

# 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் வீட்டுமையைற்ற - தகுதியுள்ள ஒவ்வொரு ஆதிதிராவிட, பழங்குடியினக் குடும்பத்திற்கும் வீட்டுமையைற்றப்படா வழங்கப்படும்!

## தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கை... 10- ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி!

புயல்கால நிவாரணங்கள், 49 மீனவர் கிராமங்களில் செயற்கை மீன் வளர்ப்பகங்கள், மீனவ மகனி குடும்பவாழியங்கள், மீனவமாணவமாணவியுக்கு குடிமையப்பணித் தேர்வு எழுப்பப் பயிற்சி ஆகியவை செய்து தரப்பட்டுள்ளன. இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

**மீன்பிடிதலைக்காலசிறப்புநிவாரணத்தொகை ரூ. 8,000-இலிருந்து ரூ. 12,000-ஆக உயர்த்தி வழங்கப்படும்.**

**மீன்பிடி குறைவுகாலசிறப்புநிவாரணத்தொகை 6000 ரூபாயிலிருந்து 9000 ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கப்படும்.**

மீன்பிடித்துறைமுகங்கள் மற்றும் மீன் இறங்குதல்கள் ஆகியவற்றை முழுமையாகப் பயன்படுத்தி மீனவர்கள் தங்களின் வருவாயை பெருக்குவதற்குத் தேவையான நவீன உட்கட்டமைப்புகள் அங்கு ஏற்படுத்தித் தரப்படும்.

கடற்பாசிலாளர் பம்பமீனவப் பெண்களிடையே ஊக்கப்படுத்தி அவர்களைத் தொழில் முனைவோராக மாற்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும். இதன் மூலம் அவர்கள் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டுவதற்கான வழி வகை ஏற்படுவதுடன் கடற்பாசி உற்பத்தியில் 30,000 மெட்ரிக்க டன் என்றாக அதிகரிக்கும்.

கடலோர நீர்வாழ் உயிரின வளர்ப்பு மண்டலங்கள் (Aquaculture) உருவாக்கப்பட்டு அதன் மூலம் மீன் உற்பத்தி அதிகரிக்கப்படும்.

கடல் கண்ணீர் மீன் வளர்ப்பு கடைகளுக்கு, உற்பத்தியை 200 டன் வரையில் 400 டன் அளவு உயர்த்துவோம்.

100 கோடி மீன் குஞ்சு உற்பத்தி செய்வதற்குத் தேவையான புதிய மீன் பண்ணைகள் அமைக்கப்படும்.

மீனவப் பெண்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் நவீன வசதிகளுடன் கூடிய மீன் விற்பனை அங்காடிகள் முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்படும்.

மீன் மற்றும் இறால் வளர்ப்புக் கொள்கை உருவாக்கப்பட்டு அதன் மூலம் மீன் மற்றும் இறால் வளர்ப்பு சிறப்புத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாட்டின் உள்ளூர் மீன் உற்பத்தி, தற்போது உள்ள நிலையில் இருந்து அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் இரட்டிப்புடனாகப்படும்.

மீன் சில்லறை விற்பனை, கருவாடு சில்லறை விற்பனை, கடற்பாசி வளர்ப்பு போன்ற சிறு தொழில்களில் கலந்துள்ள பெண்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்கப்படும்.

இந்திய - இலங்கை ஒப்பந்தம் என்ற பெயரில் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியும் மீன் கச்சத்தின் இலங்கைக்கு அளிக்கப்படும் தின் விளைவாகத் தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் கைது செய்யப்படுவது, அவர்கள் எழும்புக்குள் முத்தல் செய்யப்படுவது என நமது மீனவர்கள் சொல்லுவதைத் துயரத்தைச் சந்தித்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு மாற்று வாழ்வாதாரங்களை உருவாக்கும் அதே வேளையில், இந்தச் சிக்கலுக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காண - இலங்கை ஒப்பந்தம் மீளாய்வு செய்யப்படும். கச்சத்தின் விலை உயர்த்தித் தரப்பட்டு வரவேண்டும்.

### 41. ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் தீவிர வறுமையை ஒழித்தல்

தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருப்பதோடு அதிக எண்ணிக்கையில் வழங்கிய குடும்ப அட்டைகளுடன், அவர் உருவாக்கிய நியாய விலைக் கடைகளும் தமிழ்நாட்டின் வறுமையை - ஏழ்மையை ஒழிக்கும் பெரும் முன்னெடுப்பாக அமைந்தது. இதைத் தொடர்ந்து திராவிட மடால் அரசு உருவாக்கிக் கொடுத்த பல்வேறு திட்டங்கள் அனைத்தும், தமிழ்நாட்டின் சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்தி வருகிறது. நகர்ப்புற வசதிகளைக் கிராமப்புறங்களிலும் விரிவாக்கம் செய்து வருகிறது திராவிட மடால் அரசு.

கலைஞர் மகனின் உரிமைத்திட்டம், விடியல் பயணம், மாணவர்களுக்குக் காண்காணக உணர்த்திட்டம், மகளிர் சுய உதவிக்குழுக்களுக்கான கடன்கள் ஆகியவை இவை முக்கியமானவை. இந்திய அளவிலேயே மிகக் குறைவான மாநில விலைக்கேள்விகள் கேரளம் முதலிடத்தை வகிப்பது, பெரிய மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு இணைப்பது இடத்தையும் பிடித்துள்ளதாக ஒன்று அரசு அறிவித்துள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

மக்களிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ள மாணவர்கள் திட்டத்தின் மிக முக்கியப் பகுதியாக, நகர்ப்புறம் மற்றும் கிராமப்புறங்களில் மிகவும் வறுமையில் வாடுகின்றவர்களுக்கு உட்கட்டமைப்புகளை அடையாளம் காண்டு, அவர்களுக்கு வீட்டு வசதி, சமூகப்பாதுகாப்பு, வாழ்வாதாரம், திறன் மேம்பாடு, வாழ்க்கை - உள்ளிட்ட பல்வேறு உதவிகளைத் தேவையில் அடிப்படையில் செய்து கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதன் மூலம் தமிழ்நாட்டில் தீவிர வறுமையை (Ultra Poor) வரவும் இல்லை என்ற நிலையை அடைவோம்.

கிராமப்புறங்களில் நகர்ப்புற வசதிகளை வழங்கும் அமைப்புகளைத் திறன் அடிப்படையில் கிராமங்கள் வளர்த்தெடுக்கப்படும். கிராமச் சந்தைகள், விளையாட்டு மன்றங்கள், விளையாட்டு மன்றங்கள், உருவாக்கப்படும். கிராமப்புற நினைவைச் செயல்படுத்தும் திட்டம், கிராமப்புறப் பணமையப் பணமையப் பண வரம்பு, குறைந்த அரசு செலவில் அதிகப் பணம் பெறும் மூலம் நினைவை வளர்ச்சி ஆகிய போக்கள்களை அடைய உத்தமர் காந்தி மாதிரி கிராமங்கள் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

முதலமைச்சர் கிராம சாலைத் திட்டத்தின் கீழ் 15 ஆயிரம் கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் ரூபாய் 10,000 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படும்.

அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் 30,000 கி.மீ நீளமுள்ள கிராமப்புறச் சாலைகள், நீண்டகால நிலைத்திருக்கும் வகையில் மேம்படுத்தப்படும். "ஊரகச் சாலைகள் பராமரிப்பு நிதியம்" தொடங்கி, அதன் மூலம் அனைத்துக் காலநிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் தரமான முறையில் கிராமப்புறச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படும். விரைவான கிராமப்புற வளர்ச்சிக்கு இத்தகைய உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு முக்கியப் பங்காற்றும்.

30 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பழைய மேல்நிலைநீர்தேக்கத் தொட்டிகளுக்குப் பதிலாக 3 ஆயிரம் புதிய மேல்நிலைநீர்தேக்கத் தொட்டிகள் ரூ. 1000 கோடி மதிப்பீட்டில் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் கட்டப்படும்.

மக்கள் தொகை அதிசுமுள்ள 1000 கிராமங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அதிகக் கிராமச் செயலகம் கட்டப்படும். கிராமநிர்வாக அலுவலகம், ஊராட்சி அலுவலகம், கூட்ட அறை, பொதுவிளக்ககளைப் போன்ற அலுவலகங்கள் ஒரே இடத்தில் அமைக்கப்படும்.

தமிழ்நாட்டில் சுமார் ஊராட்சி ஒன்றியம் மற்றும் ஊராட்சிகளால் கட்டப்பட்ட ஒரு லட்சத்து எண்



ஆண்டுக்கு 3000 கூட்டுறவுப் பால் உற்பத்தியாளர்களுக்கு மாலியத்துடன் கூடிய பால் கறவை சீமந்திரம் வழங்கப்படும்.

பதாயிரம் பொதுப் பயன்பாட்டுக்கான கட்டடங்கள் உள்ளன. இவற்றை முறையாகப் பராமரிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. இதற்கென விரிவான ஊரகக் கட்டடங்கள் பராமரிப்புக் கொள்கை வகுக்கப்படும். அடுத்த 5 ஆண்டுகளுக்கு மொத்தம் ரூ. 2,000 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு இத்தகைய பொதுப் பயன்பாட்டுக் கட்டடங்கள் பராமரிக்கப்படும்.

கிராமப்புறத்தின் முற்றிலும் தூய்மையாகப் பராமரிக்கப்படும் வகையில், திடப்பற்றுத் திரவக் கழிவு மேலாண்மைத் திட்டங்கள் நவீனத் தொழில்நுட்பத்துடன், அறிவியல்பூர்வமான முறையில் செயல்படுத்தப்படும்.

2030-ஆம் ஆண்டுக்குள் 10 கோடி மரக்கன்றுகளை நட்டி செய்வதன் மூலம் கிராமங்களின் பசுமையாக்கப்படும். ஆண்டுக்கு 2 கோடி மரக்கன்றுகளைச் சாலைப் பாதை மற்றும் திறந்த வெளிகளில் நடுவதன் மூலம் காண்பினை மாற்றத்தால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் மட்டுப்படுத்தப்படும்.

நகர்ப்புறங்களை ஒட்டி யுள்ள ஊராட்சிகளுக்குக் காண்பிப்புத் திட்டம்: விரைவான நகர்ப்புறமாடதல் காரணமாக மாநகராட்சி மற்றும் நகராட்சிகளின் புறநகர் பகுதிகள் விரிவடைந்து வருகின்றன. இதனால், அந்தப் பகுதிகளின் அடிப்படைத் தேவைகளுடன், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் தேவைகளும் அதிகரித்து வருகிறது. கிராம ஊராட்சியாக வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தாலும், நகர்ப்புறங்களை ஒட்டி யுள்ள இடப்பகுதிகளில் விரைவான சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மூலம், நகர்ப்புறங்களுக்கு இணையான வசதிகள், இந்த நகர்ப்புற ஊராட்சிகளுக்கு (Peri-Urban Panchayats) ஏற்படுத்தித் தரப்படும். குறிப்பாகச் சாலைகள், தெருவிளக்குகள், போதுமான அளவு திட மற்றும் திரவக் கழிவு மேலாண்மை, குடிநீர் ஆதாரங்கள், பசுமை வளாக்கங்கள், வாசன நிறுத்துமிடங்கள், வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படுவதைத் தடுக்கும் வகையில் முறையான மழைநீர் வடிக்கால் அமைப்புகள் போன்ற வசதிகளை நகர்ப்புற ஊராட்சிகளும் பெற்றுப்படுத்து உறுதி செய்யப்படும்.

பழைய குப்பை மேடுகளும் Bio-Mining முறையில் அகற்றப்பட்டு, நகர்ப்புறங்கள் அனைத்தும் குப்பை களற்ற பகுதிகளாக மாற்றப்படும்.

தமிழ்நாட்டின் நகர்ப்புறங்களில் தேவைப்படும் அனைத்து இடங்களிலும் அடுத்தடுத்த ஆண்டுகளுக்குள் வெள்ளநீர் வடிக்கால் வசதி ஏற்படுத்தப்படும்.

அனைத்துப் பூங்காக்களிலும் வெள்ளநீரை உறிஞ்சிக்கவைத்துக் கொள்ளும் கட்டமைப்புகள் உருவாக்கப்படும். நகர்ப்புற நிலங்களில் குறைந்தது 3 விழுக்காடு "Sponge City" உட்கட்டமைப்பாக மாற்றப்படும்.

தமிழ்நாட்டின் நகர்ப்புறத்திலுள்ள முக்கிய சாலைகள் காங்கிரீட் சாலைகளாக மாற்றப்படும். இதன்படி அமைக்கப்படும் சாலைகள் அனைத்துப் பருவத்திற்கும் ஏற்றதாகவும், நீண்டகாலம் பயன்படுத்தக்கூடியதாகவும் அமையும்.

தமிழ்நாடு முழுவதும் அனைத்து மாநகராட்சிகள் மற்றும் முக்கிய நகராட்சிகளில் 50 புதிய செம்மொழிப் பூங்காக்கள் உருவாக்கப்படும்.

நகர்ப்புறங்களில் உள்ள சாலை விளக்குகள் அனைத்தும் smart LED விளக்குகளாக மாற்றப்படும். விளையாட்டுத் திட்டங்கள் இல்லாத பகுதிகளில் புதிய திட்டங்கள் உருவாக்கப்படும்.

மாநகராட்சி, நகராட்சி பகுதிகளில் புதிய மின் மயானங்கள் அமைக்கப்படும். அவற்றைக் கற்றுப்போக கிராமத்தினரும் பயன்படுத்திக் கொள்ள அனுமதி வழங்கப்படும்.

மாநிலத்தில் பரவலாக ஏற்பட்டு வரும் நகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக வீடுகளுக்கான தேவைகள், தொழில்வசதிகளின் தேவைகளை இடவசதி, பொது இடங்களின் தேவை ஆகியவை பெருகி வருகிறது. இவற்றுக்கான இட தேவையை நிறைவேற்றும் நடவடிக்கைகள் உள்ளன. உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் புதிய திட்டங்கள் கொள்கைகளை ஒப்பிட்டு உரிய புதிய விதிமுறைகள் உருவாக்கப்படும்.

திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய பெரிய மாநகராட்சிகளில் மக்கள் தொகை அதிகரிப்பு மற்றும் புறநகர் பகுதிகளும் கோமுக வளர்ந்து வரும் சூழல் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு இம்மாநகராட்சிப் பகுதிகளின் அருகாமையில், நவீன உலகத்தரமான வசதிகளுடன் புதிய நகரங்கள் (Global Cities) உருவாக்கப்படும்.

### 43. நெடுஞ்சாலைகள்

ஒரு மாநிலத்தின் உட்கட்டமைப்பின் சாலைகள் அளவு மக்களின் பயணங்களை எளிதாக்கும் தும் - இனியமையாக்கும் சாலைகள்! கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் நெடுச்சாலைத் தரை, நகராட்சி நிர்வாகத்தின், ஊரக வளர்ச்சித் துறை ஆகியவற்றின் சார்பில், 44 ஆயிரத்து 219 கிலோ மீட்டர் தூரத்துக்குச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அநேக ரூ. 8,730 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்ட 1815 பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. உள்நாடு அனைத்தும் மாநிலத்தின் வளர்ச்சியைத் தீவிரமாகக் கிணற்று. இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்,

நவீனச் சாலைத் தொழில்நுட்பம், A.I. கண்காணிப்பு, Intelligent Transport Systems ஆகியவற்றால் நம் பாலங்கள், சாலைகளின் தரம் மேம்படுத்தப்படும். விபத்துகள் குறைக்கப்படும்.

புகழ்பெற்ற வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும், சுற்று வர்த்தகங்களுக்கும் செல்லும் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு, உலகச் சுற்றுலாப் பயணிகளை வரவேற்கும் தரத்தில் அமைக்கப்படும்.

நகர்ப்புறம் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் சாலைகளுக்கு நெரிசலாகக் குறைக்கும் வகையில், போல்கள் அகலப்படுத்தப்பட்டு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும். தேவைப்படும் நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் சுற்றுச்சாலைகளும், பை-பாடல் சாலைகளும் அமைக்கப்படும்.

சாலைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தை மேம்படுத்தி, சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கும் உயிரிழப்புகளைக் குறைப்பதுடன், பாதுகாப்பான சாலைப்பயணம் உறுதி செய்யப்படும்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள முக்கிய நெடுஞ்சாலைகளில் பயணிப்பவர்கள் மற்றும் கரை வாகனம் ஒட்டுநர்களின் பயன்பாட்டிற்காகச் சாலையில் இருக்கக்கூடிய எரிபொருள் நிலையங்கள், மின்சார வாகனங்களுக்கான சார்ஜிங் நிலையங்கள், உணவகங்கள், சூழிப்பறைகள், வாசன நிறுத்துமிடங்கள், ஏ.டி.எம். கள் போன்ற வழியோர வசதிகள் (Wayside Amenities) ஏற்படுத்தித் தரப்படும்.

முன்று புதிய Multi-Modal Logistics Parks உருவாக்கப்படும். இதில், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து மையங்களை (Multimodal Transportation Network) ஒருங்கிணைத்து தமிழ்நாட்டைத் தெற்காசியாவில் வேக முன்னையான சரக்கு மேலாண்மை (Logistics) மையமாக 2030-க்குள் நிலைநிறுத்துவோம்.

பின்தங்கிய பகுதிகளிலும் அதிக வேலையில் புகளான உருவாக்கும் வகையில், முக்கிய தொழில் பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில், தொழில்துறை வழித்தடங்கள் (Industrial Corridors) ஏற்படுத்தப்படும்.

### 44. போக்குவரத்து

மக்களுக்கு மிகவும் அவசியமான, அன்றாடம் தேவையான ஒரு அரசின் சேவையாகப் போக்குவரத்து அமைந்துள்ளது. திராவிட மடால் ஆட்சி அமைந்த பிறகு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் இடம் முதலமைச்சராகப் பதவிகளுக்கு உட்கட்டமைப்பைப் பேருந்து பயணம் ஆகும். இதுவரை 898 கோடி ரூபாய் செலவு செய்து பணம் செலவு செய்துள்ளார்கள். பெண்களின் சமூகப் பங்களிப்பை இது அனைத்துவாறுகிறது. மாதந்தோறும் 1200 வரை சேமிக்கிறார்கள். இந்தியாவில் பல மாநிலங்களில் இத்திட்டத்தை பின்பற்றத் தொடங்கியுள்ளது. 8,836 புதிய பேருந்துகள் ஊதாரணக் காலத்தில் புதிதாக வாங்கப்பட்டுள்ளன. 3,673 பழைய பேருந்துகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. தாழ்த்தப்பட்ட பேருந்துகளுக்கும் மின் பேருந்துகளுக்கும் அதிகம் வாங்கப்பட்டுள்ளன. சென்னைக்கு மெட்ரோ ரயில் சேவையைக் கொண்டு வந்ததற்குக் கழக அரசு, இரண்டாம் கட்ட மெட்ரோ ரயிலுக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதற்குக் கழக அரசு, மேலும், கோவை, மதுரை நகரங்களிலும் மெட்ரோ சேவைக்காக வாடாபுடியும் போராயுடியும் வருகிறது கழகம். பேருந்துகள், ரயில்கள், விமானங்கள், துறைமுகங்கள் ஆகிய அனைத்து சேவைகளையும் ஒரே சேர்வைத்துள்ள நமது அரசு, இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

### 45. வீட்டுவசதி

அனைவருக்கும் வீடு என்பதை இலக்காக வைத்துச் செயல்பட்டு வருகிறது திராவிட மடால் அரசு. கலைஞரின் கனவு இல்லம் திட்டம் கிராமப்புற மக்களின் வீட்டுக்களை வளர்த்து, அடுத்தடுத்த குடியிருப்புத் திட்டம், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியம் ஆகியவற்றின் சார்பில் வீடுகள் கட்டி வழங்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த ஐந்து தாண்டுகளில் 8,66,722 குடிமக்களின் கொடுத்த வீடுகட்டும் கனவை நடைமாக்கியுள்ளது. இவ்வகைத் திட்டங்களுக்கு 10 ஆயிரம் வீடுகள் கட்டித் தரப்பட்டுள்ளன. 6,74 வீடுகள் பழங்குடியினருக்கு

பேருராட்சிகளில் புதிய ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையங்கள்/முனையங்கள் (Integrated Bus Terminus) அமைக்கப்படும்.

நகர்ப்புறம் மற்றும் ஊரகப் பகுதிகளில் உள்ள முக்கிய பேருந்து நிறுத்துமிடங்கள் அனைத்திலும் பயணிகள் அமரும் வசதிகளுடன் கூடிய தரமான பேருந்து நிறுத்துகளை (Bus Shelters) அமைக்கப்படும்.

குறுகிய அணுகு சாலைகள் கொண்ட கடைக்கோடிப் பகுதிகளில் வசிக்கும் அனைத்து மக்களும் பயன்படும் வகையில் சிறந்து வசதிகள் விரிவுபடுத்தப்படும்.

சென்னை மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் மெட்ரோ மற்றும் மின்சார ரயில் வழித்தடங்களை ஒட்டி யுள்ள பகுதிகளில் வசிக்கும் பொதுமக்களும் ரயில் சேவைகளைப் பயன்படுத்தும் வகையில் குறுகிய சாலைகளிலும் சிறந்துப் போகக்கூடிய அறிமுகப் படுத்தப்படும்.

**இயில்லை:** இயில்வனம் - திருவண்ணாமலை புதிய அகலப் பாதைத் திட்டம், மொரப்பூர் - தருமபுரி புதிய அகலப்பாதை.

மதுரை - தாத்துக்குடி (அருப்புக்கோட்டை வழியாக) புதிய அகலப்பாதை ஆகிய திட்டங்களை அறிவித்துவிட்டு பல ஆண்டுகளாக நிதி ஒதுக்காமல் இரயில்வேயுறை கிடப்பில் போட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டங்களை மீண்டும் செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டு வர வேண்டும் என ஒன்றிய அரசைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்துவோம்.

பின்வரும் ரயில்வே திட்டங்களை நிறைவேற்ற ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துவோம்.

விழுப்புலம் - பன்னாட்டி - கடலூர் - சீரகாழி - மயிலாடுதுறை - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் - (Doubbling) விழுப்புலம் செய்யப்பட வேண்டும். தாமிரவரு - செங்கல்பட்டு (4-ஆவது பாதை) விரிவாக்கப்பட வேண்டும்.

### புதிய இயில்வனம் திட்டங்கள்:

திருப்பத்தூர் - கிருஷ்ணகிரி புதிய அகலப்பாதை.

பரந்தூரில் அமையவுள்ள புதிய விமான நிலையத்தை இணைக்கக்கூடிய செங்கல்பட்டு - அரசு கோணம் (காஞ்சிபுரம் வழியாக) அகல இயில்வனப் பாதை இரட்டிப்புக்குட்படுத்தப்படும்.

எண்ணூர்/மீட்கூர் - சிங்கப்பெருமாள் கோவில் (சென்னை சுற்றுலாப் புவழிச்சாலையை ஒட்டி) புதிய அகலப்பாதை

கோயமுத்தூர் - கரூர் (பல்லடம் வழியாக) கோயமுத்தூர் - அன்னாடி - கோபிசெட்டிப்பாளையம் - சேலம்

தாத்துக்குடி - திருநெல்வேலி (நேரடியாக) அரியலூர் - தஞ்சாவூர்

ஆய்கோணம் - அரியலூர்/ஜெயங்கொண்டம் - விருத்தாச்சலம்

சரோடு - பழனி MRTS ரயில் சேவையைத் தமிழ்நாடு அரசிடம்



காங்கிரீட் தொகை ரூ. 10 இலட்சம் உயர்த்தப்படும்.

ஒப்படைத்தால், மெட்ரோ ரயிலுக்கு இணையான சேவையை மாற்றி அரசு வழங்கும். கோவை மற்றும் துறை ஆகிய பேருந்துகளில் மெட்ரோ ரயில் திட்டம் செயல்படுத்த அனுமதிக்குமாறு ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துவோம்.

**விமானப் போக்குவரத்து** தொழில்துறை வளர்ச்சிக்குப் பெரும்பங்களித்து வரும் ஒரு பகுதியில் புதிய விமான நிலையம் அமைப்பதற்குத் தமிழ்நாடு அரசு எடுக்கும் முயற்சிக்கு ஒன்றிய அரசு தொடர்ந்து முட்டுக்கட்டை போட்டு வருகிறது. இந்த முக்கியத் திட்டத்திற்கு உடனடியாக அனுமதி அளிக்க ஒன்றிய அரசைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்துவோம்.

கோவை விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்குத் தேவையான நிலம் எடுப்பில் உள்ளிட்ட அனைத்துத் தரமான அரசாங்க முடித்துக் கொடுத்த பின்னரும் ஒன்று அரசாங்க பணி தொடங்கப்படாமல் உள்ளது. உடனடியாக இப்பணிகளைத் தொடங்க தொடர்ந்து வலியுறுத்துவோம்.

தென் தமிழ்நாட்டின் தொழில் தலைநகரமாக தாத்துக்குடி வளர்த்து வருகிறது. இதற்கு அங்குள்ள துறைமுகம், இரயில், விமானப் போக்குவரத்தின் பங்களிப்பும் முக்கியமானதாகும். நவீன வசதிகளுடன் கூடிய விமான நிலையமாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ள நிலையில், தாத்துக்குடி விமான நிலையத்தில் சரக்கு விமானப் போக்குவரத்து முனையம் (Cargo Terminal) அமைக்க ஒன்றிய அரசின் மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

### துறைமுகங்கள்

துறைமுகம் சார்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் வகையில், 3 புதிய துறைமுகங்கள் (Minor Ports) அமைக்கப்படும்.

துறைமுகங்களில் உட்கட்டமைப்புகளின் உருவாக்கப்படும். துறைமுகங்களின் இணைப்புகளும் மேம்படுத்தப்படும்.

நகர்ப்புறம் மற்றும் கடலூர் துறைமுகங்கள் உலகத்தரத்தில் மேம்படுத்தப்படும்.

### 46. நிருவாகத்தில் எளிமை

ஒற்றைச் சாளரத்தின் (Single Window) வழியே அனைத்துச் சேவைகளும் வழங்கப்படும். இருந்த இடத்தில் இருந்தபடியே, இணையத்தில் ஒரு சாளரத்தை நிறுத்து, தங்களுக்குத் தேவையான சேவையைக் கட்டிச் செலுத்தினால், அதுதான் தகவல்களுடன் விண்ணப்பப் படிவமும் வழங்கப்படும். அதனை நிரப்பிப் பதிவேற்றம் செய்தால், விண்ணப்பத்தைப் பெற்றுக் கொண்ட தற்கான சான்று அப்போதே அளிக்கப்படும், விரைவில், கோரிய சேவையும் திற வேற்றுப் பகுதிகளில் மூலம் அரசு வழங்கப்படும். தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் அரசு வழங்கப்படும் வகையில், இத்தகைய நடைமுறை எளிமையாக்க உறுதியளிக்கிறோம். இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

### 47. பொது விநியோகம்

திராவிட மடால் ஆட்சியில் ஏழை எளிய பொது மக்களின் வசதிக்காக அவர்களுடைய குடியிருப்புகளுக்கு அருகிலேயே நியாய விலைக் கடைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது உறுதியாக இருந்தது. 633 முழுநேர நியாய விலைக்கடைகளும், 1,033 பகுதிநேர நியாய விலைக் கடைகளும் என மொத்தம் 1,666 நியாய விலைக் கடைகள் புதிதாகத் திறக்கப்பட்டுள்ளன. 2,778 நியாய விலைக் கடைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நியாய விலைக் கடைகளை அதிகரிப்பதுதான் ஒரு ஆட்சி மக்கள் மீது வைக்கும் என்மையான அக்கறையாகும். இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

### 48. நிதி மேலாண்மை

ஆட்சிப்பொறுப்புக்குவந்த உடனேயே இரண்டு முக்கியமான தடைகள் தமக்கு உள்ளதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் கூறினார்கள். முந்தைய பத்தாண்டு காலமாக தமிழ்நாட்டை அனைத்து வகையிலும் சீரழித்த அதி.மு.க. ஆட்சி என்பது ஒன்று. தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியை

கட்டி வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1,14,470 கிராமப்புற வீடுகள் முழுமையாகப் புனப்பித்துத் தரப்பட்டு உள்ளது.

கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் 23.56 லட்சம் பேருக்கு வீட்டுமையைப் பட்டாக்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. வீடுகள் கட்ட திட்ட அனுமதி முறை எளிமையாக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

கலைஞர் கனவு இல்லம் திட்டத்தின் கீழ் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் 5 இலட்சம் புதிய வீடுகள் கட்டித் தரப்படும். கலைஞர் கனவு இல்லம் திட்டம், நகர்ப்புற வீட்டு வசதி திட்டம், இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு வசதி திட்டம் ஆகிய பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 10 லட்சம் புதிய வீடுகள் கட்டித் தரப்படும்.

கலைஞர் கனவு இல்லம் திட்டம் தேவைக்கேற்ப பேருராட்சிப் பகுதிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.

### 49. திறமையான நிர்வாகம்

ஒற்றைச் சாளரத்தின் (Single Window) வழியே அனைத்துச் சேவைகளும் வழங்கப்படும். இருந்த இடத்தில் இருந்தபடியே, இணையத்தில் ஒரு சாளரத்தை நிறுத்து, தங்களுக்குத் தேவையான சேவையைக் கட்டிச் செலுத்தினால், அதுதான் தகவல்களுடன் விண்ணப்பப் படிவமும் வழங்கப்படும். அதனை நிரப்பிப் பதிவேற்றம் செய்தால், விண்ணப்பத்தைப் பெற்றுக் கொண்ட தற்கான சான்று அப்போதே அளிக்கப்படும், விரைவில், கோரிய சேவையும் திற வேற்றுப் பகுதிகளில் மூலம் அரசு வழங்கப்படும். தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் அரசு வழங்கப்படும் வகையில், இத்தகைய நடைமுறை எளிமையாக்க உறுதியளிக்கிறோம். இதன் தொடர்ச்சியாக திராவிட மடால் 2.0 ஆட்சியில்...

அரசு விதிமுறைகள், சான்றுகள் ஆகியவற்றில் எவை தற்காலத்தில் தேவையற்றவை என்று ஆய்வு செய்து, அவற்றை நீக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அரசு வழங்க வேண்டிய சேவைகளில் மக்கள் சந்திக்கக்கூடியவைகளை, கோரிக்கைமூலம் விண்ணப்ப வழியே ஒரு சாளரத்தின் (Single Window) வழியே எடுத்துக் கூறத் தீர்வுபெறும் நடைமுறை உருவாக்கப்படும்.

பொதுமக்களுக்கு அரசிடமிருந்து தேவைப்படும் சேவைகளை எளிமையாகப் பெறும் வகையில் ஒரு பெரும் செயலி (Super App) உருவாக்கப்படும். அனைத்துச் சேவைகளும் உங்கள் வீரல் நுழையிவிட என்ற கனவு இதன் மூலம் மேம்படுத்தப்படும்.

பொதுமக்கள் மற்றும் தொழில்துறை வளர்களுக்கு அரசுத்துறைகளிலிருந்து தேவைப்படும் பல்வேறு சேவைகளை எளிமையாக்கித் தரும் வகையில் 1000 அரசு சேவைகளின் நடைமுறை மாற்றியமைக்கப்படும். சான்றிதழ்கள், தடையிலிவால் சான்று உள்ளிட்ட அனைத்தும் இவற்றுள் அடங்கும்.

சான்றிதழ்களை இணையத்தின்மேலே (Online Certification) பெறக்கூடிய வகையில் அரசின் இணைய சேவை மேம்படுத்தப்படும்.

மக்களுக்கான அரசுத் திட்டங்களின் செயல்பாடுகளைப் பற்றி அனைவரும் அறிந்து கொள்ளத் தேவையான தகவல்கள் அனைத்தும், தொடர்புடைய அலுவலகங்களின் மின்னணு தகவல் பலகைகள் வாயிலாக அறியும் வசதி உருவாக்கப்படும்.

அரசுத்துறைகளில் ஒவ்வொரு முறையுமே சான்றிதழ் கேட்டுப்பெறும் முறை தவிர்க்கப்படும். பெறப்படும் சான்றிதழ்கள் ஒரு தொகுப்பாக Digital Locker போன்ற அமைப்பில் உதவியுடன் சேமிக்கப்பட்டு பாதுகாக்கப்படும். உரியவரோ, அவ்வது அவரது அனுமதியுடன் தேவைப்படும் அரசுத்துறை அலுவலகங்களில் வசதி உருவாக்கப்படும். இதன் மூலம் நேரமும், மனித உழைப்பும் விளைடிக்கப்படுவது தவிர்க்கப்படும்.

அரசின் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு பொதுமக்கள் அதிகம் அணுகக் கூடிய அலுவலகங்களில் வெளிப்படாத தன்மையும், சேவைகள் விரைவாகக் கிடைப்பதும் உறுதி செய்யப்பட