



கடூர் கலைஞர் அறிவாலயத்தில், கடூர், அரவக்குறிச்சி, கிருஷ்ணராயபுரம், குளித்தலை தொகுதி பொறுப்பாளர்கள் ஆலோசனைக் கூட்டம் நடப்பெற்றது. கடூர் மாவட்ட கழகச் செயலாளர் வி.செந்தில் பாலாஜி சிறப்புரையாற்றினார்.

செலவுக் கணக்கில் வராத ரூ.54,282 கோடி முறைகேடு! ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் ஊழல் அம்பலம்!

15 அமைச்சகங்கள் செலவுக்குரிய ஆவணங்களை வழங்க முடியாமல் தவிப்பு!

புதுடெல்லி, ஏப். 28 - செலவு கணக்கில் வராமல் ரூ.54,282 கோடி நிதி முறைகேடு செய்யப்பட்டிருப்பதாக சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை மூலம் ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் வெளிப்படைத்தன்மையற்ற நிர்வாகத்தின் ஊழல் அம்பலமாகி உள்ளது. 15 அமைச்சகங்கள் செய்த செலவுக்கள் உரிய ஆவணங்களை வழங்க முடியாமல் தவிப்பதும் தெரியவந்துள்ளது. கடந்த 2025 மார்ச்சுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான நிதி தணிக்கை அறிக்கையை இந்திய தலைமை கணக்கு தணிக்கையாளர் (சி.ஏ.ஜி.) சார்பில் நாடாளுமன்றத்தில் சமீபத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

இதில், ஒன்றிய அரசின் கணக்குகளில் ரூ.54,282.32 கோடி நிதி கணக்கில் வராத செலவினமாக இருப்பதாக கூறப்பட்டுள்ளது. 15 அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகள் மொத்தம் 33,973 பயன்பாட்டுச் சான்றிதழ்களை வழங்காமல் நிலுவையில் வைத்திருப்பதாக கூறப்பட்டுள்ளது. இந்த சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படாததால் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி திட்டமிட்ட நோக்க

ளில் முறைகேடுகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. அவை தவறான வரி வருவாய்க்கு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய தவறுகள் அரசின் உண்மை யான நிதி நிலைக்கு எதிரான பார்வையை அளிப்பதாக சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை எச்சரித்துள்ளது.

அரசு வசூலித்த வரி மற்றும் செல்வ வரியிலிருந்து ரூ.9,222 கோடி நிதி, கல்வி, சுகாதாரம் போன்ற குறிப்பிட்ட ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நோக்கங்களுக்கு இன்னமும் மாற்றப்படவில்லை என கூறப்பட்டுள்ளது. எந்த நோக்கத்திற்கு செலவு செய்யப்பட்டது என்பதை மறைக்கும் வகையில் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான செலவினங்கள் இதர வரவு செலவுக்கான மைனர் ஹெட் 800 என்ற பிரிவில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவு ஒரு முதன்மை பதிவுப் பிரிவாக மாற்றப்பட்டுள்ளது.

வெளியூறு துறை அமைச்சகத்தில் ரூ.44,714.77 கோடி தவறான பிரிமாரி பதிவால் பாதகமான இருப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், ரூ.4,011.91 கோடி மதிப்பிலான வரவு

ஆந்திராவில் - பெட்ரோல், டீசல் தட்டுப்பாடு!

அமராவதி, ஏப். 28 - ஆந்திராவில் கடந்த ஒரு வாரமாக பெட்ரோல், டீசலுக்கு தட்டுப்பாடு நிலவுகிறது. குறிப்பாக டீசல் தட்டுப்பாடு அதிகரித்து வருகிறது. இதனால் கனரக வாகன

போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. சில இடங்களில் பெட்ரோல் நிலை வங்கல் மூடப்பட்டுள்ளன. இதனால் மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டு உள்ளனர். இது தொடர்பாக ஆந்திர முதல்வர் சந்திரபாபு நாயுடு நேற்று முக்கிய ஆலோசனை நடத்தினார். தலைமை செயலர் சாய்பிரசாத் மற்றும் மூத்த அதிகாரிகள், அமைச்சர்கள் அமராவதியில் அவர் அவசர ஆலோசனை நடத்தினார். சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியர்களுடன் கலந்துரையாடி உடனடியாக பிரச்சினைகளை தீர்க்க வேண்டும் என்று அதிகாரிகளுக்கு முதல்வர் உத்தரவிட்டார்.

திருவாரூர் மாவட்டத்தில் 83.72 சதவீத ஓட்டுப்பதிவு!

கழக அரசின் சாதனைகளால் ஆண்களைவிட பெண்கள் அதிகம் வாக்களித்தனர்!

திருவாரூர், ஏப். 28 - திருவாரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள நாற்கூட்டில் உள்ள தொகுதிகளிலும் 83.72 சதவீத வாக்குகள் பதிவாகியுள்ளன. கழக அரசின் பொற்கால ஆட்சியின் சாதனைகளால் குறிப்பாக பெண்களுக்கான சாதனை திட்டங்களாலும் பெண்கள் அதிக அளவில் வந்து வாக்களித்துள்ளனர். திருவாரூர் சட்டமன்ற தொகுதியில் உள்ள வாக்காளர்களில் மொத்த ஆண் வாக்காளர்கள் 127030, பெண் வாக்காளர்கள் 132977, இதர பிரிவினர் 20, ஆக கூடுதல் 260027. இதில் வாக்களித்தவர்கள் மொத்த ஆண் வாக்காளர்கள் 114145, இதர பிரிவினர் 8, ஆக கூடுதல் 215448. வாக்குப்பதிவு சதவீதம் 83.04%

மன்னார்குடி தொகுதியில் வாக்காளர்களில் மொத்த ஆண் வாக்காளர்கள் 113605, பெண் வாக்காளர்கள் 120821, இதர பிரிவினர் 4, ஆக கூடுதல் 234430. இதில் வாக்களித்தவர்கள் மொத்த ஆண் வாக்காளர்கள் 88000, பெண் வாக்காளர்கள் 104552, இதர பிரிவினர் 2, ஆக கூடுதல் 192554. வாக்குப்பதிவு சதவீதம் 82.14%



சென்னை கிழக்கு மாவட்டம், எழும்பூர் தொகுதி, 58 'அ' வட்ட துணைச் செயலாளர் இளவரசிநிதினின் தந்தை எத்திராஜா இயற்கை எய்தியதை அறிவித்து, கழகச் சட்டத்துறை இணைச் செயலாளர் வழக்கறிஞர் இ.புரந்தாமன் அவரது உடலுக்கு மலர் மாலை வைத்து அஞ்சலி செலுத்தி, அவரது குடும்பத்தினருக்கு ஆறுதல் கூறினார்.



தருமபுரி மேற்கு மாவட்டம் பாப்பிரெட்டிப்படி மேற்கு ஒன்றியம் வாசிகவண்டனூரில் திருமகவிற்கு ஆதரவாக வாக்கு சேகரித்ததற்காக அ.தி.மு.க. மற்றும் பா.ம.க. வன்முறையாளர்களால் கடுமையாக தாக்கப்பட்டு பலத்த காயமடைந்த கழக கிளை துணை செயலாளர் திருமதி.அமுதாவை பாப்பிரெட்டிப்படி அரசு மருத்துவமனையில் தருமபுரி மேற்கு மாவட்டச் செயலாளர் முனைவர். பி.புழையப்பன் நேரில் சென்று நலம் விசாரித்து ஆறுதல் கூறினார். உடன் பாப்பிரெட்டிப்படி கிழக்கு ஒன்றிய செயலாளர் முத்துக்குமார், மாவட்ட இலக்கிய அணி துணை அமைப்பாளர் தனேந்திரன், பழனி, செல்வராஜ், முருகன், ஆசிரியர் ராமகிருஷ்ணன் இருந்தனர்.

சமூகநீதியை ஒழிக்கத் திட்டம்! இரயில்வேயில் ஆட்குறைப்பு - பேராபத்தின் தொடக்கம்!

திராவிடர் கழகத் தலைவர் கி.வீரமணி கண்டன அறிக்கை!

சென்னை, ஏப். 28 - 2 சதவீத பணியிடக் குறைப்பு என்பது தனியார் மயமாக்கலின் முன்னோட்டம்! சமூக நீதியை மறைக்காமல் ஒழிப்பதே ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் உள்ளாற்ற நோக்கம்! ரயில்வே துறையில் ஆட்குறைப்பு நடவடிக்கை பேராபத்தின் தொடக்கம்! இதனை முனையிலேயே தடுப்பது நமது முதல் கடமை என்று திராவிடர் கழகத் தலைவர் தமிழர் தலைவர் ஆசிரியர் கி.வீரமணி அவர்கள் அறிக்கை விடுத்துள்ளார்.



ஒய்வுபெறும் ஊழியர்கள் எண்ணிக்கைக்கு ஈடாகப் புதிய நியமனங்கள் நடைபெறவில்லை என்று தொழிற்சங்கங்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

தொடங்கிவைப்பதும் தான் அதிகப்பட்சமாக அவர் பங்கேற்கும் அரசியல் பிரச்சாரங்கள் அல்லாத மக்களுக்கான பணிகளைத் தொடங்கி வைக்கும் அரசு நிகழ்ச்சிகள். அவர்களின் சொல்படியே அதிகம் பணிகள் நடக்கும் ரயில்வே துறை அலுவலர்கள் பொறுத்ததுகள் தேவை அதிகரித்துள்ள இத்தருணத்தில், பணியிடங்களை மொத்தமாக ரத்து செய்வது ஒன்றிய அரசின் தனியார்மயமாக்கல் நோக்கத்தை விரைவுபடுத்தும் ஒரு தெளிவான அறிவுறு!

நோக்கத்தை பா.ஜ.க. வெளிப்படுத்தியது! ஏசி பெட்டிகளின் பராமரிப்பு மற்றும் ரயில் பெட்டிகளின் (rake) பழுதுபார்ப்புப் போன்ற பணிகள் தனியார் ஒப்பந்ததாரர்களிடம் அதிகளவில் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன; ரயில் நிலையப் பராமரிப்பு, கடைகள் குத்தகை என்று தனியார் உள்ளிட்ட பெருநிறுவனங்கள் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதானி தனியாக 300 கிமீ நீளத்திற்கு தனியார் ரயில்வே பாதையை அமைத்திருக்கிறார். படிப்படியாக இந்தியா முழுமையையும் இணைக்கும் திறை நிறுவனமான இந்திய ரயில்வேயைத் தனியார் கைகளில் ஒப்படைத்துவிட வேண்டும் என்பது மோடி பதவியேற்ற காலத்திலிருந்தே அவர்களின் நோக்கமாகும். மக்கள் நலனை விட, பெருமுதலாளிகளின் நலனே ஆர்.எஸ்.எஸ். பா.ஜ.க. மோடி அரசின் நோக்கம். ரயில்வே பட்டுடை ஒழித்த போதே, தங்கள் நோக்கத்தை பா.ஜ.க. வெளிப்படுத்திவிட்டது.

அவரது அறிக்கை வருமாறு: நடப்பு ஆண்டில் நாடு முழுவதும் 29,908 பணியிடங்களை ரத்து செய்யுமாறு, பல்வேறு மண்டலங்களின் பொது மேலாளர்களுக்கு இந்திய ரயில்வே வாரியம் உத்தரவிட்டுள்ளது. இதில் வடக்கு ரயில்வேயில் அதிகப்பட்சமாக 3,303 பணியிடங்களும், தெற்கு ரயில்வேயில் 1,906 பணியிடங்களும் ரத்து செய்யப்படவுள்ளதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

“பாதுகாப்பு சாராத” (nonsafety) பிரிவுப் பணிகளையே குறைக்கப் போகிறோம் என்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ரயில்வே மருத்துவமனைகள், தாய்மைப் பணிகள் (housekeeping), ஏசி இயந்திரப் பராமரிப்பு மற்றும் மின்சாரப் பிரிவுகள் ஆகியவற்றிலேயே இந்தப் பணியாளர் பற்றாக்குறை மிகவும் கடுமையாக உள்ளது.

அதுவும் ரயில்வே துறையில் மட்டும் இப்படி நடக்கும் என்று சொல்வதற்கில்லை எல்லா அரசுத் துறைகளிலும் இதை போன்ற ஆள் குறைப்பு செய்வதற்கான தொடக்கம் இது! ஒரு போதும் இதனை நாம் ஏற்க முடியாது. கடும் கண்டனத்திற்குரியது.

இதற்குப் பின்னால், ரயில்வே துறையைத் தனியார் மயமாக்குவதற்கான சூழ்ச்சி நிறைந்துள்ளது. அது மட்டுமல்லாமல், நிரந்தரப் பணியிடங்களை ஒழித்து, தற்காலிகப் பணிகளாக அவற்றை மாற்றும் நடவடிக்கை மின்-ஆரம்பம் தான் இந்த ஆட்சு குறைப்பு!

ஒர் ஆண்டுக்கு இரண்டு கோடி வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்குவோம் என்று உறுதி மொழி கொடுத்து ஆட்சிக்கு வந்த மோடி, இந்நேரம் 24 கோடி வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கியிருக்க வேண்டும். மாறாக, வேலை வாய்ப்பை ஒழிக்கும் பணியையே முழுமூலமாகச் செய்கிறது அவரது அரசு. வழக்கம்போல இந்த உறுதிமொழியும் ‘ஜம்-வா’ ஆயிற்று.

நமது முதல் கடமை! ரயில்வே துறையில் தொடங்கும் இச்சூழ்ச்சியைத் தடுத்த நிறுத்தாவிட்டால், இது பெரு வெள்ளமாகி, அரசுப் பணிகள் அனைத்தையும் கபளீகரம் செய்துவிடும். இதனைத் தடுப்பது தொழிற்சங்கங்களும், சமூகநீதி உணர்வாளர்களும் இணைந்து களம் காண வேண்டும். தொடக்கத்திலேயே இது தடுத்து நிறுத்தப்பட வேண்டும். இளைஞர்களின் வேலை வாய்ப்பைப் பறிப்பது இந்தியப் பொருளாதாரத்தை மேலும் அதனாதாரத்திற்கு இட்டுச் செல்லும் உள்ள பார்ப்பனர்கள்!

மேலும், அதிகாரப்பூர்வமாகப் பணியிடங்கள் குறைக்கப்படாத ‘பாதுகாப்புப் பிரிவு’களில் கூட, அதுவும் ரயில்வே துறையில் மட்டும் இப்படி நடக்கும் என்று சொல்வதற்கில்லை எல்லா அரசுத் துறைகளிலும் இதை போன்ற ஆள் குறைப்பு செய்வதற்கான தொடக்கம் இது! ஒரு போதும் இதனை நாம் ஏற்க முடியாது. கடும் கண்டனத்திற்குரியது.

இதற்குப் பின்னால், ரயில்வே துறையைத் தனியார் மயமாக்குவதற்கான சூழ்ச்சி நிறைந்துள்ளது. அது மட்டுமல்லாமல், நிரந்தரப் பணியிடங்களை ஒழித்து, தற்காலிகப் பணிகளாக அவற்றை மாற்றும் நடவடிக்கை மின்-ஆரம்பம் தான் இந்த ஆட்சு குறைப்பு!

இந்தியா முழுவதும் புதிய ரயில் பாதைகளும், ரயில்களும் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதாகத் தம்பட்டம் அடிக்கிறார் பிரதமர் மோடி. நேரில் சென்று ரயில் நிலையங்களைத் திறப்பதும், ரயில்களைக் கொடி அசைத்துத்

வேதாரண்யத்தில் உப்பு உற்பத்தி தீவிரம்!

வேதாரண்யம், ஏப். 28 - கோடை வெயிலின் தாக்கம் அதிகரித்து வருவதால் வேதாரண்யத்தில் உப்பு உற்பத்தி மும்முரமாக நடந்து வருகிறது. இந்தாண்டு 6 லட்சம் டன் இலக்கை அடைய தொழிலாளர்கள் தீவிரமாக வேலை பார்த்து வருகின்றனர். தமிழ்நாட்டில் தாதுக்குடிக்கு அடுத்த படியாக நாக்கப்பட்டினம் மாவட்டம் வேதாரண்யத்தில் அதிகளவில் உப்பு உற்பத்தி நடந்து வருகிறது. வேதாரண்யத்தை அடுத்த அகஸ்தியன்பள்ளி, காடனல்வயல், கோடியக்காடு உள்ளிட்ட சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் 9000 ஏக்கரில் உப்பு உற்பத்தி நடந்துவருகிறது. இங்கிருந்து தினம்தினமும் மாலை 5 ஆகிரா, கர்நாடகா, கேரளம் மற்றும் பல்வேறு மாநிலங்கள், தமிழகத்தின் அனைத்து பகுதிகளுக்கும் உப்பு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது. வேதாரண்யத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 6 லட்சம் டன் உப்பு உற்பத்தி நடைபெறும். உப்பு உற்பத்தியில் உப்பள தொழிலாளர்கள் முழு வீச்சில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். 24 மணி நேரமும் சிப்ட் முறையில் உப்பு உற்பத்தி பணி நடந்து வருகிறது. இந்தாண்டு உப்பு உற்பத்தி 6 லட்சம் டன் என்ற இலக்கை எட்டும் என்று தொழிலாளர்கள் கூறினர்.

புத்தி நடைபெறும். உப்பு உற்பத்தியில் உப்பள தொழிலாளர்கள் முழு வீச்சில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். 24 மணி நேரமும் சிப்ட் முறையில் உப்பு உற்பத்தி பணி நடந்து வருகிறது. இந்தாண்டு உப்பு உற்பத்தி 6 லட்சம் டன் என்ற இலக்கை எட்டும் என்று தொழிலாளர்கள் கூறினர்.