநிலங்களவையில் வெளிநாட்டு கடன்களை சமாளிப்பதில் ஒன்றிய அரசு தேவையான முன்முயற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளதா? என்றும் அந்நிய செலவாணி கையிருப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ள உரிய முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளதா? என்றும், அதன் விவரங்களை உறுப்பினர்களுக்கு தெரிவிக்க இயலுமா? என்றும் ஒன்றிய அரசின் நிதித் துறை இணையமைச்சர் பங்கஜ் சௌத்ரி அவர்களிடம் கேள்வியை எழுப்பினார்.

ஒன்றிய அரசின் நிதித் துறை இணையமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதில் பின்வருமாறு:-

கடந்த செப்டம்பர் 2025, நிலவரப்படி இந்திய அரசின் வெளிநாட்டு கடன்களின் செலவு 74600 கோடிகள் அமெரிக்க டாலர்களாக உள்ளது என்றும், இவற்றில் சர்வதேச குறுகிய கால கடன்கள், வர்த்தகத் துறை சார்ந்த கடன்கள் ஆகிய அனைத்தும் அடங்கும் என்றும், வெளிநாட்டு கடன்கள் மற்றும் நாட்டின் மொத்த உற்பத்தி பெருக்கத்திற்கான விகிதாச்சார அளவு 19 சதவீதமாக உள்ளது என்றும்

கடன் அடைக்கும் விகிதம் தற்போது ஆறு சதவீத அளவிற்கும் கட்டுக்குள் உள்ளது என்றும், வெளிநாட்டு வாழ் இந்தியர்களின் பணமதிப்பு அதிகரித்துள்ளது என்றும், அந்நிய செலாவணி கையிருப்பு போதுமான அளவு உள்ளது என்றும் ஒன்றிய அரசு தேவையான அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது என்று ஒன்றிய அரசின் நிதித் துறை இணையமைச்சர் பங்கஜ் சௌத்ரி அவர்கள் மாநிலங்களவையில் தி.மு.க. மேலவை உறுப்பினர் எஸ்.ஆர். சிவலிங்கம் எழுப்பிய கேள்விக்கு பதிலை அளித்துள்ளார்.

இந்திய உணவுக் கழகம் கடந்த 5 ஆண்டுகளில்

தமிழ்நாட்டுக்கு ஒதுக்கிய நிதி எவ்வளவு?

மக்களவையில் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் கேள்வி!

புதுடெல்லி, மார்ச் 13 – நாட்டில் இந்திய உணவுக் கழகம் (FCI) மற்றும் மத்திய சேமிப்புக் கழகம் (CWC மூலம் உணவு தானியங்கள் கொள்முதல், சேமிப்பு மற்றும் விநியோகம் ஆகியவற்றில் அதன் நிதி மேலாண்மை மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்த ஒன்றிய அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் குறித்து மக்களவையில் வேலூர் நாடாளுமன்ற கதிர் ஆனந்த் கேள்வி எழுப்பினார்.

அவரது கேள்விகள் வருமாறு:

இந்திய உணவுக் கழகம் (FCI) மற்றும் மத்திய சேமிப்புக் கழகம் (CWC) ஆகியவை செயல்பாட்டுத் திறனுடன் திறமையாக நிர்வகிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்ய ஒன்றிய அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறதா? அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் யாவை?

உணவு தானியங்கள் கொள்முதல், சேமிப்பு மற்றும் விநியோகம் ஆகியவற்றில் அதன் நிதி மேலாண்மை மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக FCI மற்றும் CWC களை மறுகட்டமைக்க சாந்த குமார் குழு பரிந்துரைத்த சீர்திருத்தங்களை ஒன்றிய அரசு செயல்படுத்தியுள்ளதா?

அப்படியானால், அதன் விவரங்கள் தருக. இல்லை என்றால், அதற்கான காரணங்கள் தருக?

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் FCI மற்றும் CWC க்கு ஆண்டு வாரியாக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியின் விவரங்கள் என்ன?

இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் கேட்டிருந்தார்.

அதற்கு ஒன்றிய அரசின் நுகர்வோர் விவகாரங்கள், உணவு மற்றும் பொது விநியோக அமைச்சகத்திற்கான ராஜாங்க அமைச்சர் திருமதி.நிமுபென் ஜெயந்திபாய் பாம்பானியா எழுத்து பூர்வமாக அளித்த பதில் விவரம் கீழ்வருமாறு :

ஸ்ரீ சாந்த குமார் தலைமையிலான இந்திய உணவுக் கழகத்தின் (FCI) மறுசீரமைப்பு குறித்த உயர்மட்டக் குழு (HLC) பரிந்துரைத்ததைக் குறிப்பிடும் வகையில், எப்சிஐயின் சேமிப்புக் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள் தொடர்பான முக்கிய பரிந்துரைகளை FCI செயல்படுத்தியுள்ளது.

FCI தனது இருப்பு நடவடிக்கைகளை மத்திய சேமிப்புக் கழகம் (CWC), மாநிலக் கிடங்குக் கழகங்கள் (SWCs), தனியார் தொழில் முனைவோர் உத்திரவாதம் (PEG) திட்டத்தின் கீழ் தனியார் முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் மூலம் தானியக் கிடங்கு கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் மாநில அரசுகளுக்கு பணி ஒப்படைத்தல் செய்ய வேண்டும் என்று குழு பரிந்துரைத்துள்ளது. மாநிலங்களின் பங்கேற்பை அதிகரிக்கவும், சேமிப்புச் செலவைக் குறைக்கவும் போட்டி ஏலம் மூலம் இத்தகைய ஈடுபாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தப்பட்டது.

ஒவ்வொரு மாநிலமும், குறிப்பாக வடகிழக்கு மாநிலங்கள் மற்றும் ஜம்மு & காஷ்மீர் போன்ற பற்றாக்குறை மற்றும் கடினமான நிலப்பரப்பில் உள்ளவர்கள், குறைந்தபட்சம் மூன்று மாதங்களுக்கு தங்கள் நுகர்வுத் தேவைக்கு சமமான உணவு தானிய சேமிப்பை பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தையும் HLC வலியுறுத்தியது.

இது சம்பந்தமாக, 01.02.2026 நிலவரப்படி, FCI இல் கிடைக்கும் மொத்த கவரேடு ஸ்டோரேஜ் கொள்ளளவு 470.67 LMT (சொந்தமானது 147.20 LMT + வாடகைக்கு 323.47 LMT) மற்றும் 381.92 LMT உள்ளடக்கிய திறன், மாநிலம் முழுவதும் உள்ள மத்திய அரசின் உணவுப் பொருட்களை சேமித்து வைக்கும் நாடு முழுவதும் உள்ள உணவுப் பொருட்களை சேமித்து வைக்கும். பொது விநியோக முறையின் (PDS) கீழ் கொள்முதல் தேவைகள், இடையக விதிமுறைகள் மற்றும் செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.

சேமிப்புத் திறன்கள் கொள்முதல் நிலைகள் மற்றும் சேமிப்பு இடைவெளிகளின் அடிப்படையில் தொடர்ந்து மதிப்பிடப்பட்டு, பின்வரும் திட்டங்களின் மூலம் அதிகரிக்கப்படுகிறது:

1. தனியார் தொழில்முனைவோர் உத்தரவாதம் (PEG) திட்டம்
2. மத்திய துறை திட்டம் (CSS) 20172025 (31.03.2025 அன்று உச்சக்கட்டத்தை அடைந்தது)
3. PPP முறையில் தானியக் கிடங்கு கட்டுமானம் உருவாக்குதல்
4. CWCகள்/SWCகள்/மாநில முகவர்களிடமிருந்து பணியமர்த்தல்
5. தனியார் கிடங்கு திட்டம் (PWS)
6. சொத்து பணமாக்குதலின் கீழ் குடோன்களை உருவாக்குதல்
7. வடகிழக்கு மற்றும் மலைப்பாங்கான மாநிலங்களுக்கான மாற்றியமைக்கப்பட்ட PEG திட்டம் (15 வருட உத்தரவாத காலத்துடன்)

இந்த முன்முயற்சிகள் HLC இன் பரிந்துரைகளுடன் இணைக்கப்பட்டு, நாடு முழுவதும் வலுவான, அறிவியல் மற்றும் செலவு குறைந்த உணவு தானிய சேமிப்பை உறுதி செய்வதற்காக கட்டமைக்கப்பட்ட மற்றும் பிராந்தியகுறிப்பிட்ட முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

கீழ்கண்டவாறு நாட்டில் திறமையான சேமிப்பக அமைப்பை உருவாக்க சேமிப்பு வசதிகளை அதிகரிக்க பயனுள்ள நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன:

PEG திட்டம் 2008/09: PEG திட்டத்தின் கீழ், தனியார் முதலீட்டை ஈர்ப்பதன் மூலம் 24 மாநிலங்களில் வழக்கமான குடோன்களின் கட்டுமானம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. PEG திட்டம் 2008 இல் தொடங்கப்பட்டது. 01.02.2026 அன்று குடோன்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மொத்த கொள்ளளவு 151.58 LMT ஆகும். இதில், 148.61 LMT முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

PEG திட்டம் II (CAP ஃபேஸ் அவுட்): கோதுமை கொள்முதல் செய்யும் மாநிலங்களில் மூடப்பட்ட திறனை உருவாக்குவதற்காக, குறிப்பாக பஞ்சாப் மற்றும் ஹரியானா, பஞ்சாப் மற்றும் ஹரியானாவில் திறந்தவெளி சேமிப்பகத்தை படிப்படியாக அகற்றுவதற்கு புதிய திறன் அனுமதிக்கப்பட்டது, அதாவது பஞ்சாபில் 60 LMT மற்றும் ஹரியானாவில் 30 LMT இந்த திட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வடகிழக்கு மற்றும் மலைப்பாங்கான மாநிலங்களுக்கான மாற்றியமைக்கப்பட்ட PEG திட்டம்: வடகிழக்கில் புதிய திறன்களை உருவாக்குவதற்காக / மலைப்பாங்கான மாநிலங்கள், வடகிழக்கு/மலைப்பகுதி மாநிலங்களுக்குமுதலீட்டாளர்களை ஈர்க்க PEG திட்டத்தில் பொருத்தமான மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டன. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தம் 4.32 LMT திறன் உருவாக்கப்படும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

PPP முறையில் தானிய சேமிப்பு கிடங்கு கட்டுமானம்: தனியார் துறையின் பங்கேற்புடன் உணவு தானியங்களை சேமிப்பதில் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்தவும், சேமிப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவும் நவீனப்படுத்தவும், PPP முறையில் நாடு முழுவதும் உணவு தானியங்களை மொத்தமாக சேமிப்ப தற்காக ஸ்டீல் தானிய சேமிப்புக் கிடங்குகள் அமைக்க இந்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

அதன்படி, 32.25 லட்சம் மெட்ரிக் டன் திறன் கொண்ட 57 இடங்களில் சேமிப்பு கிடங்கு செயல்படுகின்றன (31.01.2026 அன்று).

மத்தியத் துறைத் திட்டம் (CSS): மத்தியத் துறைத் திட்டத்தின் (2017 25) கீழ், குடோன்களை அதிகரிப்பதற்காக, 24 இடங்களில் (வடகிழக்கில் 15 மற்றும் வடகிழக்கு பகுதியைத் தவிர 9) குடோன்களை நிர்மாணிப்பதற்கு அமைச்சகம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ், 01.04.2017 முதல் 01.02.2026 வரை FCI ஆல் மொத்த கொள்ளளவு 1,23,970 MT (NE பகுதிகளில் 72,550 MT மற்றும் NE தவிர மற்ற பகுதிகளில் 51,420 MT) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் 31.03.2025 அன்று முடிவடைகிறது.

சொத்து பணமாக்குதல்: இந்தத் திட்டத்தின் கீழ், PPP பயன்முறையில் FCIக்கு சொந்தமான டிப்போக்களில் கூடுதல் திறன் உருவாக்கப்படுகிறது. 01.02.2026 அன்று மொத்தம் 58,950 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

CWC/SWCகள்/மாநில ஏஜென்சிகள்/தனியார் கட்சிகளிடம் இருந்து குடோனை பணியமர்த்துதல்: தேவைக்கேற்ப CWC, SWCகள், மாநில ஏஜென்சிகள் மற்றும் தனியார் கட்சிகள் (PWS திட்டத்தின் கீழ்) சேமிப்பு திறனை FCI அமர்த்துகிறது. மேலும், குடோன்கள் BIS தரநிலைகள், CPWD விவரக்குறிப்புகள் மற்றும் CPWD வழங்கிய கையேடுகளின்படி சீரான தன்மை, பாதுகாப்பு மற்றும் நிறுவப்பட்ட பொறியியல் நடைமுறைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்வதற்காக FCI ஆல் கட்டப்பட்டுள்ளன.

PEG, Silos, Asset Monetization திறன்கள் PPP (பொது தனியார் கூட்டாண்மை) முறையில் கட்டமைக்கப்படுகின்றன, அங்கு மூலதனச் செலவுகள் தனியார் தரப்பினரால் செய்யப்படுகின்றன மற்றும் வாடகைகள் FCI மூலம் செலுத்தப்படுகின்றன.

இவ்வாறு அமைச்சர் தனது பதிலில் கூறினார்

கோவை - ஈரோடு MEMU ரயிலை சேலம் வரை நீட்டிக்கும் கோரிக்கையை நிராகரிப்பதா?

ரயில்வே திட்டங்களில் தமிழ்நாட்டை திட்டமிட்டுப் புறக்கணிக்கும் ஒன்றிய அரசு – கே.இ. பிரகாஷ் எம்.பி, கண்டனம்!

புதுடெல்லி, மார்ச்.13- கோவை ஈரோடு இடையே இயக்கப்படும் MEMU 66601/02 ரயிலை, கரூர் மற்றும் நாமக்கல் வழியாக சேலம் வரை நீட்டிக்கக் கோரும், ஈரோடு மற்றும் நாமக்கல் மாவட்ட மக்களின் நீண்ட கால கோரிக்கை பற்றி நாடாளுமன்றத்தில் ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு அந்த கோரிக்கையை பரிசீலிப்பதற்கான சிறுநாட்டமும் இல்லாமல் உடனடியான, திமிரான நிராகரிப்பு பதிலை ஒன்றிய அரசு அளித்துள்ளது. ஈரோடு, நாமக்கல் ஆகிய இரண்டு மாவட்ட மக்களின் பல ஆண்டுகால முக்கியமான கோரிக்கையை இப்படி உதாசீனமாக அணுகியிருப்பதற்கு, என்னுடைய வன்மையான கண்டனங்களை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1. ஏற்கனவே இருக்கும் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்களைக் காட்டி அலட்சியம்:

கோவை -ஈரோடு MEMU ரயில் சேவையைச் சேலம் வரை நீட்டிப்பது என்பது வெறும் ரயில்வே கோரிக்கை மட்டுமல்ல. இது குமாரபாளையம் நாமக்கல் பகுதிகளில் உள்ள ஆயிரக்கணக்கான கல்லூரி மாணவர்கள், சிறு குறு தொழிலாளர்கள் மற்றும் நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோயில் உள்ளிட்ட ஆன்மீகத் தலங்களுக்குச் செல்லும் பக்தர்களின் மிக முக்கியமான போக்குவரத்துத் தேவை.

ஆனால், ஒன்றிய அரசு தனது பதிலில் ஏற்கனவே அந்த வழித்தடத்தில் இயங்கும் சில எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்களைப் பட்டியலிட்டு, இந்த கோரிக்கையை நிராகரித்துள்ளது. நீண்ட தூரம் செல்லும் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்கள், சாதாரண ஏழை எளிய மக்கள் மற்றும் அன்றாடம் பயணம் செய்யும் மாணவர்களுக்கு நடைமுறையில் பெரிதாக பயன்படாது என்ற உண்மையை ஒன்றிய அரசும் ரயில்வே அமைச்சகமும் உணராமல் இருக்கின்றன.

2. ரயில்வே கட்டமைப்பு திட்டங்களில் திட்டமிட்டு புறக்கணிக்க ப்படும் தமிழ்நாடு:

இந்த ஆண்டுக்கான ரயில்வே பட்ஜெட்டில் உத்தரப் பிரதேசம், மத்தியப் பிரதேசம் போன்ற மாநிலங்களுக்கு 20000 கோடி, 15000 கோடி என அள்ளி வழங்கிய ஒன்றிய அரசு, தமிழ்நாட்டிற்கு அதில் பாதியளவு கூட வராத 7000 கோடி ரூபாய் மட்டுமே ஒதுக்கியது. நாட்டின் ஜிடிபிக்கு மிகமுக்கியப் பங்கை வழங்கும் தமிழ்நாட்டிற்கு இது ஏற்க முடியாத அநீதி என்று பல வல்லுநர்கள் விமர்சித்தார்கள்.

இந்த நிலையில், தற்போது ஈரோடு முதல் தமிழ் நாடெங்கும் மக்களின் தேவைக்கும் மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்கும் அவசியமான ரயில்வே கட்டமைப்பையும் உருவாக்க ஒன்றிய அரசு மறுப்பு தெரிவிக்கிறது.

ஒன்றிய அரசின் இந்த மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மைக்கு எதிராகவும், தமிழ் நாட்டின் ரயில்வே உரிமைக்காகவும், நாடாளுமன்றம் மற்றும் மக்கள் மன்றத்தில் எமது குரல் தொடர்ந்து ஒலிக்கும்!

இவ்வாறு கே.இ. பிரகாஷ் எம்.பி. தெரிவித்துள்ளார்.

வேலூர் கொணவட்டத்தில் ரூ.85 லட்சம் மதிப்பீட்டில் பள்ளிக் கட்டடம் கட்ட மாநகர செயலாளர் ப.கார்த்திகேயன் எம்.எல்.ஏ. அடிக்கல் நாட்டினார். உடன் மாநகராட்சி மேயர் சுஜாதா, வட்டச் செயலாளர் ஆனந்தகுமார் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டனர்.

கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு

சமூகப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன?

மக்களவையில் - சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, மார்ச் 13 - கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு சமூகப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்திட ஒன்றிய அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன என்று திருவண்ணாமலை தொகுதி கழக உறுப்பினர் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி எழுப்பினார்.

அவருக்கு ஒன்றிய தொழிலாளர் மற்றும் வேலை வாய்ப்புத் துறை இணை அமைச்சர் எழுத்து மூலம் பதிலளித்துள்ளார்.

அவரது கேள்வி வருமாறு:

(அ) கட்டிடம் மற்றும் இதர கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் (BOCW) சட்டம் மற்றும் தொடர்புடைய பிற மத்திய நிதியுதவி திட்டங்களின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு நலத்திட்ட வசதிகள் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு சலுகைகள் கிடைப்பதை அரசு மதிப்பாய்வு செய்துள்ளதா, அப்படியானால், அதன் விவரங்கள்;

(ஆ) மாநிலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட கட்டுமானத் தொழிலாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்களில் சுகாதாரக் காப்பீடு, விபத்து காப்பீடு, ஓய்வூதியம், மகப்பேறு ஆதரவு போன்ற சலுகைகளைப் பெறும் எண்ணிக்கை மற்றும் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளிலும், நடப்பு ஆண்டிலும், ஆண்டு வாரியாக கல்வி உதவி;

(இ) பதிவு செய்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் நலத்திட்ட உதவிகளை வழங்குவதில் ஏற்படும் தாமதங்கள் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களை, குறிப்பாக புலம்பெயர்ந்த மற்றும் முறைசாரா தொழிலாளர்களைப் பாதித்துள்ளனவா

(ஈ) கடந்த மூன்று ஆண்டுகளிலும், நடப்பு ஆண்டிலும், தமிழ்நாட்டில் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களின் நலனுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட, விடுவிக்கப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதியின் விவரங்கள், ஆண்டு வாரியாக; மற்றும்

(இ) மாநிலத்தில் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு பதிவு இயக்கங்களை வலுப்படுத்தவும், சலுகைகளின் பெயர்வுத்திறனை மேம்படுத்தவும், பாதுகாப்பான பணி நிலைமைகளை உறுதி செய்யவும், வீட்டுவசதி, சுகாதாரம் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும் அரசு எடுத்த/எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் என்ன?

இவ்வாறு அவர் கேள்வி எழுப்பினார்.

அதற்கு ஒன்றிய தொழிலாளர் மற்றும் வேலை வாய்ப்புத்துறை இணை அமைச்சர் விவரமாக பதிலளித்தார்.