

# எரிசக்தி ஆதாரங்களை திறம்பட பன்முகப்படுத்த அரசு தவறியுள்ளது!

# சிலிண்டர் எரிவாயு பற்றாக்குறையைச் சமாளிக்க ஒன்றிய அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

## மாநிலங்களவையில் நிதி மசோதா மீது உரையாற்றிய மூத்த வழக்கறிஞர் பி.வில்சன் கேள்வி!

**புதுடெல்லி, மார்ச் 31 - மாநிலங்களவையில் நிதி மசோதா 2026 ன் மீது கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் பேசும் போது, எரிசக்தி ஆதாரங்களை திறம்பட பன்முகப்படுத்த ஒன்றிய அரசு தவறியுள்ளது என்று சிலிண்டர் எரிவாயு பற்றாக்குறையைச் சமாளிக்க ஒன்றிய அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது எனவும் கேள்வி எழுப்பினார்.**

மாநிலங்களவையில், நிதி மசோதா 2026 ன் மீது உறுப்பினர் பி.வில்சன் பேசியபோது:

இந்த ஒன்றிய அரசாணை 'சர்க்கா சாத்தி, சர்க்கா விசுவாஸ்' என்ற வாக்குறுதியோடுதான் ஆட்சிக்கு வந்தது. ஆனால், இன்று நாம் காண்பது 'சர்க்கா போஜ், சிர்ப் உன்சா விசுவாஸ்' அநாதை அணவனார் மீதும் சமையல், ஒரு சிலருக்கு மட்டுமே வளர்ச்சி என்ற ஆட்சியைத் தான், அந்த வகையில் சாமானிய மக்கள் மீது சமையலையும், ஒரு சில குறிப்பிட்ட நபர்களுக்கும் மட்டுமே பலன்களையும் வழங்கும் ஒரு ஆட்சியாக ஒன்றிய பா.ஜ.க. ஆட்சி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த அரசு வெறும் முடிக்கக் களைவைத்தே இயங்குகிறது. இந்த நிதி நிலை அறிக்கையும் அதே போன்ற வெற்று முடிக்கக் களால் மட்டுமே நிரம்பியுள்ளது.

இளைஞர் சக்தி சார்ந்த நிதிநிலை அறிக்கை என்று தம்பட்டம் அடிக்கப்பட்டும் இந்த பட்ஜெட்டை வேலையில்லாத திண்டாட்டத்தாற்பற்றிய நான் ஒரு உதாரணத்துடன் விளக்குகிறேன்.

**வேலையில்லாத திண்டாட்டம்**  
இந்தியா இன்று வேலையில்லாத திண்டாட்டத்தின் பெரும் நெருக்கடியைச் சந்தித்து வருகிறது. இவ்விடமில்லாமல் அதிர்ச்சியளிக்கவும் விஷயம் என்னவென்றால், சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பு மற்றும் மனித மேம்பாட்டு நிறுவனம் இணைந்து வெளியிட்டது. 'இந்தியா வேலையில்லாத திண்டாட்டம் 2024' ன் படி, நம் நாட்டில் வேலையில்லாதவர்களில் 83 சதவீதம் பேர் இளைஞர்கள் என்பது தான்.

'State of Working India 2026' என்ற தலைப்பிலான அறிக்கை, 29 வயதுக்குட்பட்ட பட்ட பட்டதாரி இளைஞர்களை இடையே வேலை வாய்விடாத திண்டாட்டம் 40 சதவீதமாக உள்ளது என்பதைக் கண்டறிந்துள்ளது.

இதன் பொருள் என்னவென்றால், படித்த இளம் இந்தியர்களில் பத்தில் நான்கு பேர் வேலையில்லாமல் இருக்கிறார்கள் என்பது தான். இந்த நிதி மசோதா அந்த இளைஞர்களுக்கு என்ன வழங்குகிறது? 'யுவசக்தி' போன்ற முழுக்கக் களையா?... முழுக்கக் களையா?... முழுக்கக் களையா?... முழுக்கக் களையா... புகழ்பெற்ற வேலைவாய்ப்பு சூழலை உருவாக்கிவிட்டது. நகர்ப்புற இளைஞர்களுக்கு தேசிய அளவில் எந்தவொரு வேலைவாய்ப்பு உத்தரவாதம் திட்டமும் இல்லை. வேலைவாய்ப்பு சூழலை உருவாக்குவதற்கான எந்தவொரு சட்டப்பூர்வமான கட்டமைப்பு வசதியும் இங்கு இல்லை.

### சமூக பாதுகாப்பு திட்டம்

**கிங்கு கிண்டல்!**  
இந்தியாவின் உழைக்கும் சக்தியில் 90 சதவீதத்திற்கு அதிகமானோர் ஈடுபட்டுள்ள அமைப்புசாரா மற்றும் கிக்கு தொழிலாளர்களுக்கு எந்தவொரு பாதுகாப்பும் இல்லை. அவர்களுக்கு என்னு எந்தவொரு உலகநானிய சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டமும் இங்கு இல்லை.

இந்தியாவில் நிலவும் ஏற்றத்தாழ்வு ஏற்க முடியாத அளவை எட்டியுள்ளது. 'உலக ஏற்றத்தாழ்வு அறிக்கை 2026' ன் படி, நாட்டின் வருமானத்தில் 58 சதவீதத்தை முதல் 10 சதவீதத்தினர் மட்டுமே அபகரித்துக் கொள்கின்றனர். மேலும், நாட்டின் மொத்தச் செலவீனத்தில் 65 சதவீதம் இவர்களிடமே குவிந்துள்ளது. அதே வேளையில்,

நாட்டின் கிழக்கில் உள்ள 50 சதவீதத்தினர் அதாவது 70 கோடிக்கும் அதிகமான இந்தியர்கள், வெறும் 15 சதவீத வருமானத்தை மட்டுமே பெறுகின்றனர். மேலும், நாட்டின் மொத்தச் செலவீனத்தில் இவர்களிடம் இருப்பது வெறும் 6 சதவீதம் மட்டுமே.

### பசி குறியீட்டில் 102 வது இடம்!

நேற்றுதான் சமூக ஊடகங்களில் ஒரு பதிவைப் பார்த்தேன்.. 2014-ஆம் ஆண்டிலிருந்து அம்பாணியின் சொத்து மதிப்பு 500 சதவீதமும், அதானியின் சொத்து மதிப்பு 1000 சதவீதத்திற்கும் மேலாகவும் உயர்ந்துள்ளது. ஆனால், அதே காலகட்டத்தில் உலகப் பசி குறியீட்டில் இந்தியா 52வது இடத்திலிருந்து 102வது இடத்திற்கு வீழ்ந்துள்ளது.

இந்திய வணிகங்கள் மற்றும் பொருநிறுவனங்கள் சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு நான் எதிரானவன் இல்லை. சொல்லப்போனால் இந்தியத் தொழில்துறையின் வளர்ச்சியால்தான் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை உத்தரவிடுகிறது. ஆனால், இங்கே கேள்வி என்னவென்றால், நாட்டில் நிலவும் வருமான ஏற்றத்தாழ்வு மற்றும் சமூகத்தின் நடத்தர மற்றும் அடித்தட்டு பொருளாதார வளர்ச்சிதான் மீது இந்த அரசு காட்டும் அலட்சியம் போதாதும்தான்.. அப்படியேயன்றால், இந்த வருமான ஏற்றத்தாழ்வுவைக் களைவதற்கும், கடும் வறுமையில் வாடுபவர்களுக்கு உதவவதற்கும் இந்த நிதி மசோதா என்ன செய்யிறது? ஒன்றுமில்லை.

இந்த மசோதா பெரும் பணக்காரர்களுக்கு வரி விதிக்கிறதா? செல்வ வரி அல்லது பரம்பரைச் சொத்து வரியை அறிமுகப்படுத்துகிறதா? குறைந்த பட்சம் செல்வப் பரிசீலிக்கான முயற்சியையாவது எடுக்கிறதா? இல்லை. மாறாக, இது பெருநிறுவனங்களுக்குச் சலுகைகளை வாரி வழங்குகிறது குறைந்த பட்சம் மாற்று வரி 14 சதவீத தாமசக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

### கார்ப்பேர்டு நிறுவனங்களின் ஆதிக்கம்!

சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களுக்கான வரி விடுமுறை 20 ஆண்டுகளாக நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது; தரவு மையங்களுக்கான 'சேஃப் ஹார்பர் மாற்றி' 15 சதவீதமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது; மேலும் செமிகண்டக்டர்கள், அரிய வகை தாதுக்கள் மற்றும் மின்னணுவியல் போன்ற மூலதனம் அதிகம் தேவைப்படும் துறைகளுக்குப் பெரும் தளக்கொடுக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன இவை அனைத்தும் ஒரு சில கார்ப்பேர்டு நிறுவனங்களின் ஆதிக்கத்தில் உள்ள துறைகள். உண்மையில், கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது சமூக நலச் செலவீனங்கள் ரூ.59,456 கோடி வரை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. பாலின நிதி நல அறிக்கையில் மட்டுமே ரூ.51,144 கோடி குறைக்கப்பட்டுள்ளது.. ஏழை எளியவர்களைக் காக்கும் திட்டங்களான மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டம், பிரதமரின் விட்டு வசதித் திட்டம், ஆயுஷ் மான் பாரத், பள்ளிச் சத்துணவுத் திட்டம் மற்றும் பயிர் காப்பீட்டுத் திட்டம் என அனைத்தும் நிதி ஒதுக்கீட்டில் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசுக்குத் தெரிவித்த ஒரே மக்கள் நலப் பொருளாதாரம் என்பது 'நேரடிப் பணப் பரிமாற்றம்' மட்டுமே.

பா.ஜ.க. மற்றும் அதன் கூட்டணிக் கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்களில் தேர்தல் காலங்களில் மட்டுமே இந்த நேரடிப் பணப் பரிமாற்றங்கள் நடக்கின்றன. அதுவும் தேர்தலுக்கு முன்னால் மட்டும்தான். தேர்தல் முடிந்த பிறகு, அனைவருக்கும் இவ்வாறு அடிப்படை வருமானத்தை உறுதி செய்யும் எண்ணம்

இந்த அரசுக்குத் துளியும் இல்லை.

உமானியங்கள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன. உணவு மானியங்கள் துண்டிக்கப்பட்டுள்ளன. எரிபொருள் ஆதரவு சுருங்கி வருகிறது. கோடைவரல்களின் வங்கிக் கணக்குகளை நிரப்பு வதற்காக, ஏழைகளின் உயிர்நாடியை ஒன்றிய அரசு பறித்து வருகிறது.

சிலிண்டர் எரிவாயு பற்றாக்குறையைச் சமாளிக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன? இன்று உலகிலேயே LPG ஐ அதிகம் நுகரும் நாடுகளில் ஒன்றாக இந்தியா உள்ளது. நமது நாட்டின் ஆண்டு நுகர்வு தேராயமாக 3.1 கோடி டன் களாக உள்ளது. ஆனால், நமது தேசிய சேமிப்புத் திறனோ வெறும் மூன்று முதல் நான்கு வார கால நுகர்வை மட்டுமே ஈடுகட்டக்கூடிய அளவில் உள்ளது. மேலும் நமது உத்தியோக கையிருப்பு என்பது மிகவும் வரம்பற்ற குட்பட்டதாகவே இருக்கிறது. நமது LPG தேவையில் சுமார் 60 முதல் 67 சதவீதம் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.. இதில் பெரும்பகுதி ஹார்முல் நீரிணை வழியாக கோமேற்கு ஆசியாவிலிருந்து வருகிறது. இது, புவிசார் அரசியல் மாற்றங்களை ஏற்படும் பாதிப்புகளுக்கு இந்தியா எளிதில் இலக்காகக்கூடிய ஒரு சூழலைய உருவாக்குகிறது. எரிசக்தி ஆதாரங்களை திறம்பட பன்முகப்படுத்த இந்த அரசு தவறியதே இதற்கு முக்கியக் காரணமாகும்.

எரிவாயு குழாய்ப் பாதைகள் மற்றும் முனை யங்கள் போன்ற அவசியமான இயற்கை எரிவாயு உள் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவதில் இந்த அரசு காட்டி வரும் மெத்த அளவு அலட்சியம், 'எரிவாயு அடிப்படையிலான பொருளாதாரம்' என்ற இலக்கை எட்டுவதற்குப் பெரும் தடையாக உள்ளது.

உதாரணமாக, கொச்சி LNG முனையமானது பல ஆண்டுகளாக அதன் முழுத் திறனுக்கும் குறைவாகவே பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சமீபத்தில், குழாய் வழி இயற்கை எரிவாயு இணைப்பு வசதி இருந்தும், அதனைப் பயன்படுத்தாதவர்களின் எல் பி ஜி இணைப்பு துண்டிக்கப்பட்டுள்ளது அரசு அறிவித்துள்ளது. இது மிகவும் கொடுங்கோன்மையான நடவடிக்கையாகும். அதிகப்படியான செலவு மற்றும் தொழில்நுட்பச் சிக்கல்கள் என மக்கள் புதிய முறைக்கு மாற்றத்திற்குப் பல காரணங்கள் இருக்கலாம். இத்தகைய மாற்றங்களை நாம் மென்மையாகவும், போதிய கால அவகாசம் வழங்கியும் ஊக்கப்படுத்த வேண்டும்தவிர, கட்டாயப்படுத்தியோ அல்லது உடனடியாகவோ திறனிக்கட்டாது.

### வரி பயங்கர வாதம்!

மேற்கு ஆசியாவில் தற்போது நிலவும் சர்வதேசப் பற்றாக்குறைச் சமாளிக்க இந்த நிதிநிலை அறிக்கை மில் ஏதேனும் ஒரு சிறப்புத் திட்டம் உள்ளதா?

நடுத்தர வர்க்கத்தினரைப் பொறுத்தவரை, இந்த மசோதாவில் முறையான வரிச் சலுகைகள் எதுவும் இல்லை. அவர்களின் சேமிப்பை ஊக்குவிப்பதற்கோ அல்லது வருமானத்தைத் தடையின்றி வெளிப்படுத்துவதற்கோ இதில் எந்தவிதத் துண்டுதலும் இல்லை. மாறாக, நாம் இங்கே காண்பது அதிகாரங்களின் ஆபத்தான வரி வாகக்கத்தை ஆக்கும் வரி அதிகாரிகள் இப்போது கால வரம்பு எதுவுமின்றி, முடிந்துபோன வழக்குகளில் கூட, பழைய வரி மதிப்பீடுகளை மீண்டும் திறக்க முடியும். இது சட்டப்பூர்வ ஆதரவுடன் நடத்தப்படும் ஒரு 'வரி பயங்கர வாதம்' ஆகும். பட்ஜெட் மட்டுமொழிவு குறித்து என்னு உரையில், வரி நிர்வாகத்தில் நிலவும் இடைவிடாத 'சிவப்பு நாடா' முறையிலிருந்து எந்தவித



விடுதலையும் இல்லை என்பதை நான் கட்டிக்காட்டினேன். அதிலிருந்து நிவாரணம் வழங்க இந்த நிதி மசோதாவில் எவ்வளவு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன?

விவசாயிகளுக்குக் குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலைக்கான சட்டப்பூர்வமான உத்தரவாதம் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. கடன் கமை, காலநிலை அபாயங்கள் அல்லது விலை ஏற்றத்தாழ்வுகளைச் சரிசெய்யும் விரிவான விவசாயச் சீர்திருத்தங்களை எதுவுமில்லை. விவசாயிகள் தொடர்ந்து துயரப்படுகிறார்கள், தற்கொலைகள் தொடர்கின்றன, ஆனால் இந்த அரசாங்கம் அதனைப் பாராளுகாமகவே வேடிக்கை பார்ப்பது.

பாதுகாப்பு, எரிசக்தி, துறை முகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் போன்ற முக்கியத் துறைகளில் ஏகபோக ஆதிக்கம் அதிகரித்து வருவதை நாம் தச்சுதப்படுத்தி இந்த அரசு தவறியதே இதற்கு முக்கியக் காரணமாகும்.

கடந்த சில ஆண்டுகளில், அனைத்து நிலக்கரி அடிப்படையிலான அனல் மின் நிலையங்களும், மின்சாரக் கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் நிபந்தனைகளை மீறி, நிலக்கரியை Pass Through அடிப்படையில் கொள்முதல் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த அரசு ஒரு உத்தரவைப் பிறப்பித்துள்ளது என்பதையும் நான் இங்கே கட்டிக்காட்டி விடும்புகிறேன். இதனால் மின் விநியோக நிறுவனங்கள் கொள்முதல் செய்யும் மின்சாரத்தில் விலை விண்ணைத் தொடும் அளவிற்கு உயர்ந்துள்ளது.. இறுதியில் இந்தச் சமையல் நுகர்வோர் மீதே சுமத்தப்படுகிறது.

மின்சாரச் சட்டத்தின் 11வது பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட இந்த Pass Through உத்தரவுகளால் ஏற்பட்டுள்ள நிதி நெருக்கடி குறித்து அரசாங்கம் ஒரு முழுமையான தணிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்றும், இனிவரும் காலங்களில் இத்தகைய தற்காலிக உத்தரவுகளைப் பிறப்பிக்காமல், இறக்குமதி நிலக்கரியின் அதிகப்படியான விலையைச் சமாளிக்க ஒரு முறையான திட்டத்தை உருவாக்கும் என்றும் நான் நம்புகிறேன்.

4.3 சதவீத நிதிப் பற்றாக்குறை இலக்கை எட்டியுள்ளதாக அரசாங்கம் நிதி மேலாண்மைத் திறனைப் பறைசாற்றுகிறது. ஆனால், மக்கள் நலத் திட்டங்களை முடக்கியும், மானியங்களைக் குறைத்தும், ஏழை எளிய மக்கள் மீது சமையல் சமத்தியம் இந்த இலக்கை ஒருபோதும் எட்ட முடியாது.

அதே நேரத்தில், இந்தியாவின் கடன்தீட்டி விதியில் 55.6 சதவீதமாக உள்ளது.. வட்டி செலவுத் தவற்தேச மொத்தச் செலவில் சுமார் 20 சதவீதம் செலவிடப்படுகிறது. மொத்த வரி வருவாய் வளர்ச்சி வெறும் 8 சதவீதமாக மட்டுமே உள்ளது. ஐஎஸ்டி வசூல் தேக்கம் நடைபெற்றுள்ளது. நுகர்வுத் தேவை குறைந்து வருகிறது. யுபிஐ வளர்ச்சியும் கூட ந்தமடைந்துள்ளது.. இவை அனைத்தும் இந்தியப் பொருளாதாரம் தனது வேகத்தை இழந்து வருவதற்கான தெளிவான அறிகுறிகளாகும்.

இந்த நிதி நிலை அறிக்கையானது, ஏழைகளை மிக்கக் குறைவாகப் பாதிக்கும் வரி முறையைச் சீரமைப்பதில் ஒன்றிய அரசு தோல்வியடைந்துள்ளதைக் காட்டுகிறது. வரி வசூல் மிகவும் மந்தமாக வளர்ந்து வரும் நிலையிலும், வரி ஏய்ம் பைத்துக்குவோ அல்லது வரி செலுத்துவோரின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவோ எந்தவொரு நடவடிக்கையையும் அரசின் நிதி மேலாண்மை எவ்வளவு காலம் நீடிக்கும் என்ற கடுமையான கேள்விகளை எழுப்புகிறது.

### தமிழ்நாடு வசூலீகம்

நிதி மேலாண்மை மற்றும் நிதி மேலாண்மை குறித்து மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய அரசு அடிக்கடி பாடம் எடுக்கிறது.. ஆனால், அதன் சொந்தக் கடன் பெரும் மாநிலமான தமிழ்நாட்டைத் திட்டமிட்டுப் பாதிப்பதாகவோ அல்லது அதன் வளர்ச்சிக்காவோ வரைக்குத்தாகவும், தொடர்ச்சியாகவும் உயர்ந்து வருவதைக் காட்டுகிறது. இது ஒன்றிய அரசின் நிதி மேலாண்மை எவ்வளவு காலம் நீடிக்கும் என்ற கடுமையான கேள்விகளை எழுப்புகிறது. மேலும் அமைச்சகம் அளித்துள்ள பதிலானது, இந்தியாவின் நிதிசார் கூட்டாட்சி அமைப்பில் நிலவும் ஆழ்ந்த கவலைக்குரிய சமயின்மையை, குறிப்பா

ஒன்றிய அரசின் வரிகளின் பரிசீலனைக்குக் கூடிய தொகுப்பிலிருந்து வெறும் 23 பைசா மட்டுமே திரும்பக் கிடைக்கிறது? ஏன்? அதே நேரத்தில், பிற மாநிலங்கள் தாங்கள் வழங்கும் ஒவ்வொரு ரூபாய்க்கும் 1 ரூபாய் 66 பைசா அல்லது 6 ரூபாய் 90 பைசா வரை பெறுவது ஏன்?

நிதி நிர்வாகம் என்பது மக்கள் நலத்திட்டங்களை வெட்டுவது அல்ல.. மாநில வளங்களை அறிவுப்பூர்வமாக நிர்வகிப்பதும், மக்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதும் தான் என்பதை தமிழ்நாடு நிரூபித்துக் காட்டியுள்ளது. ஆனால், ஒன்றிய அரசு என்ன செய்யிறது? எங்களின் உரிமையான நிதியை நிறுத்தி வைக்கிறது, நிதிப்பிழை மறுக்கிறது. நிறுவனத்திற்கு தாமதமாகப் தொகையைப் பிறகு எமக்கே நிதி நிர்வாகம் குறித்துப் பாடம் எடுக்கிறது. இவை அனைத்தும் நடந்து கொள்ளுக்கும் வேளையில், ஒன்றியத்தின் சொந்தக்கடனோ அதிகரித்துக்கொண்டே வருகிறது.. அதன் வட்டிச் சுமை பட்ஜெட்டைச் சீர்குலைக்கக் கொண்டிருக்கிறது.

இருப்பினும், இதே காலகட்டத்தில் ஒன்றிய அரசின் வரிப் பங்கிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட நிதி 20223 ல் ரூ.38,731 கோடி, 202324 ல் ரூ.46,072 கோடி மற்றும் 202425 ல் ரூ.52,492 கோடி என மொத்தம் ரூ.1,37,295 கோடி மட்டுமே. உதாரணமாக, ஒன்றிய அரசு தமிழ்நாட்டிலிருந்து வசூலிக்கும் ஒவ்வொரு ரூ.1 வரி வருவாய்க்கும், ஒன்றிய அரசின் வரிகளின் பங்கிற்கு மிகக் குடிய தொகுப்பிலிருந்து மாநிலத்திற்கு சுமார் ரூ.0.23 மட்டுமே திரும்பக் கொடுக்கிறது.

### வாக்குறுதி என்னவானது?

ஒரு பொறியியல் பட்டதாரி வாடகை கார் ஓட்டுகிறார்.

ஒரு விவசாயி விதைகளைக் காக்க கடன் வாங்குகிறார்.

ஒரு சிறு தொழில் சத்தமில்லாமல் மூடப்படுகிறது. ஒரு குடும்பம் தனது உணவில் இருந்து புரதச் சத்து குறைத்துக்கொள்கிறது.

பட்டதாரிகள் வேலையில்லாமல் தவிக்கிறார்கள். வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளதாக அறிவிக்கப்படுகிறது. ஆனால், அதன் விளைவுகள் எங்கே?

ஆண்டுக்கு இரண்டு கோடி வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும் என்று வாக்குறுதி அளித்தீர்கள்.. 12 ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன, உருவாக்கப்பட்ட அந்த 24 கோடி வேலைவாய்ப்புகள் எங்கே? விவசாயிகளின் வருமானம் இறட்டப்பட்டிருக்கும் என்ற வாக்குறுதி அளித்தீர்கள், அந்த வருமானம் எங்கே?

சோப்பு, மளிகைப் பொருட்கள், துணிமணிகள் வாங்கும் போதும், கைபிசுக்கு சீராகச் செய்யும் போதும், பள்ளி நோட்டுப் புத்தகங்கள் மற்றும் இதர அத்தியாவசியப் பொருட்களை வாங்கும் போதும் சாமானிய மக்களே இந்த மறைமுக வரி களைச் செலுத்துகிறார்கள்.

### மறைமுக வரி

மறைமுக வரி விதிப்பு என்பது, ஒரு ஏழை மனிதனால் அதனைச் சுமக்க முடிந்தாலும் முடியா விட்டாலும், அவன் மீது திணிக்கப்படுகிறது டாக்டர் பி. ஆர். அம்பேத்கர் அவர்களின் இந்த வாதத்தைக் இன்றைய சூழலுக்கு மிகப்பொருத்தமானவை.

ஒரு கோடைவரலாக ஜிஎஸ்டி செலுத்துகிறார். ஒரு கட்டுமானத் தொழிலாளியும் ஜிஎஸ்டி செலுத்துகிறார்.

ஒரே வரி.. ஒரே விகிதம்.. ஆனால் அதன் சுமை வேறுபட்டது.

பணக்காரர்கள் வரி விதிப்பதைத் தங்களுக்குப் பதிவேடுகளில் உணர்கிறார்கள். ஆனால், ஏழைகள் வரி விதிப்பதைத் தங்களுக்குப் பொருட்களில் உணர்கிறார்கள். ஒரு நடுத்தர வர்க்கத் தாய் என்பவள் நாட்டின் நிதிப் பற்றாக்குறையைக் கவனிப்பதில்லை.. அவர் அரிசி மற்றும் வெங்காயத்தின் விலையைத் தான் கவனிக்கிறார்.

இந்த நிதி நிலை அறிக்கையானது, ஏழைகளை மிக்கக் குறைவாகப் பாதிக்கும் வரி முறையைச் சீரமைப்பதில் ஒன்றிய அரசு தோல்வியடைந்துள்ளதைக் காட்டுகிறது. வரி வசூல் மிகவும் மந்தமாக வளர்ந்து வரும் நிலையிலும், வரி ஏய்ம் பைத்துக்குவோ அல்லது வரி செலுத்துவோரின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவோ எந்தவொரு நடவடிக்கையையும் அரசின் நிதி மேலாண்மை எவ்வளவு காலம் நீடிக்கும் என்ற கடுமையான கேள்விகளை எழுப்புகிறது.

மேலும் அமைச்சகம் அளித்துள்ள பதிலானது, இந்தியாவின் நிதிசார் கூட்டாட்சி அமைப்பில் நிலவும் ஆழ்ந்த கவலைக்குரிய சமயின்மையை, குறிப்பா

நுண்ணறிவுப் புரட்சியின் விளிம்பில் நாம் இன்று நிற்கிறோம்.

இந்தக் காலகட்டத்தில், நிதிமன்றங்களை நவீனப்படுத்துவது குறித்து, நிதிபுகளின் பணிக்கமையைக் குறைத்து, அவர்கள் சிறந்த முடிவுகளை எடுப்பதற்கு ஏதுவாக அதிநவீனத் தொழில்நுட்பங்களை அவர்களுக்கு வழங்குவது குறித்தும் நாம் விவாதித்துக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

ஆனால், இந்தியா முழுவதும் உள்ள மாவட்ட நிதிமன்றங்கள் மற்றும் சில மாநிலங்களில் உள்ள உயர் நிதிமன்றங்கள் கூட கணினி சூழில் கழிப்பதைப் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் இல்லாமல் செய்து தவித்து வருகின்றன என்பதுதான் நிதர்சனமான உண்மை.

நான் நாடு முழுவதும் உள்ள பல உயர் நிதிமன்றங்களுக்குச் சென்று பார்த்திருக்கிறேன்.. ஆனால் அவற்றின் உள் கட்டமைப்பில் மிகவும் மோசமாக உள்ளது. நீதித்துறைக்கு நிதி ஒதுக்குவது நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் பங்களிக்கும். வணிக ரீதியான வழக்குகள் விரைவாகத் தீர்க்கப்படும் என்ற உறுதி கிடைக்கும்போது, இந்தியத் தொழில்துறை இயன்மீதான நம்பிக்கை அதிகரிக்கும். நீண்டகாலமாக நல்லவையில் உள்ள சொத்துக்கள் தீர்க்கப்படும் போது, முடங்கிக் கிடக்கும் அந்தச் சொத்துக்களைப் பணமாக்கிப் பொருளாதாரப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர முடியும்.

எனவே, நிதியமைச்சர் அவர்கள், நீதித்துறையின் தேவைகளை, குறிப்பாக உள் கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கவனிக்க வேண்டுமாறு வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல், உச்சநீதிமன்ற மற்றும் உயர் நீதிமன்ற நிதி பதிகளின் ஊதியத்தை உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து நான் பல முறை பேசியுள்ளேன். தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள போது ஊதியம், அவர்கள் செய்யும் பணிக்கு இணையாக இல்லை. நமது நிதிபுலகளுக்கு நாம் நிதி பாதுகாப்பை வழங்க வேண்டியது அவசியமாகும்.

### நடுத்தர வர்க்கத்தின் சேமிப்புகள் குறைந்து வருகின்றன!

உச்சநீதிமன்ற நிதிபுகளின் ஓய்வு பெறும் வயதை 70ஆக உயர்த்த வேண்டும். உயர் நிதிமன்றம் மற்றும் உச்சநீதிமன்ற நிதிபுகளின் ஓய்வூதியம், அவர்கள் கடைசியாகப் பெறும் ஊதியத்திற்கு நிகராக இருக்க வேண்டும். மேலும், ஓய்வுபெறும் நிதிபுகளை அரசாங்கப் பணிகளுக்கு மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும்.. தீர்ப்பாயங்களில் மிகச்சிறிய பகுதியை மட்டுமே திரும்பப் பெறுகிறது. அதே நேரத்தில், மிக்க குறைவான பங்கிப்பை வழங்கும் பல மாநிலங்கள், குறிப்பிடத்தக்க அளவில் மிகப்பெரிய நிதிப்பிழைப்பைப் பெறுகின்றன.

### தமிழ்நாடு மக்கள் தகுதியானவர்கள்!

தாங்கள் உருவாக்கித் தரும் வளங்களில் நியாயமான மற்றும் சமமான பங்கைப் பெறத் தமிழ்நாட்டு மக்கள் தகுதியானவர்கள். கூட்டுறவு கூட்டாட்சி என்ற தத்துவத்திற்கு ஏதேனும் உண்மையான அர்த்தம் இருக்க வேண்டும் என்றால், இந்த அடிப்படையான முறையின்மேல் ஒன்றிய அரசு சரிசெய்ய வேண்டும். தேசிய வளங்களின் பங்கீடு என்பது, சிறப்பாகச் செயல்படும் மாநிலமான தமிழ்நாட்டைத் திட்டமிட்டுப் பாதிப்பதாகவோ அல்லது அதன் வளர்ச்சிக்காவோ வரைக்குத்தாகவும், தொடர்ச்சியாகவும் உயர்ந்து வருவதைக் காட்டுகிறது. இது ஒன்றிய அரசின் நிதி மேலாண்மை எவ்வளவு காலம் நீடிக்கும் என்ற கடுமையான கேள்விகளை எழுப்புகிறது.

மேலும் அமைச்சகம் அளித்துள்ள பதிலானது, இந்தியாவின் நிதிசார் கூட்டாட்சி அமைப்பில் நிலவும் ஆழ்ந்த கவலைக்குரிய சமயின்மையை, குறிப்பா

கத் தமிழ்நாட்டை வசூலிக்கும் போக்கை வெளிப்படுத்துகிறது. ஒன்றிய அரசு தமிழ்நாட்டிலிருந்து 2022 23 ல் ரூ.1,75,088 கோடியும், 202324 ல் ரூ.2,07,314 கோடியும், 2024 25 ல் ரூ.2,17,165 கோடியும் என, கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் மொத்தம் ரூ.5,99,567 கோடி வரி வருவாயைச் சேகரித்துள்ளது.

இருப்பினும், இதே காலகட்டத்தில் ஒன்றிய அரசின் வரிப் பங்கிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட நிதி 20223 ல் ரூ.38,731 கோடி, 202324 ல் ரூ.46,072 கோடி மற்றும் 202425 ல் ரூ.52,492 கோடி என மொத்தம் ரூ.1,37,295 கோடி மட்டுமே. உதாரணமாக, ஒன்றிய அரசு தமிழ்நாட்டிலிருந்து வசூலிக்கும் ஒவ்வொரு ரூ.1 வரி வருவாய்க்கும், ஒன்றிய அரசின் வரிகளின் பங்கிற்கு மிகக் குடிய தொகுப்பிலிருந்து மாநிலத்திற்கு சுமார் ரூ.0.23 மட்டுமே திரும்பக் கொடுக்கிறது.

இது நிதிசார் அநீதியைத் தவிர வேறொன்றுமில்லை. பிற மாநிலங்களுடனான ஒப்பீடு இந்தச் சமயின்மையின் அளவை வெளிப்படுத்துகிறது. உதாரணமாக, இதே மூன்று ஆண்டுகளில் உத்தரப் பிரதேசம் ஒன்றிய அரசுக்கு ரூ.3,62,457 கோடி வரிப் பங்கிப்பை வழங்கியுள்ளது. இருப்பினும், ஒன்றிய வரிகளிலிருந்து உத்தரப் பிரதேசத்திற்கு வழங்கப்பட்ட நிதி ரூ.6,03,220 கோடியாகும்.

இதன் பொருள் என்னவென்றால், உத்தரப் பிரதேசத்திலிருந்து ஒன்றிய அரசு வசூலிக்கும் ஒவ்வொரு 1 ரூபாய் வரி வருவாய்க்கும், மத்திய வரிகளின் பங்கிலிருந்து அந்த மாநிலத்திற்கு சுமார் ரூ.1.66 திரும்பக் கிடைக்கிறது. பீகாரின் விஷயத்தில் இந்தச் சமயின்மை இன்னும் அதிர்ச்சியூட்டும் வகையில் உள்ளது. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் பீகாரிலிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த வரி ரூ.49,215 கோடி மட்டுமே. ஆனால், ஒன்றிய அரசின் வரிகளின் பங்கிலிருந்து அந்த மாநிலத்திற்கு வழங்கப்பட்ட நிதியோ ரூ.3,38,549 கோடியாகும். உண்மையில், பீகாரிலிருந்து ஒன்றிய அரசு வசூலிக்கும் ஒவ்வொரு 1 ரூபாய் வரி வருவாய்க்கும், ஒன்றிய அரசின் வரிகளின் பங்கிலிருந்து அந்த மாநிலத்திற்கு கிட்டத்தட்ட 6 ரூபாய் 90 பைசா திரும்பக் கிடைக்கிறது.

இந்தியாவின் வலுவான பொருளாதாரப் பங்கிப்பைப் பாளர்களில் ஒன்றாகவும், தேசிய வரி வருவாயை நிர்வகிக்கும் முக்கிய மாநிலமாகவும் விளங்கும் தமிழ்நாடு, தான் வழங்கும் பங்கிப்பில் மிகச்சிறிய பகுதியை மட்டுமே திரும்பப் பெறுகிறது. அதே நேரத்தில், மிக்க குறைவான பங்கிப்பை வழங்கும் பல மாநிலங்கள், குறிப்பிடத்தக்க அளவில் மிகப்பெரிய நிதிப்பிழைப்பைப் பெறுகின்றன.

ஆனால், உங்களால் கட்டுப்படுத்த முடியாத ஒரு தான் சக்தி உண்டு அதுதான் மக்கள் சக்தி! இவை அனைத்தையும் தமிழ்நாட்டு மக்கள் பார்த்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் ஒன்றிய அரசாங்கமானது தமிழ்நாட்டிற்கு எதுவும் வழங்கவில்லை.. மாறாக புறக்கணித்துள்ளது. என் வார்த்தையை குறித்து வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.. நீங்கள் எங்களை எப்படி நடத்தியீர்களோ, அதே வழியில் தமிழ்நாட்டு மக்கள் ஏர்பல் 23ஆம் தேதி அன்று உங்களுக்குப் பதிவு கொடுப்பார்கள். மேலும் தேதி முடிவுகள் வெளிவரும் போது, தமிழ்நாட்டு மக்கள் உங்களுக்கு எதிராக வழங்கிய தீர்ப்பை நீங்கள் அறிந்துகொள்வீர்கள்.

தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு இரே ஒரு முழுக்கமான தான் தெரியும்: 'ஸ்டாலின் தொடர்பும், தமிழ்நாடு வெல்லும்! இவ்வாறு பி.வில்சன் எம்.பி. பேசினார்.