இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
சனிக்கிழமை 14.03.2026

பிரதமர் பேச்சு கண்டனத்துக்குரியது!

திருச்சி பொதுக்கூட்டத்தில் பிரதமர் மோடி ஆற்றிய உரை, அவர் வகிக்கும் பதவிக்குப் பெருமை சேர்ப்பதாக இல்லை. அவர் வகிக்கும் பதவிக்குத் தகுதியான உரையை அவர் ஆற்றவில்லை. பா.ஜ.க.வின் நாலாந்தரப் பேச்சாளர் பேசுவதைப் போல வாய்க்கு வந்த அவதூறுகளை அள்ளித் தெளித்து பிரதமர் ஆற்றிய உரை கடும் கண்டனத்துக்குரியது.

அ.தி.மு.க.வைக் காவு வாங்கி தமிழ்நாட்டில் தேசிய ஜனநாயகக் கூட்டணி ஆட்சி என்ற போர்வையில் பா.ஜ.க.வை கொள்ளைப் புறம் வழியாகக் கொண்டு வர நினைக்கிறார் பிரதமர் மோடி. அவருக்கு எப்போதும் நேரிய வழி தெரியாது. குறுக்கு வழியில் மாநில ஆட்சிகளைப் பிடிப்பதுதான் அவர்களது குணம். அதற்கு ஏற்ப எடப்பாடி பழனிசாமியின் கோழைத்தனத்தை முதலீடாக வைத்து வயிறு வளர்க்கப் பார்க்கிறது பா.ஜ.க. இந்த அரசியல் கயமையை மறைக்க தி.மு.க. ஆட்சி மீதான அவதூறுகளை அள்ளி வீசுகிறார் பிரதமர்.

நரேந்திர மோடி இந்த நாட்டின் பிரதமராக வந்து 12 ஆண்டுகள் ஆகிறது. மூன்றாவது முறையாக பிரதமர் ஆகி இருக்கிறார். கடந்த 12 ஆண்டுகளில் இந்திய நாட்டுக்குச் செய்த நன்மைகளை தனது பேச்சில் சொன்னாரா என்றால் இல்லை. தமிழ்நாட்டுக்குக் கொண்டு வந்த திட்டங்களை வரிசைப்படுத்திச் சொன்னாரா என்றால் இல்லை. மாறாக தி.மு.க. அரசு குறித்த பொய்களையே தனது உரையில் அதிகமாகச் சேர்த்து வைத்து வாசித்திருக்கிறார் பிரதமர். இவை அனைத்தும் உண்மைகள் அல்ல, அப்பட்டமான அவதூறுகள்.

ஒரு வாக்குறுதியையும் தி.மு.க. நிறைவேற்ற வில்லையாம். பிரதமர் கண்டுபிடித்து இருக்கிறார். தி.மு.க. செய்த சாதனை என்ன என்பதை தெருவில் இறங்கிக் கேட்கவும். மக்கள் சொல்வார்கள்.

‘தி.மு.க. ஆட்சியில் பெண்களுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லை’ என்பதை வலியுறுத்த படாத பாடு படுகிறார் பிரதமர். எந்த அடிப்படையில் இதனைச் சொல்கிறார்? அதற்கு என்ன ஆதாரம்? பெண்களுக்கு எதிரான குற்ற வழக்குகள் அதிகம் ஆகி இருக்கிறது என்பதற்கு ஏதாவது ஆதாரம் வைத்துள்ளாரா? பெண்களுக்கு எதிரான குற்ற வழக்குகளில் மற்ற மாநிலங்களை விட தமிழ்நாடு முன்னிலையில் இருக்கிறது என்பதற்கு ஏதாவது ஆதாரம் வைத்துள்ளாரா? ஏதுமில்லை.

‘தேசிய ஜனநாயகக் கூட்டணி ஆட்சியில் பெண்களை அச்சமின்றி வாழ வைப்போம்’ என்கிறார் பிரதமர். இதை மணிப்பூரில் போய் சொல்லத் தயாரா? இதை உ.பி.யில் போய் அவரால் சொல்ல முடியுமா? அந்த மாநிலப் பெண்களிடம் போய் கேட்டுப் பாருங்கள், பா.ஜ.க. ஆட்சியில் பெண்கள் படும் அவஸ்தைகளை!

ஒரு குடும்பத்துக்கான ஏ.டி.எம். மிஷினாக தமிழ்நாடு இருக்கிறதாம். இப்படித்தான் பொறுப்பற்ற வகையில் பிரதமர் பேசுவதா? ஒரே ஒரு குடும்பத்துக்கான ஏ.டி.எம். மிஷினாக இந்தியாவை மாற்றியதுதானே பிரதமர் மோடியின் சாதனை? ‘எங்கெல்லாம் மோடி செல்கிறாரோ அந்தந்த நாட்டுக்கு எல்லாம் அடுத்து அதானி செல்வார், தொழில் தொடங்குவார்’ என்று ராகுல் காந்தி நாடாளுமன்றத்தில் சொன்னாரே? இதுவரை பதில் சொன்னாரா பிரதமர்? இதை இன்னும் பகிரங்கமாக டெல்லி சட்டமன்றத்தில் அரவிந்த கெஜ்ரிவால் பேசிய பிறகுதானே அவருக்கு இடைஞ்சல் ஏற்பட்டது? கைது செய்து சிறையில் அடைக்கப்படும் சூழல் வந்தது? ஊழலைப் பற்றி யார் பேசுவது?

ஒரு குறைந்தபட்ச புள்ளிவிபரங்களை சரி பார்த்திருந்தால் கூட பிரதமர் பேச்சு இவ்வளவு அபத்தமாக இருந்திருக்காது. ‘விவசாயிகளுக்கு தானிய சேமிப்புக் கிடங்குகளை உருவாக்குவோம் என்ற வாக்குறுதியை தி.மு.க. அரசு நிறைவேற்றவில்லை’ என்று பேசி இருக்கிறார் பிரதமர். அதிகமான சேமிப்புக் கிடங்குகளை உருவாக்கியதாக தமிழ்நாடு அரசுக்கு விருது வழங்கி இருப்பதே ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசுதான்.

டெல்லியில் உள்ள தேசிய கிடங்கு மேம்பாட்டு ஒழுங்குமுறை ஆணையத்தின் கீழ் அதிக எண்ணிக்கையிலான சேமிப்புக் கிடங்குகளைப் பதிவு செய்ததற்காகத் தமிழ்நாடு சேமிப்புக் கிடங்கு நிறுவனத்திற்கு ஒன்றிய அரசு கடந்த 2025 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் முதல் பரிசு வழங்கிப் பாராட்டியுள்ளது. 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 230 நெல் கொள்முதல் நிலையங்கள் தமிழ்நாட்டில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.359 கோடியில் மேல் கூரையுடன் நெல் சேமிப்புத் தளங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

2011-2021 ஆகிய பத்தாண்டுகளில் அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் இருந்த சேமிப்புக் கிடங்குகளின் கொள்ளளவு 7 இலட்சத்து 27 ஆயிரத்து 650 மெட்ரிக் டன். ஆனால் கடந்த ஐந்தாண்டு கால தி.மு.க. ஆட்சியில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 4.03 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட கிடங்குகள் மற்றும் கட்டப்படவுள்ள கிடங்குகளின் கொள்ளளவையும் சேர்த்தால் 7 இலட்சத்து 33 ஆயிரத்து 350 மெட்ரிக் டன் ஆகும். இந்தப் புள்ளிவிபரத்தைக் கூட கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ளாமல் அவதூறுப் பேச்சு பேசுகிறார் பிரதமர்.

தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கான புல்லட் ரயில் வைத்துள்ளாராம். மோடி சொல்கிறார். மதுரைக்கு மெட்ரோ ரயில் கேட்டோம். தரவில்லை. திருச்சிக்கு மெட்ரோ ரயில் கேட்டோம். தரவில்லை. கோவைக்கு மெட்ரோ ரயில் கேட்டோம். தரவில்லை. சென்னைக்கு இரண்டாம் கட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டத்துக்கும் முழுமையான நிதியைத் தரவில்லை. இந்த லட்சணத்தில் புல்லட் ரயில் விடப் போவதாகப் புளுகுகிறார் மோடி.

கூரை ஏறி கோழி பிடிக்க முடியவில்லை. வானம் ஏறி வைகுண்டம் காட்டுவாராம். அப்படித்தான் இருக்கிறது பிரதமர் மோடியின் ‘கப்சா’ உரைகள்!

சட்டப்பேரவைத் தேர்தல் - 2026

கொ.ம.தே.க.வுக்கு 2 தொகுதிகள் ஒதுக்கீடு!

நடைபெற உள்ள 2026 சட்டமன்றப் பொதுத்தேர்தலில், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களும் – கொங்குநாடு மக்கள் தேசியக் கட்சியின் பொதுச்செயலாளர் திரு.ஈ.ஆர்.ஈஸ்வரன் அவர்களும் இன்று (13–03–2026) தொகுதி உடன்பாடுகள் குறித்து கலந்து பேசியதில், மதச்சார்பற்ற முற்போக்கு கூட்டணியில் இடம் பெற்றுள்ள கொங்குநாடு மக்கள் தேசியக் கட்சி, தமிழ்நாட்டில் 2 (இரண்டு) சட்டமன்றத் தொகுதிகளில்,உதயசூரியன் சின்னத்தில் போட்டியிடுவதென முடிவு செய்யப்பட்டது.

(ஈ.ஆர்.ஈஸ்வரன்)
பொதுச்செயலாளர்,
கொங்குநாடு மக்கள் தேசியக் கட்சி

(மு.க.ஸ்டாலின்)
தலைவர்,
தி.மு.க.

கடும் தட்டுப்பாடு!
சமையல் எரிவாயு சிலிண்டருக்காக அலையவிடும் மோடி அரசு!
பொது மக்கள் குற்றச்சாட்டு!

புதுடெல்லி, மார்ச் 14–

ஒன்றிய அரசு எல்.பி.ஜி. சேமிப்பு குடோன்களை அமைக்காததால் 3 நாட்களிலேயே கடும் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு, 140 கோடி மக்களை வீதி, வீதியாக சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர்களுக்கு அலையும் அவலநிலைக்கு மோடி அரசு தள்ளியுள்ளதாக பொது மக்கள் குற்றம் சாட்டியுள்ளனர்.

ஒரு வளைகுடா போர் ஒட்டு மொத்த இந்தியா என்ற ஒரு நாட்டையே உருக்குலைத்து விட்டது. இந்த போருக்கும், இந்தியாவுக்கும் எந்த வித தொடர்பும் இல்லை என்றாலும், போரினால் இந்தியாவுக்கு நேரடியான பெரும் பாதிப்பு வந்துவிட்டது. பெட்ரோல், டீசல், சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர்கள் தட்டுப்பாட்டால் மக்கள் பரிதவித்து வருகின்றனர். சமையல் எரிவாயு கிடைக்காததால், உணவகங்கள் மூடப்பட்டுள்ளன. முற்றிலும் சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர்களை நம்பியதால்தான் இந்த பிரச்சினை. 140 கோடி மக்கள் தொகை கொண்ட இந்தியாவில் போதுமான கட்டமைப்பு இல்லாததால்தான், இந்த பிரச்சினைக்கு காரணம் என்று நிபுணர்கள் தெரிவித்துள்ளனர். இந்தியாவில் தற்போதுள்ள எல்.பி.ஜி. இருப்பு மூலம் 22 நாட்கள் வரை சமாளிக்கலாம் என்று ஒன்றிய அரசு கூறுகிறது. ஆனால் யதார்த்தம் அப்படி இல்லை என்கிறார்கள் நிபுணர்கள். இந்தியாவில் விசாகப்பட்டினம், மங்களூரு ஆகிய 2 இடங்களில்தான் எல்.பி.ஜி. சேமிப்புக் கிடங்குகள் உள்ளன. அங்கு மொத்தம் ஒரு லட்சத்து 40 ஆயிரம் டன் மட்டுமே சேமித்து வைக்க முடியும். இந்த எல்.பி.ஜியால் இந்தியாவின் தேவையை வெறும் 2 நாள் மட்டுமே சமாளிக்க முடியும். ஆனால், அமெரிக்காவில் 2 கோடி டன் சேமித்து வைக்க முடியும். இதன் மூலம் அமெரிக்காவின் எல்.பி.ஜி தேவையை 45 மாதங்கள் சமாளிக்க முடியும். இந்தியாவை போன்று அதிக மக்கள் தொகை கொண்ட சீனாவில் 10 நாட்களும் எல்.பி.ஜி.யை சமாளிக்க முடியும். இதை எல்லாம் பார்க்கும்போது, இந்தியாவின் திட்டமிடல் பெரிய குறைபாடு இருப்பது தற்போது வெளிச்சத்துக்கு வந்துள்ளது. 10 கோடி வீடுகளுக்கு இலவச சமையல் எரிவாயு விநியோகம் செய்யும்போது, எல்.பி.ஜி. பயன்பாடு வேகமாக உயரப்போகிறது என்பது பிரதமர் மோடிக்கு தெரியாதா? அப்படி இருந்தும் இன்று வரை எல்.பி.ஜி. இருப்பு வைக்க புதிய திட்டங்கள் தொடங்காதது ஏன்? இறக்குமதியை அதிகரிக்காதது ஏன்? என்று பொதுமக்கள் கேள்வி எழுப்பியுள்ளனர்.

நன்றி!

விடுதலைப் போராட்டத் தியாகி சாமி நாகப்பன் படையாச்சி அவர்களுக்கு
மயிலாடுதுறையில் திருவுருவச் சிலை அமைத்த
திராவிட மாடல் ஆட்சியின் மக்கள் முதல்வர்
மாண்புமிகு.தளபதி அவர்களுக்கும்,
மாண்புமிகு.துணை முதல்வர் அவர்களுக்கும்
நன்றி!
மாண்புமிகு.தளபதி அவர்கள்
மீண்டும் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்க
அனைத்திந்திய பாட்டாளி முன்னேற்றக் கட்சி வாழ்த்துகின்றது.

சி.என்.இராமமூர்த்தி M.Com., B.L
நிறுவனத் தலைவர்

கே.வெங்கடேசன் B.Com
துணைத் தலைவர்

அனைத்திந்திய பாட்டாளி முன்னேற்றக் கட்சி
எண்.7, முதல் பிரதான சாலை, காம்தார் நகர்,
நுங்கம்பாக்கம், சென்னை - 600 034.
அலைபேசி :
99413 11788 / 94433 26295