கல்வராயன்மலை – ஏற்காடு – பொள்ளாச்சியில் புதியதாக 3 ஆய்வு மாளிகைகள்!

கடலூர் - காஞ்சிபுரம் - திருவள்ளூர் - ஓசூரில் புதியதாக 4 சுற்றுலா மாளிகைகள்!

சட்டப்பேரவையில் - பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கை பதிலுரையில் - அமைச்சர் எ.வ.வேலு அறிவிப்பு!

சென்னை, ஏப்.4 -

சட்டப்பேரவையில் பொதுப் பணித்துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத் திற்குப் பதிலளித்த அமைச்சர் எ.வ.வேலு, "கல்வராயன் மலை - ஏற்காடு - பொள்ளாச்சி யில் 3 ஆய்வு மாளிகைகள் கட் டப்படும்" என்றும், "கடலூர் - காஞ்சிபுரம் - திருவள்ளூர் - ஓசூரில் - புதியதாக 4 சுற் றுலா மாளிகைகள் கட்டப்படும்" என்றும் அறிவித்தார்.

சட்டப் பேரவையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு வெளியிட்ட அறிவிப்புகள் வருமாறு:-

(1) கடலூர், (2) காஞ்சி புரம், (3) திருவள்ளூர் மற் றும் (4) ஓசூரில் புதியதாக 4 சுற்றுலா மாளிகைகள் ரூபாய் 21.90 கோடி மதிப் பீட்டில் கட்டப்படும்.

1. கடலூரில் புதியதாக 1 சுற்றுலா மாளிகை ரூபாய் 6 கோடி மதிப்பீட்டில் கட் டப்படும்.

2. காஞ்சிபுரத்தில் புதிய தாக 1 சுற்றுலா மாளிகை ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட் டில் கட்டப்படும்.

3. திருவள்ளூரில் புதிய தாக 1 சுற்றுலா மாளிகை ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட் டில் கட்டப்படும்.

4. கிருஷ்ணகிரி மாவட் டம், ஓசூரில் புதியதாக 1 சுற்றுலா மாளிகை ரூபாய் 9.90 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

(1) கல்வராயன்மலை, (2) ஏற்காடு மற்றும் (3) பொள்ளாச்சி ஆகிய 3 இடங்களில் புதியதாக 3 ஆய்வு மாளிகைகள், ரூபாய் 9.50 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

5. கள்ளக்குறிச்சி மாவட் டம், கல்வராயன் மலையில் புதியதாக 1 ஆய்வு மாளிகை ரூபாய் 2.50 கோடி மதிப் பீட்டில் கட்டப்படும்.

6. சேலம் மாவட்டம், ஏற்காட்டில் புதியதாக 1 ஆய்வு மாளிகை ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டில் கட் டப்படும்.

7. கோயம்பத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி யில் புதியதாக 1 ஆய்வு மாளிகை ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர் கள் பலர் அறிவிப்பு தர வேண்டுமென்று பல கோரிக்கைகளை என்னி டம் அளித்திருக்கிறார்கள். அவற்றை ஒன்றன்பின் ஒன் றாக, முதலமைச்சர் அவர்க ளின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, (குறுக் கீடு)

அவற்றில் இந்த ஆண் டில் எவற்றிற்கெல்லாம் நிதி ஒதுக்கம் செய்ய முடி யுமோ, அவற்றிற்கெல்லாம் C&M என்று சொல்லப்படு கின்ற கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு என்கின்ற அல கின்கீழ், எவற்றையெல் லாம் உறுப்பினர்களுக்காக இந்த ஆண்டிலேயே நிறை வாக செயலாக்கம் செய்ய முடியுமோ, அவை துறை யின் சார்பாக செயல்படுத் தப்படும் என்று தெரிவித் துக்கொண்டு, பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண் டும் ஒரு முறை எனது நன்றி யையும், பாராட்டுதலை யும் தெரிவித்துக் கொள்கி றேன். (மேசையைத் தட் டும் ஒலி)

முதலமைச்சர் அவர்க ளின் அனுமதியின் பேரில், திருநெல்வேலி மாவட்டம், மூலக்கரை, bypass சாலை அவசியம் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். திருச்சியில் புதிய சுற்றுலா மாளிகை வேண்டும் என்று நீண்டகாலமாக கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அவற்றையும் நிறை வேற்றுவதற்கு நெடுஞ்சா லைத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும் சிறப்பா கப் பணியாற்றும் என்று மீண்டும் ஒரு முறை சொல் லிக்கொண்டு என் உரையை நிறைவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

இவ்வாறு அமைச்சர் எ.வ.வேலு குறிப்பிட்டார்.

கச்சத்தீவை விட்டுக் கொடுத்ததை நியாயப்படுத்தியவர் அ.தி.மு.க. முதலமைச்சர்!

தேர்தலுக்காக தீர்மானம் போடுகிற கட்சி அல்ல தி.மு.க.!

சட்டத்துறை அமைச்சர் எஸ்.இரகுபதி பேட்டி!

சென்னை, ஏப்.4 -

தேர்தலுக்காக தீர்மானம் போடுகிற கட்சி அல்ல தி.மு.க. என்றும், கச்சத்தீவை இலங் கைக்கு இந்திய அரசு விட்டுக் கொடுத்ததை நியாயப்படு த்திய வர் அ.தி.மு.க. முதலமைச்சர் என் றும் சட்டத்துறை அமைச்சர் எஸ். இரகுபதி பேட்டியளித்துள்ளார்.

சட்டத்துறை அமைச்சர் எஸ்.ரகுபதி நேற்று முன்தினம் (2.4.2025) தலை மைச் செயலகம், சட்டப் பேரவை வளாகத்தில் செய்தியாளர்களை சந் தித்து அளித்த பேட்டி வரு மாறு :-

சட்டமன்ற எதிர்க்கட் சித் தலைவர் எடப்பாடி பழனிச்சாமி இன்றைக்கு நிருபர்க ளுக்கு அளித்த பேட்டியில், திராவிட முன் னேற்றக் கழகத்தின் ஆதர வில் ஒன்றியத்தில் 16 ஆண் டுகள் ஆட்சியில் இருந்தீ ர்கள் அப்பொழுது என்ன செய்தீர்கள்? என்று கேட் டார். எங்களைப் பொறு த்தவரைக்கும், அப்போ தைக்கப்போது எதிர்ப்புக் குரல் கொடுத்துக் கொண் டிருக்கக்கூடிய இயக்கம் தான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம்.

1974விருந்து கச்சத்தீவு பிரச்சினை ஆரம்பிக்கப் பட்ட நிலையில் எங்களை கலந்து ஆலோசிக்காமல் அதை செய்தது தவறு என்று சுட்டிக் காட்டி தமிழ்நாடு மக்கள் ஒரு போதும் கச்சத்தீவை தாரை வார்ப்பது ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டார்கள் என்பதை தெளிவுபடுத்தி இருப்பவர் எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆவார் கள்.

இன்னொன்றையும் குறிப்பிட வேண்டும் என்று சொன்னால், இன் றைய நிலவரப்படி, வரு வாய் துறையின் ஆவணங்க ளின்படி, கச்சத்தீவு என்பது இந்திய அரசின் ஒன்றியத் திற்கோ அல்லது தமிழக அரசுக்கோ சொந்தமானது அல்ல. ஜமீன்தாரி ஒழிப்பு சட்டத்தில் அது ராமநாதபு ரம் ராஜாவுக்கு கொடுக்கப் பட்டது. அதை தொடர்ந்து அவர்கள் அதை அனுப விக்து வந்தார்கள். மற்றவர் களுக்கு குத்தகைக்கு விட் டார்கள். அதைப்போல ஒரு மீனவர் அங்கே ஒரு அந்தோனியார் கோயி லைக் கட்டினார். அதற்கு அனுமதி தந்தார்கள்.

ராமநாதபுரம் ராஜாவோடு ஒப்பந்தம்!

1913ல் சென்னை இரா ஜதானி ராமநாதபுரம் ராஜாவோடு தான் ஒப்பந் தம் செய்து கொண்டது. அதாவது இராமநாதபுரம் பகுதியை சுற்றி இருக்கக் கூடிய மீனவர்கள், மீன் பிடிப்பதற்கான வலை களை உலர்த்திக் கொள்ள வும், அங்கு ஓய்வு எடுத் துக்கொள்ளவும், அனும தியை ராமநாதபுரம் ஜமீன் தாரிடமிருந்து பெற்றது. இன்றைக்கு வருவாய்துறை கணக்குகளில் அதாவது மைல்கல் 1250, 255 ஏக்கர் நிலம் இராமநாதபுரம் ஜமீ னுக்குச் சொந்தமாக இருக் கின்றது. இப்படிப்பட்ட

சூழ்நிலையில், ஒன்றிய அரசு அன்றைக்கு 1974 நாளில் கச்சத்தீவை கொடுத்தது, அன்றைக்கு அவர்களுக்கு சொந்தமில் லாத ஒன்றை கொடுத்திருக் கிறார்கள்.

1976ல் ஸ்ரீலங்கா இந் தியா எல்லை உருவாக்கப் பட்ட போது, கச்சத் தீவு முழுவதும் இலங்கை பகு திக்கு சென்று விட்டது. ஒன்றை மட்டும் இங்கே நான் சொல்ல விரும்புவது, 1960ஆம் ஆண்டில் அன் றைக்கு பெருவாரி வழக்கு அதாவது மேற்கு வங்கா ளத்திற்கு சொந்தமான பெருவாரி வழக்கு, அதை அன்றைய பாகிஸ்தானிற்கு இந்திய ஒன்றியம் கொடுத் தது. அது எங்களை கலந்தா லோசிக்காமல் கொடுக்கப் பட்டது தவறு என்று மேற்கு வங்க அரசு அன் றைக்கு முதலில் குடியரசுத் தலைவரிடம் முறையிட்டு, அதனை தொடர்ந்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் முறை யிட்டார்கள்.

உச்சநீதிமன்றம் அன் றைக்கு ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்ப்பு தந்தது. அதாவது ஒரு மாநிலத் திற்கு சொந்தமான இடமோ, வேறு நாடுக ளுக்கு கொடுப்பதாக இருந்தால், அந்த மாநிலத் தில் கலந்து அளிக்கவேண் டும். அடுத்ததாக, நாடாளு மன்றத்தின் இரு அவைகளிலும் அதற்கான ஒப்புதல் பெற வேண்டும். என்கின்ற வரலாற்று சிறப் புமிக்க தீர்ப்பை தந்தது.

ஆனால் கச்சத்தீவு விஷ யத்தில், நாடாளுமன்றத் தின் இரு அவைகளிலும் எந்தவிதமான ஒப்புதல் பெறப்பட்டதாக தெரிய வில்லை. மாநில அரசை சட்டப்படி கலந்து ஆலோ சித்ததாகவும் அங்கே இல்லை. எதுவுமே தகவல் கள் இல்லாமல் உடனடி யாக 1974, 28ஆம் தேதி அன்று ஒப்பந்தம் கையெ ழுத்தான உடனேயே அதை பத்திரிகையில் பார்த்து தெரிந்துகொண்டு, 1974, 29ம் தேதி ஜூன் மாதமே அன்றைய முதல மைச்சர் கலைஞர் அவர் கள் அனைத்து கட்சி கூட் டத்தை அழைத்து நடத்தி, அதன் மூலமாக தங்களு டைய தமிழ்நாடு மக்கள் ஒரு போதும் கச்சத்தீவை தாரை வார்ப்பதை ஏற் றுக்கொள்ள மாட்டார்கள் என்பதை தெளிவுப்படுத்தி இருக்கின்றார்கள்.

எனவே, இன்றைக்கு எங்களைச் சொல்கிற அதே அண்ணா திராவிட அண்ணா திராவிட முன் னேற்றக் கழகமும், அவர் களுடைய ஆதரவிலும், ஒன்றிய அரசு ஏறக்குறைய 16 ஆண்டுகள் இருந்திருக்கி றது. வாஜ்பாய் அரசில் ஓராண்டு - நரசிம்மராவ் ஆட்சியில் 5 ஆண்டு அதற்கு பிறகு இன்றைய நம்மு டைய பிரதமரின் ஆட்சி யில் பத்தாண்டு காலம் என்று அவர்களும் ஏறக்கு றைய 16 ஆண்டுகளுக்கு மேல் அவருடைய ஆதர வில் தான் ஒன்றிய அரசு நடைபெற்றிருக்கிறது.

நரசிம்மராவ் தலைமை யிலான காங்கிரஸ் அரசு ஆட்சி மைனாரிட்டி அரசு தான். அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆதர வில்தான் நடைபெற்றது. அதேபோல வாஜ்பாய் அரசு அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஓராண்டு கால ஆதரவில் தான் நடைபெற்றது. தொடர்ந்து இந்த பத் தாண்டு காலத்தில் அவர் கள் இன்றைய பாரதிய ஜனதா அரசுக்கு அன் றைக்கு அதிமுக கழகம் முழு ஆதரவு கொடுத்தது. எனவே, 16 ஆண்டு காலம் நீங்கள் இருந்தீர்கள்,

நாங்கள் இருந்தோம் என்பது அல்ல. தமிழக மக் களுடைய வாழ்வாதாரப் பிரச்சனையை நாம் இன் றைக்கு கையில் எடுத்துக் கொண்டு அதற்கு ஒரு தீர்வு காண வேண்டும் என் பதற்காகத்தான் முதல மைச்சர் அவர்கள் இந்த தீர் மானத்தைக் கொண்டு வந்தார். உடனே சொல்கி றார்கள் அடுத்த வருஷம் தேர்தல் வருகிறது தேர்த லுக்காக நீங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள் என்று.

இது தேர்தலுக்கானது அல்ல!

தேர்தலுக்காக தீர்மா னம் கொண்டு வருகிற கட்சி திராவிட முன்னேற் றக் கழகம் அல்ல. நாங்கள் தேர்தலுக்கு என்று பயப்ப டுபவர்கள் அல்ல. ஏனென்று சொன்னால், 3, 4, 5, 6 தேதிகளில் நம்மு டைய இந்திய பிரதமர் அவர்கள் தாய்லாந்து நாட் டிற்கும், இலங்கைக்கும் சுற்றுப்பயணம் மேற் கொள்ள இருக்கின்றார்.

இலங்கையில் அவர் பல் வேறு விஷயங்களை பேச இருக்கின்ற பொழுது, இந்த மீன்பிடி துறையும், மீனவர்கள் பிரச்சினையும் பேசப்பட இருக்கிறது. அப் படி பேசுகின்ற பொழுது மீனவர்களின் நலனைக் காப்பதற்காக கச்சத்தீவை மீட்கவேண்டும் என்கிற கோரிக்கையை வலியுறுத்தி னால் அது பிரதமருக்கு உத வியாக இருக்கும். எனவே, பிரதமர் இலங்கைக்குச் சுற் றுப் பயணம் செல்கின்ற இந்த நேரத்தில், இந்த தீர் மானம் கொண்டுவருவது பொருத்தமாக இருக்கும் என்கின்ற காரணத்தினால் தான் முதலமைச்சர் அவர் கள் இந்த தீர்மா னத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள்.

இது தேர்தலுக்கான ஒன்று அல்ல நாங்கள் மக் களை ஏமாற்றுகிறவர்கள் அல்ல. மக்களுடைய நம் பிக்கையைப் பெற்றிருக் கிற இயக்கம்தான் திரா விட முன்னேற்றக்கழகம். தேர்தலுக்காக தீர்மானம் போடுகின்ற கட்சி அல்ல என்பதை தெரிவித் துக்கொள்கிறேன்.

கேள்வி - இன்றைக்கு தனித் தீர்மானம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. பிரத மர் இலங்கைக்குச் செல் வதற்கு முன்பாக நேரடி யாக சந்திக்கும் வாய்ப்பு இருக்கிறதா?

பதில் - இந்தத் தீர்மானம் அனுப்பப்படுகின்ற போது நிச்சயமாக பிரதமர் அவர் கள் இந்தத் தீர்மானத்தை பார்ப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஏனென்று சொன்னால் பாரதிய ஜனதா கட்சி இந்த தீர்மா னத்தை ஆதரிக்கின்ற கார ணத்தினால், பிரதமர் நிச்ச யமாக இதனை வலியு றுத்திப் பேசுவார் என்பதை நாங்கள் எதிர்ப்பார்க்கி றோம்.

இதனைத் தொடர்ந்து மேலும், சட்டத்துறை அமைச்சர் செய்தியாளர்க ளிடம் கூறியதாவது -

15.8.1991 அன்று கோட் டையில் கொடியேற்றிய அன்றை முதலமைச்சர் அவர்கள் கொடி ஏற்றி விட்டு பேசிய பொழுது, கச்சத்தீவை எக்காரணம் கொண்டும் விட்டுத்தர மாட்டோம். கச்சத்தீவை மீட்டே தீருவேன் என்று ஒரு சபதம் செய்தார். ஆனால், 20.4.1992 அன்று எட்டு மாதங்களுக்குப் பிறகு, தமிழக சட்டப்பேர வையில், அன்றைய முதல மைச்சர் சொன்னது என்ன தெரியுமா? கச்சத்தீவை மீட்பது என்பது விரைவில் நடைபெறக்கூடிய ஒன் றாக தெரியவில்லை என்று மீட்பதற்கு முற்றுப்புள்ளி வைப்பதைப் போல பேசி யவர் அன்றைய முதல மைச்சர் 1992ல்.

தொடர்ந்து 30.9.1994ல் தமிழ்நாடு முதலமைச்சராக இருந்த அன்றைய முதல மைச்சர் அவர்கள் அப் போது பிரதமராக இருந்த நரசிம்ம ராம் அவர்களுக்கு எழுதிய கடிதத்தில், தீவு நாடான இலங்கைக்கு இந்த சின்ன ஞ்சிறிய கச்சத் தீவை இந்திய அரசு பிரித் துக் கொடுத்தது இந்தியா விற்கும் இலங்கைக்கும் இடையே நல்லுறவு நில விட வேண்டும் என்பதற் காகதான் என்று அப்போ தைய முதலமைச்சர், கச் சத்தீவை விட்டுக் கொடுத் ததை அன்றைக்கு நியாயப் படுத்தி குறிப்பிட்டது இன் றைக்கு இங்கு குறிப்பிட தகுந்த ஒன்று என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கின் றேன்.

அடுத்ததாக 20.4.1992 அன்று 1994இல் முதல மைச்ச ராக இருந்த அன் றைய முதலமைச்சர் பிரத மராக இருந்த நரசிம்மராவ் அவர்களுக்கு 1994 இல் எழுதிய கடிதத்தில் இதைச் சொல்லி இருக்கிறார். அதா வது கச்சத்தீவை விட்டுக் கொடுத்தது, இந்தியாவிற் கும், இலங்கைக்கும் இடையே ஒரு நல்லுறவை நிலவிடவேண்டும் என்ப தற்காகத்தான் என்று சொன்னார். அதைப்போல, அதற்குப் பிறகு எழுதிய கடிதத்திலும், அவர் இந்தி யாவிற்கும் இலங்கைக்கும் ஒரு நல்லுறவு இருக்க வேண்டும் என்ப தன் அடிப்படையில் விட்டுக் கொடுத்தது என்பது பற்றி குறிப்பிட்டு இருக்கிறார். இது போன்ற காரணங் களால், அதை நீர்த்துப் போகச் செய்கின்ற வண் ணமும் அன்றைக்கு அண்ணா திராவிட முன் னேற்ற கழகம் ஆட்சியில் இருந்த போதுதான் இப்படி யும் சட்டமன்றங்களில் பேசியிருக்கிறார்கள். கடி தம் எழுதியிருக்கிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எஸ்.இரகுபதி பேட்டி யளித்துள்ளார்.

நியாய விலைக் கடை அமைக்க

நகர்ப் பகுதிகளில் குறைந்தபட்சம் 800 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்!

சட்டப்பேரவையில் – அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் தகவல்!

சென்னை, ஏப். 4 –

சட்டப்பேரவையில் உறுப்பினர் கேள்விக்கு பதிலளிக்கையில் அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரியகருப் பன் நகர்ப் பகுதிகளில் நியாய விலைக் கடை அமைக்க குறைந்த பட்சம் 800 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும் என்று தெரிவித் தார்.

இது குறித்து திண்டிவனம் தொகுதி, தானங்குப்பம் ஊராட்சி யில் உள்ள நியாய விலைக் கடைக்கு புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா? என்று அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் பொ.அர்ஜூனன் கேட்ட கேள்வியைத் தொடர்ந்து அமைச் சர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் அளித்த பதில் வருமாறு:–

விழுப்புரம் மாவட்டம், திண்டி வனம் தொகுதி, ஒலக்கூர் ஒன்றி யம், ஓங்கூர் தொடக்க வேளாண் மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 834 குடும்ப அட் டைகளுடன் ஓங்கூர் முழுநேர நியாய விலைக் கடை செயல்படு கிறது. இக்கடையில் தானங்குப் பம் கிராமத்திலுள்ள 89 குடும்ப அட்டைதாரர்களும் பொது விநி யோகத் திட்டப் பொருட்களைப் பெற்று வருகின்றனர். இந்நிலை யில் தானங்குப்பத்தில் தனியாக நியாய விலைக் கடை இல்லாத நிலையில், நியாய விலைக் கடைக்கு புதிதாக கட்டடம் கட்ட வேண்டிய நிலை எழவில்லை .

தானங்குப்பத்திலேயே கடை வேண்டுமா? அங்கு 89 கார்டுகள் மட்டுமே உள்ளன. 89 கார்டுகளுக் காக ஒரு தனிக் கடையை அமைப் பதென்பது சற்று சிரமம். ஏற்கெ னவே அதற்கென விதிகள் இருக்கின்றன. ஆனால், அந்தப் பகுதியில் பார்த்தோமானால், 48 கார்டுகளுக்குக்கூட ஒரு கடை இருக்கிறது.

குறிப்பாக, ஓங்கூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்தின் ஓங்கூர் நியாய விலைக் கடை 834 குடும்ப அட் டைகளுடனும், கும்பூர் நியாய விலைக் கடை 339 குடும்ப அட் டைகளுடனும், பாதிரி நியாய விலைக் கடை 338 குடும்ப அட் டைகளுடனும், கச்சப்பட்டு நியாய விலைக் கடை 48 குடும்ப அட்டை களுடனும் செயல்பட்டு வருகின் றன. இதில் 48 கார்டுகளுக்குக்கூட ஒரு கடை இருக்கிறது. அது எவ் வாறு ஏற்பட்டிருக்கும் என்றால், முதலில் தாய்க் கடை ஆரம்பிக்கப் பட்டிருக்கும். பின்னர், பகுதி நேரக் கடைகள், புதிய கடைகள் கோரும் போது, அங்குள்ள கார்டுகளின் எண்ணிக்கை குறைந்து 48 கார்க ளுக்காக ஒரு நியாய விலைக் கடை செயல்பட்டு வருகிறது. அதன் பிறகுதான், 2006 ஆம் ஆண்டில், புதிய அரசாணை எண் 147, நாள் 24-8-2006 வெளியி டப்பட்டு, அதில் சில விதிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு நடைமுறையிலுள் ளன.

அந்த அடிப்படையில்தான், நக ரப் பகுதிகளில் குறைந்தபட்சம் 800 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்; கிராமப் பகுதிகளில் 500 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்; மலைப் பிரதேசங்களைப் பொறுத்தவரை 400 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும் என்று எண்ணிக்கை அளவிலும், தாய்க் கடைக்கும், அதிலிருந்து பிரிக்கப்படும் பகுதி நேரக் கடைக்கும் இடையே 1.5 கி.மீ. தூரம் இருக்க வேண்டும்; பிரிக்கப்படும் பகுதி நேரக் கடை யில் குறைந்தபட்சம் 150 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும்; பிரித்தபின் தாய்க் கடையிலும் 500 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும் என விதிமுறைகள் உள்ளன. இவ்வாறு விதிகள் இருக்கும்போது, அதற்கு எந்த வகையிலும் பொருந்தாத நிலை யில், 89 குடும்ப அட்டைகளுக்காக ஒரு கடையைக் கேட்பதென்பது நியாயமாகத் தெரியவில்லை. இருப்பினும் உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும்.

இதுவும் விதிகளைத் தளர்த்த வேண்டிய ஒரு கேள்வியாகத் தான் இருக்கிறது. ஏனெனில், கீழா தனூரில் மொத்தமே 387 கார்டு கள்தான் அங்கு இருக்கின்றன. அதிலே காலனி பகுதி, ஊர்ப் பகுதி என்று இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கிறது. ஊர்ப் பகுதியில் 90 கார்டுகள்தான் இருக்கின்றன. காலனி பகுதியில் 297 கார்டுகள் இருக்கின்றன. இப்போது இவர் கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியி லிருந்து புதிதாக நியாய விலைக் கடை கட்டும்போது என்ன செய்தி ருக்கிறார்கள் என்றால், காலனி பகுதியில் 297 கார்டுகள் இருக்கிற காரணத்தால் அங்கு கட்டிவிட்டார் கள். அது நியாயம். ஆனால், இப்போது ஊர்க்காரர்கள் நாங்கள் அங்கே சென்று வாங்குவதா என்று கேட்கிறார்கள். இடைப்பட்ட தூரமும் 2 கிலோ மீட்டராக இருக்கி றது. எதிர்காலத்தில் மாவட்ட ஆட் சியர் அளவில், மாவட்ட அளவில் நீங்கள் முயற்சி செய்தால் விதிக ளைத் தளர்த்தி செய்வதற்கு முயற் சிகளை மேற்கொள்ளலாம்.

இவ்வாறு அமைச்சர் கே.ஆர். பெரியகருப்பன் பதிலளித்தார்.

ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசே திரும்பப்பெறு! திரும்பப் பெறு!!

வக்ஃபு சட்டத் திருத்த மசோதாவை திரும்பப்பெறு!

பேரவையில் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் முழக்கம்!

சென்னை, ஏப். 4 -

சட்டப்பேரவை நேற்று காலை கூடியதும், முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் 110 விதியின் கீழ் ஒரு முக்கிய அறிவிப்பினை வெளியிட்டார். அதில் சட்டப் பேரவையில் கடந்த 27.3.2025 அன்று வக்ஃபு சட்ட திருத்த மசோதாவை திரும் பப் பெற வேண்டும் என்று தான் கொண்டு வந்த தீர்மானம் பா.ஜ.க. நீங்கலாக அனைத்துக் கட்சி உறுப்பினர்களின் ஆதரவோடு நிறைவேற்றப் பட்டது. அதனை பொருட்படுத்தாமல் நேற்று காலை 2 மணி அளவில் இச்சட்ட மசோதா மக்களவையில் நிறைவேற்றப்பட்டது. இதனைக் கண்டித்து முதல்வர் அவர்கள் பேசினார்.

அதனையடுத்து பேரவையில் முதல்வர் அவர்கள்,

ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசே
திரும்பப் பெறு!
திரும்பப் பெறு!!
வக்ஃபு திருத்த சட்ட மசோதாவை
முழுவதுமாக
திரும்பப் பெறு!
திரும்பப் பெறு!

வக்ஃபு திருத்த மசோதாவை
திரும்பப் பெறு!!

என முதல்வர் அவர்கள் கூற அவை உறுப் பினர்கள் அனைவரும் அதனை முழக்கமாக எழுப்பினர்.

கறுப்பு பேட்ஜ் அணிந்து வந்த
முதல்வர் - அமைச்சர்கள் - உறுப்பினர்கள்!

மேலும் வக்ஃபு திருத்த சட்ட மசோதா நேற்று மக்களவையில் அதிகாலை 2 மணி அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவிக்கும் வகையில் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் கறுப்பு பேட்ஜ் அணிந்து சட்டப் பேரவையில் பங்கேற்றார்.

இதேபோன்று அவை முன்னவர் துரைமுருகன், துணை முதல்வர் உதயநிதி ஸ்டாலின் உள் ளிட்ட அமைச்சர் பெருமக்கள், கழக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் தோழமைக்கட்சி உறுப்பினர்களும் கறுப்பு பேட்ஜ் அணிந்து மக்களவையில் வக்ஃபு திருத்த மசோதா நிறைவேற்றப்பட்டதற்கு தங்களின் எதிர்ப்பை வெளிப்படுத்தினர்.