நாகர்கோவில் மாநகராட்சியில் சீரான குடிநீர் விநியோகம் - அரசு நடவடிக்கை!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் கே.என்.நேரு விளக்கம்!

சென்னை, ஏப்.4-
சட்டப்பேரவையில் கேள்வி நேரத்தின்போது, நாகர்கோவில் மாநகராட்சியில் சீரான குடிநீர் விநியோகம் குறித்து அமைச்சர் கே.என்.நேரு விளக்க மளித் தார்.

சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் கே.என்.நேரு குறிப்பிட்ட தாவது :-

நாகர்கோவில் மாநக ராட்சியில் மொத்தம் 27 வார்டுகள் உள்ளன. நாகர்கோவில் மாநகராட் சியின் குடிநீர் தேவை மொத்தம் 46 MLD ஆகும்.

தமிழ்நாடு குடிநீர் வடி கால் வாரியம்மூலம் புதிதாக நிறைவேற்றப் பட்டுள்ள கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம்மூலம் 41 MLD, உள்ளாட்சி அமைப்புக ளின்மூலம் 5 MLD வழங்கப் படு கிறது. ஆக மொத்தம் நாகர்கோவில் மாநகராட் சிக்கு 46 MLD குடிநீர் தினந்தோறும் வழங்கப்ப டுகிறது. தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம்மூலம் புதிதாக நிறைவேற்றப்ப ட்டுள்ள நாகர்கோவில் மாநகராட்சிக்கென தனி குடி நீர்த் திட்டம் 30-4-2025-ல் முழுமையாக மா நக ராட் சி யி டம் ஒப்படைக்கப்படும்.

அப்படி ஒப்படைக்கப் படும் போது நீங்கள் சொன்னதுபோல் இல்லா மல் ஒரே சீரான விநியோ கம் நடைபெறும் என்று அதிகாரிகள் தெரிவித்திருக் கிறார்கள்.

எனவே, உங்களுக்கு விவரம் சொல்ல வேண் டும் என்பதற்காகத்தான் இப்போது தெரிவித்தேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் கே.என்.நேரு பதிலளித் தார்.

தென்னை நோய்க்கு மருந்தைக் கண்டுபிடித்து விவசாயிகளை அரசு காப்பாற்றும்!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் உறுதி!

சென்னை, ஏப்.4-
சட்டப்பேரவையில் அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் பொள்ளாச்சி வி.ஜெய ராமன் தென்னை நோய் குறித்து பேசும் போது குறுக்கிட்டு பேசிய அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம், கண்டிப்பாக தென்னை நோய்க்கு மருந்தைக் கண்டுபிடித்து விவ சாயிகளை இந்த அரசு காப்பாற் றும் என்று உறுதியுடன் குறிப்பிட்டார்.

இதுகுறித்து சட்டப்பே ரவையில் அமைச்சர் எம். ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் குறுக்கிட்டு பேசியதாவது:

அவர் பேசிக்கொண்டி ருக்கின்றார் பேசட்டும் எ ன் றி ரு ந் தே ன் . குற்றச்சாட்டில்லாமல் பேச வேண்டும். ஏனென் றால், அதை நாங்கள் கண் டுபிடிக்கவில்லை (குறுக் கீடு) இல்லை, இல்லை எல்லோருக்கும் அது உண்டுதான்.

ஆகவே, நீங்கள் ஆலோ சனை சொல்லுங்கள். என்ன செய்தீர்கள் என்று கேட்கும்போதுதான் கஷ் டமாகிறது. நீங்கள் அரசிய லுக்கு போய்விடுகிறீர்கள். நீங்கள் கடந்த பத்தாண் டுக்காலம் என்ன செய்தீர் கள்? நாங்கள் என்ன சொல்கிறோம் என்றால், எதையும் உடனே கண்டு பிடித்துவிட முடியாது. ஒரு RESEARCH என்றால், மூன் றாண்டுகள், நான்காண்டு கள் தொடர்ச்சியாக நடை பெ ற வே ண் டு ம் . இதுவெல்லாம் உறுப்பி னர் அக்ரி. கிருஷ்ண மூர்த்தி அவர்களுக்குத் தெரியும். ஒரு RESEARCH செய்து நோய்க்கான மருந்தை கண்டுபிடிக்க வேண்டுமென்றால், அதற் கான காலங்கள் தேவை. நீங்கள் பத்தாண்டு காலங் கள் ஆட்சியில் இருந்த போது, அதை விட்டு விட்டீர்கள். அப்போது தான் வேகவாடலில் சில, பல பூச்சிகளால் பிரச்சி னைகள் ஏற்பட்டன.

ஆகவே, அதே மு றையை, TECHNIC-ஐ கடந்த ஆறு மாதமாக தென்னை மரம் சம்பந்தமாக-தென் னைக்கென்று தனியாக எந் தவொரு திட்டமும் கிடை யாது. இப்போதுதான் முதலமைச்சர் அவர்களு டைய ஆலோசனையைப் பெற்று, கிட்டத்தட்ட 11 இலட்சம் எக்டேர் அள விற்கு தென்னை விவசா யம் நடைபெற்று வருகி றது. தென்னை மரங்களை காப்பாற்ற வேண்டுமென் றுதான் கடந்த ஆண்டில் கூட பொள்ளாச்சி பகுதி யிலே ஏற்பட்ட நிகழ்வுக்கு உடனடியாக முதலமைச் சர் அவர்கள் எங்களை யெல்லாம் அனுப்பி, அங் கேயுள்ள விஞ்ஞானிகள், அங்கேயுள்ள VC OF UNIVERSI TY, அங்கேயுள்ள HORTICUL TURE DEPARTMENT அதிகாரி கள், வேளாண் மாணவர் கள் அனைவரும் சேர்ந்து பொள்ளாச்சி, திருப்பூர் போன்ற பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்கள் அனைத் தையும் நேரடியாக கள ஆய்வு செய்து, எந்தெந்த மரத்தில் என்னென்ன

பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கி றது என்று பார்த்து, அந்த மரங்களையெல்லாம் அப் புறப்படுத்தி, அதற்கென்று தனியாக ஒரு திட்டம் வகுத்து, முதலமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக சென்று, பாதிக்கப்பட்ட வர்களுக்கு நலத் திட் டத்தை வழங்கினார்கள். எனவே, தீர்வுக்கான வழியை மேற்கொண்டு வரு கிறோம். விவசாயத்தைப் பொறுத்தவரையில் உட ன டி யா க தீர்வு காண முடி யாது. அதற்கான காலகட் டம் உண்டு. எல்லோருக் கும் இயற்கை இடர்பாடு கள் உள்ளன. அந்த இயற்கை இடர்பாடுகளை சந்தித்துதான் விவசாயிகள் வாழக்கூடிய ஒரு சூழ் நிலை. அதற்கான தற் காப்பு முறைகள் மேற் கொள்ளப்படும். அதற்குரிய உடனடி நிவா ரணங் கள் மேற்கொண்டு விவசாயிகளை காப்பாற்று கின்ற அரசாக நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் இருக் கின்றார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள் கின்றேன். எனவே, நல்ல ஆலோசனை கூறுங்கள். இப்படியெல்லாம் செய்ய வேண்டுமென்று, இப்ப டிச் செய்யுங்கள் என்று ஆலோசனை சொல்லுங் கள். ஆனால், சாதாரண மாக குற்றம் சுமத்தி பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடு)

தென்னை மரம் உடனே வளர்ந்துவிடாது. குறைந்தது பத்தாண்டுக் காலம், இருபதாண்டுக் காலம், நாற்பதாண்டுக் காலம் என்று அதை கஷ் டப்பட்டு வளர்த்து, அது நோயுற்று வீணாகின்ற போது விவசாயிகளுக்கு மிகவும் கஷ்டம்தான். அதை உணர்ந்துதான் அதற்குரிய தடுப்பு நடவ டிக்கைகள் என்று எதுவு மில்லை.

இது உறுப்பினர் அக்ரி. கிருஷ்ண மூர்த்திக்குத் தெரியும். நாங்கள் என்ன செய்கிறோம் என்றால், UNIV ERISTY ஆராய்ச்சியாளர் களை அழைத்து, ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தி, முறை யாக RESEARCH செய்து தொடர் நிகழ்வாக, கண் டிப்பாக மருந்தைக் கண்டு பிடித்து விவசாயிகளை இந்த அரசு காப்பாற்றும் என்று சொல்கிறேன். முத லில் ஆலோசனைகள் கூறுங்கள். எப்படி செய்ய வேண்டும், என்ன செய்ய வேண்டுமென்று ஆலோச னைக் கொடுத்தால் நாங் கள் அதில் உள்ள நல்லதை நிச்சயம் எடுத்துக்கொள் வோம்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல் வம் குறிப்பிட்டார்.

நியாய விலைக் கடை அமைக்க

நகர்ப் பகுதிகளில் குறைந்தபட்சம் 800 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் தகவல்!

சென்னை, ஏப். 4 - சட்டப்பேரவையில் உறுப்பினர் கேள்விக்கு பதிலளிக்கையில் அமைச் சர் கே.ஆர்.பெரியகரு ப்பன் நகர்ப் பகுதிகளில் நியாய விலைக் கடை அமைக்க குறைந்த பட்சம் 800 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்தார்.

இது குறித்து திண்டிவனம் தொகுதி, தானங்குப்பம் ஊராட்சி யில் உள்ள நியாய விலைக் கடைக்கு புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா? என்று அ.தி.மு.க. உறுப்பி னர் பொ.அர்ஜுனன் கேட்ட கேள்வியைத் தொடர்ந்து அமைச்சர் கே.ஆர். பெரியகருப்பன் அளித்த பதில் வருமாறு:-

விழுப்புரம் மாவட் டம், திண்டிவனம் தொகுதி, ஒலக்கூர் ஒன்றி யம், ஒங்கூர் தொடக்க வே ள ா ண் மை க் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத் தின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 834 குடும்ப அட்டைகளு டன் ஒங்கூர் முழுநேர நியாய விலைக் கடை செயல்படுகிறது. இக்கடை யில் தானங்குப்பம் கிரா மத்திலுள்ள 89 குடும்ப அ ட் டை தா ர ர் க ளு ம் பொது விநியோகத் திட் டப் பொருட்களைப் பெற்று வருகின்றனர். இந் நிலையில் தானங்குப்பத் தில் தனியாக நியாய விலைக் கடை இல்லாத நிலையில், நியாய விலைக் கடைக்கு புதிதாக கட்ட டம் கட்ட வேண்டிய நிலை எழவில்லை .

தானங்குப்பத்திலேயே கடை வேண்டுமா? அங்கு 89 கார்டுகள் மட்டுமே உள்ளன. 89 கார்டுகளுக் காக ஒரு தனிக் கடையை அமைப்பதென்பது சற்று சிரமம். ஏற்கெனவே அதற் கென விதிகள் இருக்கின் றன. ஆனால், அந்தப் பகு

தியில் பார்த்தோமானால், 48 கார்டுகளுக்குக்கூட ஒரு கடை இருக்கிறது.

குறிப்பாக, ஓங்கூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத் தின் ஓங்கூர் நியாய விலைக் கடை 834 குடும்ப அட்டைகளுடனும், கும் பூர் நியாய விலைக் கடை 339 குடும்ப அட்டைகளு டனும், பாதிரி நியாய விலைக் கடை 338 குடும்ப அட்டைகளுடனும், கச் சப்பட்டு நியாய விலைக் கடை 48 குடும்ப அட்டை களுடனும் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் 48 கார் டுகளுக்குக்கூட ஒரு கடை இருக்கிறது. அது எவ்வாறு ஏற்பட்டிருக்கும் என்றால், முதலில் தாய்க் கடை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கும். பின்னர், பகுதி நேரக் கடைகள், புதிய கடைகள் கோரும்போது, அங்குள்ள கார்டுகளின் எண்ணிக்கை குறைந்து 48 கார்களுக்காக ஒரு நியாய விலைக் கடை செயல்பட்டு வருகிறது. அதன் பிறகுதான், 2006 ஆம் ஆண்டில், புதிய அர சாணை எண் 147, நாள் 24-8-2006 வெளியிடப் பட்டு, அதில் சில விதிமு றைகள் வகுக்கப்பட்டு நடைமுறையிலுள்ளன.

அந்த அடிப்படையில் தான், நகரப் பகுதிகளில் குறைந்தபட்சம் 800 கு டும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்; கிரா மப் பகுதிகளில் 500 கு டும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்; மலைப் பிரதேசங்களைப் பொறுத்தவரை 400 கு டும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும் என்று எண்ணிக்கை அளவிலும், தாய்க் கடைக்கும், அதிலி ருந்து பிரிக்கப்படும் பகுதி நேரக் கடைக்கும் இடையே 1.5 கி.மீ. தூரம் இருக்க வேண்டும்; பிரிக் கப்படும் பகுதி நேரக் கடையில் குறைந்தபட்சம் 150 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்; பிரித்த பின் தாய்க் கடையிலும் 500 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும் என விதிமுறைகள் உள்ளன. இவ்வாறு விதிகள் இருக் கும்போது, அதற்கு எந்த வகையிலும் பொருந்தாத நிலையில், 89 குடும்ப அட் டைகளுக்காக ஒரு கடை யைக் கேட்பதென்பது நியாயமாகத் தெரிய வில்லை. இருப்பினும் உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்ப டும்.

இதுவும் விதிகளைத் தளர்த்த வேண்டிய ஒரு கேள்வியாகத்தான் இருக் கிறது. ஏனெனில், கீழாத னூரில் மொத்தமே 387 கார்டுகள்தான் அங்கு இருக்கின்றன. அதிலே காலனி பகுதி, ஊர்ப் பகுதி என்று இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கிறது. ஊர்ப் பகுதியில் 90 கார்டு கள்தான் இருக்கின்றன. காலனி பகுதியில் 297 கார் டுகள் இருக்கின்றன. இப் போது இவர்கள் சட்ட மன்ற உறுப் பினர் நிதியிலிருந்து புதிதாக நியாய விலைக் கடை கட் டும்போது என்ன செய்தி ருக்கிறார்கள் என்றால், காலனி பகுதியில் 297 கார் டுகள் இருக்கிற காரணத் தால் அங்கு கட்டிவிட் டார்கள். அது நியாயம். ஆனால், இப்போது ஊர்க் காரர்கள் நாங்கள் அங்கே சென்று வாங்குவதா என்று கேட்கிறார்கள். இடைப் பட்ட தூரமும் 2 கிலோ மீட்டராக இருக்கிறது. எதிர்காலத்தில் மாவட்ட ஆட் சி யர் அளவில், மாவட்ட அளவில் நீங்கள் முயற்சி செய்தால் விதிக ளைத் தளர்த்தி செய்வ தற்கு முயற்சிகளை மேற் கொள்ளலாம்.

இவ்வாறு அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் பதிலளித்தார்.

மதுரவாயல் – சென்னை துறைமுகம் மேம்பாலப் பணிகள் :

குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் பாலம் அமைத்திட அரசு அத்தனை முயற்சிகளையும் எடுக்கும்!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் எ.வ.வேலு விளக்கம்!

சென்னை, ஏப்.4-
சட்டப்பேரவையில் நேற்று முன்தினம் - மதுரவாயல் - சென்னை துறைமுகம் மேம் பாலப் பணிகள் குறித்த விவா தத்திற்குப் பதிலளித்த பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, "மதுரவாயல் - சென்னை துறைமுகம் மேம்பா லப் பணிகளை குறிப்பிட்ட காலத் திற்குள் முடித்திட அரசு அத்தனை முயற்சியையும் எடுக்கும்" என்று குறிப்பிட்டார்.

அதன் விவரம் வருமாறு:

மதுரவாயல் - சென்னை துறைமுகம் மேம்பாலப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியது குறித்து, சட்டப்பேரவை யில் நேற்று, உறுப்பினர் ஈ.ஆர்.ஈஸ்வரன் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்தார்.

அதற்கு பதிலளித்து பேரவையில் எ.வ.வேலு, அறிக்கை ஒன்றினை வைத் தார்.

அதில் கூறப்பட்டிருப்ப தாவது :-

மதுரவாயல் துறைமுக மேம்பாலம் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தைச் சார்ந்ததா கும்.

பாரத்மாலா பரியோ ஜனா திட்டத்தின்கீழ் தமிழ்நாட்டில் சென்னை துறைமுகம் முதல் மதுர வாயல் வரையிலான புதிய இரண்டு அடுக்கு 4 வழி உயர்மட்ட சாலை அமைக் கும் பணி தே.நெ.4-ல் கி.மீ.0/342 முதல் கி.மீ. 20/593 வரை பகுதி I முதல் IV வரை

(கி.மீ. 0/342 முதல் கி.மீ. 20/593 வரை) EPC செயல்முறையில் ஒப்பந்த மதிப்பு ரூ.5,510 கோடிக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை 11-9-2023 அன்று மேற் கொள்ளப்பட்டு, பணி நியமனம் 23-11-2023 அன்று வழங்கப்பட்டது.

ஒப்பந்த உடன்படிக் கையின்படி இப்பணிகள் பிப்ரவரி 2027 இல் முடிக் கப்பட வேண்டும் இந்நேர் வில் நீர்வளத் துறையால் எழுப்பப்பட்ட பல்வேறு பிரச்சினைகள் காரண மாக 30-5-2024 அன்று தான் பணிக்கான சாலைப் பகுதி ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டது. மேலும், 15-9-2024 முதல் 31-12-2024 வரையிலான பருவம ழைக் காலத்தில் தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் உத்தரவின்படி பணிகள் மேற் கொள்ளப்பட வில்லை. இதன் காரண மாக, திட்டமிட்டபடி பணிகள் நடைபெற வில்லை. மேற்கண்ட கார ணங்களால் இப்பணியா னது மேலும் காலதாம தத்துடன் நிறைவு பெற வாய்ப்பு உள்ளதாக இந் திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தெரிவிக் கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

இத்திட்டப் பணிகள் 4 தொகுப்புகளைக் கொண் டது. இப்பணிகளில் மொத்தமுள்ள 5,296 எண் ணிக்கையிலான Piles அமைக்கும் பணிகளில், 812 எண்ணிக்கை முடிவ டைந்துள்ளது. மேலும் மொத்தமுள்ள 882 எண் ணிக்கையிலான Pilecap அமைக்கும் பணிகளில் 41 எண்ணிக்கை முடிவடைந் துள்ளது. மேலும் மேல் தளத்திற்குண்டான (Super structure) பாகங்கள் தனி யாக இரண்டு இடங்களில் (Casting yard) தயாரிக்கப் பட்டு வருகிறது. இதில் மொத்தம் 9,415 எண்ணிக் கையில், 14 எண்ணிக்கை முடிவடைந்து தொடர்ந்து பணிகள் நடைபெற்று வரு கிறது என இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத் தால் தெரிவிக்கப்பட்டுள் ளது.

இவ்வாறு அவ்வறிக்கை யில் தெரிவிக்கப்பட் டிருந்தது.

அதனைத் தொடர்ந்து அமைச்சர் எ.வ.வேலு குறிப்பிட்டதாவது :-

தமிழ்நாடு முதலமைச்ச ராக கலைஞர் அவர்கள் இருந்தபோது காங்கிரஸ் பேரியக்கம் டெல்லியிலே இருக்கிற பொழுதுதான் மன்மோகன் சிங் அவர் களை அழைத்து அந்தப் பாலம் துவக்கப்பட்டது. அதனால் 16 ஆண்டு காலம் கிடப்பிலே இருந் தது என்ற கருத்தை இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

இந்த ஆட்சி பொறுப் பேற்ற பிறகு முதல்வர் அவர்கள் டெல்லிக்கு சென்ற பொழுது, இந்தப் பாலத்தை மீண்டும் கட்ட வேண்டும் என்று பிரதமரி டத்திலும், நிதின் கட்கரி அவர்களிடத்திலும் நேரடி யாக கடிதம் தந்தார்கள். ஒரு முறைக்கு இரண்டு முறை நானே நேரடியாக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்ச ரிடத்திலே கடிதம் கொடுத் தது மட்டுமல்லாமல் வலி யுறுத்தியும் இருக்கிறேன்.

அந்த அடிப்படையிலே தான் இந்தப் பாலம் மீண் டும் கட்டுகிற அந்த வாய்ப்பு கிடைத்தது. அதற்கு திட்ட மதிப்பீடு என்றால் 3,570 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட் டில் ஒப்பந்தங்களெல் லாம் கோரப்பட்டு, Mum bai-ஐ சேர்ந்த J Kumar Infraprojects Ltd. என்கிற ஒரு நிறுவனம் அதை எடுத்தி ருக்கிறது. இப்போது அந் தப் பணிகள் நடைபெற் றுக்கொண்டிருக்கிறது. உயர்மட்ட சாலை என் பது மொத்தம் 21 கிலோ மீட்டர். அந்தப் பாலம் இரண்டு பகுதியாக அமை கிறது. ஒன்று கீழ்பகுதி, இன்னொன்று மேல் பகுதி என்று இரண்டு அடுக் குள்ள மேம்பாலம். மேல் பகுதி என்பது மதுரவாயி லில் இருந்து புறப்பட்டு நேரடியாக துறைமுகத்தி ற்கு வந்துவிடும். அதில் எந்த இடையூறும் இருக்காது.

கீழ்ப் பாலங்கள் என் பது ஆறு இடங்களில் இறங்கு பாலங்களாகவும், ஏழு இடங்களில் ஏறு பாலங்களாகவும் அந்த de sign அமைந்திருக்கிறது. அந்தப் பணிகள் தற்போது து வ ங் க ப் ப ட் டு ள் ள ன . அதோடுமட்டுமல்ல, இந் தப் பணிகளை விரைவாக முடிக்க வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்களால் ஒன்றிய அராசங்கத்திடமி ருந்து ஒரு ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது.

மாநில அரசாங்கமும், ஒன்றிய அரசாங்கமும் ஒரு ஒப்பந்தம் போடுக்கொண் டது. ஒன்றிய அரசாங்கத் தின் கட்டுப்பாட்டில் அந் தப் பாலம் அமைக்கப் படுகிறது காரணத்தால், அதற்கு மாநில அரசாங்கம் என்னென்ன உதவிகளைச் செய்யலாம், அங்கு வேலை செய்வதற்குரிய yard-களை கொடுப்பது, அவர்களுக்கு வேண்டிய நில எடுப்பை எடுத்து கொடுப்பது என்ற அடிப்ப டையில் பல்வேறு இனங்க ளில் ஒ ப் ப ந் த ங் க ள் போடப்பட்டன. அந்தப் பணிகள் விரைந்து நடக்க வேண்டும் என்பதற்காக துறையின் சார்பாக நானே நேரடியாக அவ்வப் போது, மாதத்திற்கு ஒரு முறை ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்துகிறேன். தற்போது கூட, ஒரு மாத காலத் திற்கு முன்னாள் அரசு துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, RO, தேசிய நெடுஞ் சாலை ஆணையம், நீர்வ ளத் துறை அதிகாரிகள், மின்வாரியத் துறை அதிகா ரிகள், போக்குவரத்து காவல் துறை அதிகாரிகள், சென்னை பெருநகர மாந கராட்சி அதிகாரிகள், நகர்ப்புர வாழ்விட மேம் பாட்டு அதிகாரிகள், இந் திய கடற்படை அதிகாரி கள் மற்றும் ஒப்பந்ததா ரரை அழைத்து ஒரு கூட் டத்தை நான் தொடர்ந்து போட்டுக் கொண்டிருக்கி றேன். ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு கூட்டம் போடுகிற போது சில இடர்ப்பாடு களை எல்லாம் சொன் னார்கள்.

குறிப்பாக, கூவம் ஆற் றில் கிட்டத்தட்ட 15 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை அந்தப் பாலம் செல் கிறது. ஆனால், அதற்கு நீர் வளத் துறையிடமிருந்து அனுமதி பெற வேண்டும். அதனால், அந்தத் துறை யின் செயலாளர் அவர் களை அழைத்து, நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களி டத்திலும் சொல்லி, NOC வாங்கி அந்தப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

கூவம் ஆற்றங்கரையில் இருக்கும் பொது மக்க ளுக்கு வேறொரு இடத் தில் அவர்களின் வாழ்வா தாரத்திற்கு குடியிருப்பு ஏற்படுத்தித் தர வேண்டிய பணிகள் இருக்கின்றன. விரிவாக்கம் செய்யும் போது மின்கம்பங்களை அகற்றும் பணி, கட்டுமா னப் பணிகளுக்கு இடையூ றாக இருக்கிற போக்குவரத் துகளை மாற்றியமைப்பது,

இந்திய இராணுவத்திற் குச் சொந்தமான, கடற்ப குதிக்குச் சொந்தமான இடத்திற்குப் பதிலாக மாநில இடத்திற்குச் சொந் தமான வேறொரு இடத் தைக் கொடுத்துவிட்டு, அந்த இடத்தை இதற்கா கப் பெறுவது என்று இப் படி பல்வேறு வகையி லான பணிகள், மாநில அரசு தொடர் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தியதன் விளைவாக, 20-5-2026 வரை ஒப்பந்தம் இருக்கி றது. அவர்களுக்கு ஒப்பந்த காலம் என்பது 2026 வரை இருக்கிறது. சுமார் மூன்று ஆண்டு காலம் ஆகும். அந் தப்பணிகளைமுடிப்பதற்கு, தொடர்ந்து மாநில அரசாங் கம் ஒத்துழைப்பு செய்து, அந்தப் பாலத்தை விரை வாகக் கட்டுவதற்கு மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை முழு ஒத்துழைப்பு வழங் கும்.

தமிழ்நாட்டிலே தொழில் வளர்ச்சி பெருக வேண்டுமென்ற அடிப்ப டையில்தான் வெளிநாட்டு மூலதனங்களை எல்லாம் தமிழ்நாட்டுக்கு கொண்டு வரும் முயற்சியில் தமிழ் நாட்டு முதலமைச்சர் அவர் கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அவர் குறிப்பிட்டதை போல, தொழிற்சாலைக ளில் உற்பத்தி செய்யப்படு கிற அந்தப் பொருட்க ளெல்லாம் இங்கே துறைமுகத்திற்கு வர வேண்டும் என்ற அடிப்ப டையில்தான் அந்தச் சாலைக்கு முக்கியத்துவம் தந்து, அந்தப் பணிகளை நாங்கள் மேற்கொண்டு ஆய்வு செய்து கொண்டி ருக்கிறோம். குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் அந்தப் பாலம் அமைப்பதற்கு அரசு அத்தனை முயற்சி யையும் எடுக்கும்.

இவ்வாறு பேரவையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு விளக்கமளித்தார்.

கன்னியாகுமரி தேவஸ்தானத் திருக்கோயில்களுக்கு

முதல்வர் இதுவரை ரூ.33 கோடி அரசு மானியமாக வழங்கியுள்ளார்!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு தகவல்!

சென்னை, ஏப்.4-
தமிழ்நாடு சட்ட மன்றப் பேரவையில் 01.04.2025 அன்று இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலை யத்துறை அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு, திருநெல்வேலி சட்டமன்ற உறுப்பினர் நயினார் நாகேந்திரன் எழுப்பிய கேள்விக்கு பதி லளித்தார்.

நயினார் நாகேந்திரன் : நாகர்கோவில், நாகராஜா திருக்கோயிலுக்கு எப் போது குடமுழுக்கு நடத் தப்படும்? அந்த கோயி லின் தி ரு க் கு ள ம் சீரமைக்கப்படுமா?

அமைச்சர் பி.கே.சேகர் பாபு: உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய நாகர்கோவில், நாகராஜா திருக்கோயி லுக்கு ரூ.1.25 கோடி செல வில் பணிகள் மேற்கொள் ளப்பட்டு வருகின்றன. அதில் 60 சதவீத பணிகள் நிறைவுற்று இருக்கின்றன. பிரசனம் பார்த்து, ஆகஸ்ட்

மாதம் குடமுழுக்கு நடத் து வ த ற் கு தே தி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, அத்திருக்கோயி லுக்கு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நிச்சயமாக குடமுழுக்கு நடத்தப்படும். மேலும், அவர் கோரிய திருக்குளப் பணிக்கு தற்போது மதிப் பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வரு கிறது. இரண்டு மாத காலத்திற்குள்ளாக அந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்ப டும்.

உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, இந்து சமய அறநிலையத்து றைக்கு நன்றி சொல்வார் என்று எதிர்ப்பார்த்தோம். கன்னியாகுமரி தேவஸ்தா னத்தில் ஒட்டுமொத்த மாக 490 திருக்கோயில்கள் உள்ளன. கடந்த ஆட்சி காலத்தில் 2021-ஆம் ஆண்டு வரை அதற்கு ரூ.3 கோடி தான் அரசு மானிய மாக வழங்கப்பட்டு வந்த தது. இந்த ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, முதல்வர் அவர்கள் அதனை ரூ.13 கோடியாக உயர்த்தி இதுவரை 33 கோடி ரூபாய் அரசு மானி யமாக கன்னியாகுமரி தேவஸ்தானத்திற்கு வழங் கியுள்ளார்.

பல திருக்கோயில்களில் தீபங்கள் கூட எரியாத சூழ்நிலை இருந்ததை, இன்றைக்கு ஒளி வெள் ளத்தில் இறைவன் இருப்ப தற்கு காரணமான திரா விட மாடல் அரசுக்கு அவர் நன்றி சொல்லவில் லையே என்று ஒரு வருத் தம் இருக்கிறது. உறுப்பி னர் அவர்கள் கோரிய அனைத்து கேள்விகளுக் கும் நிறைவு உண்டாகும் படி செய்யப்படும் என் பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு விளக்கம ளித்தார்.

முதல்வர், துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலின் ஆகியோரின் வேண்டுகோளின்படி கோட்டூர் ஒன்றியப்பகுதி அக்கரை ஊராட்சியில் பொதுமக்களின் தாகம் தீர்க்கும் நீர்,மோர் பந்தலை தமிழ்நாடு அரசின் சிறப்பு பிரதிநிதி ஏ.கே.எஸ்.விஜயன் திறந்து வைத்தார்.சட்டமன்ற உறுப்பினர் கே.மாரிமுத்து, ஒன்றிய செயலாளர்கள் வீ.எஸ்.ஆர்.தேவதாஸ், பால.ஞானவேல், துணை செயலாளர் தங்கவேல் முருகன் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் உடனிருந்தனர்.