

இந்தியா உள்ளிட்ட நாடுகள் மீது டிரம்ப் விதித்த

10% புதிய வரி சட்டவிரோதம்!

அமெரிக்க வர்த்தக நீதிமன்றம் அதிரடி தீர்ப்பு!

வாஷிங்டன், மே.10- இந்தியா உள்ளிட்ட நாடுகள் மீது டிரம்ப் விதித்த 10 சதவீத புதிய வரி சட்டவிரோதம் என அமெரிக்க வர்த்தக நீதிமன்றம் அதிரடி தீர்ப்பு வழங்கியுள்ளது.

அமெரிக்க அதிபராக கடந்த ஆண்டு டிரம்ப் பொறுப்பேற்றார். அதன்பிறகு அந்நாட்டின் குடியேற்ற கொள்கையில் திருத்தம், மானியம்

யம் ரத்து என பல்வேறு அதிரடி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டார். தனது பேச்சை கேட்காத உலக நாடுகள் மீது அதிக வரி விதிப்பதாக அச்சுறுத்தல் விடுத்த அவர், சீனா, கனடா, மெக்ஸிகோ, இந்தியா உட்பட சுமார் 100க்கும் மேற்பட்ட நாடுகள் மீது கடுமையான வரிகளை விதித்தார்.

இதனிடையே, டிரம்ப்

பின் வரி விதிப்பு நடவடிக்கை சட்டவிரோதமானது என 3 கீழமை நீதிமன்றங்கள் தீர்ப்பு வழங்கியதை தொடர்ந்து, இந்த வழக்கை விசாரித்த அமெரிக்க உச்சநீதிமன்றம், கடந்த பிப்ரவரியில் வெளிநாடுகள் மீதான பரஸ்பர வரிகளை ரத்து செய்து உத்தரவிட்டிருந்தது.

இந்நிலையில் அமெரிக்க அதிபரின் நடவடிக்கை

டிரம்ப்பின் சுங்க வரி உத்தரவுகளை அமெரிக்க வர்த்தக கோர்ட்டு மேலும் ஒரு பின்னடைவை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இதன்படி இந்தியா உள்ளிட்ட நாடுகள் மீது டிரம்ப் புதிதாக விதித்த 10 சதவீத உலகளாவிய வரிகள் சட்டவிரோதமானவை என்று அமெரிக்க வர்த்தக கோர்ட்டு அதிரடி தீர்ப்பு வழங்கியுள்ளது.

வடபழனி - திருமங்கலம் பகுதியில்

மெட்ரோ ரயில் பணிகள் தாமதம்! மறுடெண்டர் கோர முடிவு!

மெட்ரோ நிர்வாகம் தகவல்!

சென்னை, மே 10 - வடபழனி, திருமங்கலம் சந்திப்பு பகுதிகளில் மெட்ரோ ரயில் பணிகள் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளதால் மறு டெண்டர் கோர மெட்ரோ நிர்வாகம் முடிவு செய்துள்ளது.

சென்னையில் முதற் கட்ட மெட்ரோ ரயில் சேவை, விம்கோ நகர் மற்றும் பரங்கிமலை முதல் சென்ட்ரல் என 2 வழித்தடங்களில் இயங்குகிறது. சென்னையின் வளர்ச்சி மற்றும் முக்கிய பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில், 2ம் கட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டம், 3வது வழித்தடத்தில் 116.1 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு ரூ. 63,246 கோடி மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

அதாவது, மாதவரம் - திருச்சேரி வரை (45.4 கி.மீ.) 3வது வழித்தடத்திலும், கலங்கரை விளக்கம் பூந்தமல்லி வரை (26.1 கி.மீ.) 4வது வழித்தடத்திலும், மாதவரம் சோழிங்கநல்லூர் வரை (44.6 கி.மீ.) 5வது வழித்தடத்திலும் பணிகள் நடைபெறுகின்றன. இதில், மொத்தம் 118 மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள் அமைக்க திட்டமிட்டு, பணிகள் நடைபெறுகின்றன. இதில், சுமார் 42.6 கி.மீ. சுரங்கப்பாதையில் 43 சுரங்க ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

இந்நிலையில், இந்த 2ம் கட்ட திட்டத்தில், சில குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் பணிகள் தாமதமாகின்றன. குறிப்பாக, வடபழனி மற்றும் திருமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டிய மேம்பாட்டு பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

பாட்டு பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

பணிகள் நடைபெற வேண்டியுள்ளன. இங்குள்ள சுரங்கப் பாதை மற்றும் தரைவழி பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள், நிர்ணயிக்கப்பட மதிப்பீட்டை விட மிக அதிகமாக கோரப்பட்டதே இந்த தொய்வுக்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்துள்ளது.

மெட்ரோ நிர்வாகம் இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை மறுபரிசீலனை செய்யவோ அல்ல மீண்டும் புதிய டெண்டர்களை விடவோ ஆலோசித்து வருகிறது. இதனால் திட்டமிடப்பட்ட காலக்கெடுவை விட சில மாதங்கள் பணிகள் தள்ளிப்போக வாய்ப்புள்ளது.

திட்ட செலவு அதிகரிப்பதை தவிர்க்க மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் சில உத்திகளை கையாண்டு வருகிறது.

அதிக விலை கோரப்பட்ட டெண்டர்களை ரத்து செய்துவிட்டு, புதிய நிபந்தனைகளுடன் மீண்டும் டெண்டர் விடுவதன் மூலம் செலவைக் குறைக்க முயற்சி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏற்கனவே விண்ணப்பித்த நிறுவனங்களுடன் விலையைக் குறைக்க மெட்ரோ அதிகாரிகள் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி வருகின்றனர்.

தாமதமாவதால், இந்த நெரிசல் இன்னும் நீண்ட காலத்திற்கு நீடிக்கும் என்று வாகன ஓட்டிகள் கவலை தெரிவிக்கின்றனர். குறிப்பாக மழைக்காலம் தொடங்கும் காலத்தில் அடிப்படைப் பணிகளை முடிக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை எழுந்துள்ளது.

சிக்கல்கள் விரைவில் தீர்க்கப்படும்!

இந்தத் தாமதம் ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் மட்டுமே என்பதால், உட்கொடுத்த மெட்ரோ 2ம் கட்ட திட்டமும் பாதிக்கப்படாது என்று அதிகாரிகள் தரப்பில் உறுதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. பூந்தமல்லி, போளூர் போன்ற மற்ற வழித்தடங்களில் பணிகள் மிக வேகமாக நடைபெற்று வருகின்றன. குறிப்பிட்ட இந்த 2 இடங்களில் நிலவும் நிதி தொடர்பான சிக்கல்கள் விரைவில் தீர்க்கப்படும் என்று அதிகாரிகள் தெரிவித்துள்ளனர்.

பொதுமக்களின் வரிப்பணம் வினாகாமல் இருக்க முறையான விலையில் தரமான கட்டுமானத்தை உறுதி செய்து ஒரு நிச்சயமாக வரலாம். அந்த வகையில், அதிக விலைகோரப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை மெட்ரோ நிர்வாகம் நிராகரிப்பது சரியான முடிவாகவே பார்க்கப்படுகிறது. சிறிய அளவிலான இந்த தாமதங்களை கடந்து, சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் தனது பணிகளை தான் சுற்றலா வளர்ச்சிப் சத்தில், அது நகரின் வளர்ச்சிக்கு உதவி செய்யும். எனவே, மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் சில உத்திகளை கையாண்டு வருகிறது.

அதிக விலை கோரப்பட்ட டெண்டர்களை ரத்து செய்துவிட்டு, புதிய நிபந்தனைகளுடன் மீண்டும் டெண்டர் விடுவதன் மூலம் செலவைக் குறைக்க முயற்சி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏற்கனவே விண்ணப்பித்த நிறுவனங்களுடன் விலையைக் குறைக்க மெட்ரோ அதிகாரிகள் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி வருகின்றனர்.

மிக முக்கியமான போக்குவரத்து மையங்கள்!

வடபழனி மற்றும் திருமங்கலம் சந்திப்புகள் சென்னையின் மிக முக்கியமான போக்குவரத்து மையங்களாகும்.

இங்கு ஏற்கனவே முதற் கட்ட மெட்ரோ தடம் பயன் பாட்டில் உள்ள நிலையில், 2ம் கட்ட திட்டத்திற்கான சில இணைப்பு பணிகள் மற்றும் ரயில் நிலைய மேம்பாட்டுப் பணிகளும் நடைபெறுகின்றன.

மெட்ரோ அதிகாரிகள் பேச்சுவார்த்தை!

கட்டுமானச் செலவைக் குறைக்கும் வகையில் சிறிய அளவிலான தொழில்நுட்ப மாற்றங்களைச் செய்ய முடியுமா என்றும் பொறியாளர்கள் ஆய்வு செய்து வருகின்றனர்.

மெட்ரோ பணிகள் நடைபெறும் இடங்களில் ஏற்கனவே சாலைகள் சுருங்கிப் போயுள்ளதால், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக உள்ளது. பணிகள்

பொதுமக்களின் வரிப்பணம் வினாகாமல் இருக்க முறையான விலையில் தரமான கட்டுமானத்தை உறுதி செய்து ஒரு நிச்சயமாக வரலாம். அந்த வகையில், அதிக விலைகோரப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை மெட்ரோ நிர்வாகம் நிராகரிப்பது சரியான முடிவாகவே பார்க்கப்படுகிறது. சிறிய அளவிலான இந்த தாமதங்களை கடந்து, சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் தனது பணிகளை தான் சுற்றலா வளர்ச்சிப் சத்தில், அது நகரின் வளர்ச்சிக்கு உதவி செய்யும். எனவே, மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் சில உத்திகளை கையாண்டு வருகிறது.

அதிக விலை கோரப்பட்ட டெண்டர்களை ரத்து செய்துவிட்டு, புதிய நிபந்தனைகளுடன் மீண்டும் டெண்டர் விடுவதன் மூலம் செலவைக் குறைக்க முயற்சி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏற்கனவே விண்ணப்பித்த நிறுவனங்களுடன் விலையைக் குறைக்க மெட்ரோ அதிகாரிகள் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி வருகின்றனர்.

ஏப்ரலில் 2.39 லட்சம் மின் வாகனங்கள் விற்பனை!

கடந்த ஆண்டை விட 41% அதிகரிப்பு!

புதுடெல்லி, மே 10- இந்தியாவின் மின் வாகனத் துறை, நடப்பு 2026-27 நிதியாண்டை மிக வலுவான வளர்ச்சியுடன் தொடங்கியுள்ளது. கடந்த ஏப்ரல் மாத விற்பனையில் இதுவரை இல்லாத அளவாகப் 41 சதவீத புதிய உச்சத்தை மின் வாகன விற்பனைத் தொடர்ந்து உள்ளன.

இது முந்தைய ஆண்டின் ஏப்ரல் மாத விற்பனையை விட (92,536 வாகனங்கள்) 61 சதவீதம் அதிகமாகும். மொத்த மின்சார வாகன விற்பனையில் இரு சக்கர வாகனங்களின் இரு சக்கர வாகனங்களின் பங்கு மட்டும் 62 சதவீதமாக உள்ளது. இவ்வாறு தரவுகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பெட்ரோல் விலை உயர்வு குறித்த அச்சம் மற்றும் உலகளாவிய கச்சா எண்ணெய் விநியோக நெருக்கடி காரணமாக, வாடிக்கையாளர்கள் மின்சார வாகனங்களை நோக்கி அதிகம் ஈர்க்கப்பட்டு வருவது இத்தனை வல்லு வளர்ச்சியாகும். இந்த மின்சார வாகனச் சந்தையில் இரு சக்கர வாகனப்

பிரிவே பெரும் பங்கு எடுப்பை வழங்கியுள்ளது. ஏப்ரல் மாதத்தில் மட்டும் 1,48,740 மின்சார வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள் விற்பனையாக உள்ளன. இது முந்தைய ஆண்டின் ஏப்ரல் மாத விற்பனையை விட (92,536 வாகனங்கள்) 61 சதவீதம் அதிகமாகும். மொத்த மின்சார வாகன விற்பனையில் இரு சக்கர வாகனங்களின் பங்கு மட்டும் 62 சதவீதமாக உள்ளது. இவ்வாறு தரவுகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பெட்ரோல் விலை உயர்வு குறித்த அச்சம் மற்றும் உலகளாவிய கச்சா எண்ணெய் விநியோக நெருக்கடி காரணமாக, வாடிக்கையாளர்கள் மின்சார வாகனங்களை நோக்கி அதிகம் ஈர்க்கப்பட்டு வருவது இத்தனை வல்லு வளர்ச்சியாகும். இந்த மின்சார வாகனச் சந்தையில் இரு சக்கர வாகனப்

ஆட்டோ, ஏதர் எனர்டி மற்றும் ஹிரோ விடா ஆகிய 5 நிறுவனங்கள் மட்டுமே சந்தையில் 84 சதவீதப் பங்கைக் கொண்டுள்ளன. மூன்று சக்கர மின் வாகன விற்பனை கடந்த ஆண்டை விட 3 சதவீதம் அதிகரித்து 64,549 எண்ணிக்கையில் பதிவாகியுள்ளது. மொத்த 3 சக்கர வாகன விற்பனையில் மின்சார மாடல்கள் சுமார் 60 சதவீதப் பங்கைப் பிடித்துள்ளன.

இதன் மூலம் சிஎன்டி 3 சக்கர வாகனங்களின் ஆதிக்கத்தை இவை மெல்லக் குறைத்து வருகின்றன. மஹிந்திரா மற்றும் ஜனாஜ் ஆட்டோ நிறுவனங்கள் இடையே இப்பிரிவில் கடுமையான போட்டி நிலவுகிறது.

மின்சார 73% உயர்வு: பயணிகள் வாகனப் பிரிவில் (கார்சு, எஸ்.யூவி) வியக்கத்தக்க வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. ஏப்ரலில் 23,265 மின்சாரக் கார்சு

விற்பனையாகி உள்ளன. இது கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 73 சதவீத வளர்ச்சியாகும். டாடா மோட்டார்ஸ் 8,500 வாகனங்களுடன் 37% சந்தைப் பங்கைப் பெற்று முதலிடத்தில் நீடிக்கிறது. சரக்கு மற்றும் போக்குவரத்து வாகனப் பிரிவில் 148 சதவீத அசுர வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. மொத்தம் 2,236 வாகனங்கள் விற்பனையாகி உள்ளன.

இதில் சிறிய ரகச் சரக்கு வாகனங்களின் பங்குரிப்பு மட்டும் 81 சதவீதமாகும். மின்சாரப் பேருந்துகள் விற்பனையும் 23 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது. இப்பிரிவில் டாடா மோட்டார்ஸ் 36 சதவீத சந்தைப் பங்குரிப்புடன் முன்னிலையில் உள்ளது. மஹிந்திரா & மஹிந்திரா 5,394 வாகனங்களுடன் ஜேஎஸ்டிபிஎஸ்.எம்.ஜி மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தின் பின்னுக்குத் தள்ளி 2-ம் இடத்தைப் பிடித்துள்ளது.

இந்தியர்களைக் கவரும் தாய்லாந்து 'டெஸ்டினைஷன்' விசா!

தொடர்ந்து 180 நாட்கள் தங்கலாம்! 5 ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும்!

பாங்காக், மே 10- பல ஆண்டுகளாக நீண்ட விடுமுறை, ரிமோட் ஓர்டிங், ஆரோக்கியம் சார்ந்த தங்குமிடங்கள் மற்றும் பேக்கிங் சாகசங்களுக்கு தாய்லாந்து மிகவும் பிரபலமான நாடுகளில் ஒன்றாக இருந்து வருகிறது.

இப்போது, நவீன காலப் பயணிகளுக்காகவே வடிவமைக்கப்பட்டது போன்ற ஒரு விசா மூலம், அந்த நாடு தனது நற்பெயரை இன்னும் வலுவாக முன்னெடுத்துச் செல்கிறது. "டெஸ்டினைஷன்" என்ற அழைக்கப்படும் இது சுமார் ரூ.25 ஆயிரத்துக்கு கிடைக்கிறது.

இந்த 5 ஆண்டு கால மல்

டெஸ்டினைஷன் விசா, ஃப்ரீலான்சர்கள், ரிமோட் பணியாளர்கள், தாய் சமையல் வகுப்புகள், ஆரோக்கியத் திட்டங்கள் போன்ற கலாச்சாரக் கற்றல் அல்லது செயல்பாடுகளுக்காக தாய்லாந்து செல்லும் நாடுகளை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. எளிமையான சொற்களில் கூறுவதென்றால், நீண்ட காலம் தங்கி உள்ளார் அளவில் செலவு செய்து, வழக்கமான சுற்றுலாப் பயணிகளைத் தாண்டி அந்த நாட்டை அனுபவிக்க விரும்பும் மக்களை ஈர்ப்பதற்கான தாய்லாந்தின் முயற்சிதான் இது.

தென் கிழக்கு ஆசியாவில் நீண்ட காலத்திற்கு கிடைக்காத வேண்டுமென்றால், இந்த 5 ஆண்டு கால மல்

வெலை செய்யும் வாழ்க்கை முறை மற்றும் மலிவான வாழ்க்கைச் செலவு ஆகியவற்றை தேடும் இந்தியர்களிடையே, இந்த விசா தற்போது இணையத்தில் ஒரு முக்கிய பேசப்பெற்றுள்ள மாரி வருகிறது. டெஸ்டினைஷன் தாய்லாந்து விசா என்பது ஒரு நீண்ட கால மல்டிபிள்-என்ட்ரி விசா ஆகும். இது தகுதியுள்ள வெளிநாட்டினர் 5 ஆண்டுகள் வரை தாய்லாந்தில் தங்க அனுமதிக்கிறது.

சாதாரண சுற்றுலா விசா போல அல்லாமல், இது ஒரு குறுகிய கால விடுமுறைக்காக மட்டும் வருபவர்களுக்காக உருவாக்கப்பட்டது அல்ல.

ரிமோட் முறையில் வேலை செய்யும் போது அல்லது ஒரு திறமையைக் கற்றுக் கொள்ளும் போது அல்லது தேடும் இந்தியர்களிடையே, இந்த விசா தற்போது இணையத்தில் ஒரு முக்கிய பேசப்பெற்றுள்ள மாரி வருகிறது. டெஸ்டினைஷன் தாய்லாந்து விசா என்பது ஒரு நீண்ட கால மல்டிபிள்-என்ட்ரி விசா ஆகும். இது தகுதியுள்ள வெளிநாட்டினர் 5 ஆண்டுகள் வரை தாய்லாந்தில் தங்க அனுமதிக்கிறது.

சாதாரண சுற்றுலா விசா போல அல்லாமல், இது ஒரு குறுகிய கால விடுமுறைக்காக மட்டும் வருபவர்களுக்காக உருவாக்கப்பட்டது அல்ல.

உலக அளவில் முதலிடம்:

சென்னை மெட்ரோவிற்கு 'சுற்றுச்சூழல் தலைமைத்துவ' விருது!

சென்னை, மே 10- சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம், 2026 ஆம் ஆண்டிற்கான உலகளாவிய சுற்றுச்சூழல் சிறப்பு விருதுகள் நிகழ்வில், இந்த சுற்றுச்சூழல் தலைமைத்துவமிக்க திட்டத்திற்கான விருதினை வென்றுள்ளது.

போக்குவரத்துத் துறையில் மெட்ரோ ரயில் பிரிவினரின் சென்னை மெட்ரோ செய்துள்ள அரிய சாதனைகளைப் பாராட்டி இந்த உயரிய கௌரவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. வரும் மே 22 ஆம் தேதி புதுடெல்லியில் நடைபெறவுள்ள உலகளாவிய எரிசக்தித் தலைவர்கள் உச்சி மாநாட்டில் இந்த விருது அதிகாரப்பூர்வமாக வழங்கப்பட உள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் திட்டமிடல், கட்டுமானம் மற்றும் அதனை இயக்கும் முறைகளில் சுற்றுச்சூழலுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதற்காக இந்த அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. பசுமைப் பகுதிகளைப் பாதுகாப்பதற்காக வழித்தடங்களை மாற்றியமைத்தது

மற்றும் கட்டுமானங்களில் நவீனப் பசுமை வடிவமைப்பு முறைகளைப் புகுத்தியதில் சென்னை மெட்ரோ முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது.

ஒரு மிகப்பெரிய உண்கட்டமைப்புத் திட்டம் எவ்வாறு இயற்கை வளங்களைப் பாதுகாப்பதோடு பணிகளை நடைபெறும் தீவிரம் காட்ட முடியும் என்பதை இது நிரூபித்துக் காட்டியுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ பசுமை யாகவும் வலிமையாகவும் மாற்றுவதற்கான தொலை நோக்குப் பார்வையில்

மெட்ரோ நிர்வாகம் தொடர்ந்து அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றி வருகிறது. காலநிலை மாற்றத்திற்குத் தகுந்தார்போல் கட்டுமானங்களை அமைப்பதிலும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை உறுதி செய்துவரும் சர்வதேச அளவில் சென்னை மெட்ரோ கவனம் ஈர்த்துள்ளது. இந்த உலகளாவிய அங்கீகாரம் நிலையான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதில் சென்னை மெட்ரோவிற்கு மேலும் ஒரு முக்கியமான அமைந்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

மெட்ரோ நிர்வாகம் தொடர்ந்து அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றி வருகிறது. காலநிலை மாற்றத்திற்குத் தகுந்தார்போல் கட்டுமானங்களை அமைப்பதிலும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை உறுதி செய்துவரும் சர்வதேச அளவில் சென்னை மெட்ரோ கவனம் ஈர்த்துள்ளது. இந்த உலகளாவிய அங்கீகாரம் நிலையான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதில் சென்னை மெட்ரோவிற்கு மேலும் ஒரு முக்கியமான அமைந்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

தீபெத்தில் நிலநடுக்கம் ரிக்டர் அளவு 4.1 ஆக பதிவு!

புதுதில்லி, மே 10- தீபெத்தில் நேற்று முன்தினம் அதிகாரவை 4.1 அளவிலான நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டுள்ளதுதாக தேசிய நில அதிர்வு ஆய்வு மையம் (NCS) தெரிவித்துள்ளது....

இந்நிலையில் நில அதிர்வு இந்திய நேரப்படி அதிகாரவை 3.10 மணிக்கு சுமார் 38 கி.மீ. ஆழத்தில் ஏற்பட்டுள்ளது. 35.385 வடக்கு, தீர்க்கரேகை: 85.112 கிழக்கு, ஆழம்: 38 கி.மீ தூரம் வரை ஏற்பட்டுள்ளதாக தேசிய நில அதிர்வு ஆய்வு மையம் குறிப்பிட்டுள்ளது....

இந்த நிலநடுக்கத்தால் பொருட்சேதமோ அல்லது

உயிர் சேதமோ ஏற்பட்டதாக தகவலும் வெளியிடவில்லை.

அதேபோல நேற்று முன்தினம் காலை 9.57 மணியளவில் 3.5 ரிக்டர் அளவில் காஷ்மீரின் கிஸ்த்வார் மாவட்டத்தில் நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டது. இது பூமிக்கு 10 கிலோமீட்டர் ஆழத்தில் ஏற்பட்டுள்ளது. இதனால் அங்கு லேசான நில அதிர்வு உணர்வு அறியப்பட்டது. இதுவரை எந்தவொரு முக்கிய பிளவு கோட்டில் அமைந்துள்ள

காஷ்மீரில் நில அதிர்வு! நிலையில் அங்கு இந்திய யூரேசியத் தட்டுடன் இணைக்கின்ற சூழல் நிலவுவதால் அடிக்கடி நிலநடுக்கம் ஏற்படுவதாக கண்டறியப்பட்டது.

இமயமலை சிகரங்களின் உயரங்களை மாற்றும் அளவுக்கு வலுவாக மாறக்கூடிய புவித்தட்டு உயர்வினால் இது போன்ற பகுதிகளில் அதிக பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. ஆழமான நிலநடுக்கத்தை விட ஆழமற்ற நிலநடுக்கம் மிகவும் அதிக ஆபத்தானவை. ஏனெனில் ஆழமற்ற நிலநடுக்கங்களின் நில அதிர்வு அலைகள் தரைக்கு குறைந்த தூரமே பயணிப்பதால், அவை வலுவான

நிலையிலும் அதிக கட்டமைப்பு சேதம் மற்றும் உயிர் மிழப்புகளுக்கும் வழிவகுக்கின்றன.

இதென்பதில் 8.0 அல்லது அதற்கு இணையான ரிக்டர் அளவு கொண்ட மிகப்பெரிய நிலநடுக்கங்கள், பக்கவாட்ட நகர்வுப் பிளவுகளில் ஏற்படுகின்றன. செங்குத்துப் பிளவு நிலநடுக்கங்கள் ரிக்டர் அளவில் சிறியவை; 2008 ஆம் ஆண்டில், பீட்டூமி முழுவதும் 5.9 முதல் 7.1 வரையிலான ரிக்டர் அளவு கொண்ட ஹிந்து செங்குத்துப் பிளவு நிலநடுக்கங்கள் ஏற்பட்டன.

குற்றாலம் மெயின் அருவி பாறைச் சிற்பங்கள் சேதம்!

புதிய ஆர்ச் கட்டுமானப் பணிக்கு ஐகோர்ட் தடை!

மதுரை, மே 10- குற்றாலம் மெயின் அருவிப் பகுதியில் பாறைச் சிற்பங்கள் சேதப்படுத்தப்பட்டதால், அங்கு நடந்து வரும் கட்டுமானப் பணிக்கு அங்கு உயர் நீதிமன்றம் தடை விதித்துள்ளது.

மதுரையைச் சேர்ந்த ராம ரவிக்குமார், உயர் நீதிமன்ற மதுரை அமர்வில் தாக்கல் செய்த மனு: குற்றாலம் மெயின் அருவிப் பகுதியில் புதிய ஆர்ச் கட்டுமானப் பணியின்போது பாறையில் செதுக்கப்பட்டிருந்த பழமையான சிலைகள் சேதம் அடைந்துள்ளது.

குற்றாலநாதர் கோயில் அருகே அமைந்துள்ள இந்த அருவி, ஆன்மீகத் தலமாகவும், முக்கிய சுற்றுலா மையமாகவும் உள்ளது. சிலைத் தடையாடிய ஐந்து சிலைகளில் ஒன்றான சித்திர சபை குற்றாலத்தில் அமைந்துள்ளது.

மெயின் அருவியின் அடிப்பகுதியில் பல சிலை விலங்குகள் பாறையில்

செதுக்கப்பட்டு உள்ளன. அருவியில் வரும் மூலிகைத் தண்ணீரால் இயற்கை அபிஷேகம் நடைபெறுகிறது. பயணிகள் பாதுகாப்புக்காக முன்பு பெரிய சிமென்ட் ஆர்ச் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அருவியின் நீர்வரத்தை கட்டுப்படுத்தவும் அந்த ஆர்ச் பயன்பட்டது.

தற்போது சீசனை முன் விட்டு பழைய ஆர்ச்சை இடித்து புதியது அமைக்கும் பணி நடக்கிறது. இந்த பணிகளின்போது பயன்படுத்தப்படும் இயந்திரங்கள் மற்றும் இரும்பு பொருட்கள் காரணமாக சிலைகள் சேதமடைந்தது. இந்த சிலைகளை இந்தியாவின் பொக்கிஷங்களாக பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். முறையான உத்தரவு இல்லாமல் அவற்றை அழிக்கவோ, மாற்றம் செய்யவோ, வேறு இடத்துக்கு மாற்றவோ கூடாது.

அருவியில் அமைந்துள்ள விராயகர்

திருவருளம் மற்றும் சிலை விலங்கு திருவருளம் பிரதிஷ்டை செய்யப்பட்ட இடத்திலிருந்து வேறு இடத்துக்கு மாற்றியுள்ளனர். இந்த உருவங்களை பின்நாளில் மக்களின் கவனத்தை திசை திருப்பி வெளிநாடுகளுக்கு கடத்தப்படவும் வாய்ப்புள்ளது.

எனவே, குற்றாலம் மெயின் அருவிப் பகுதியில் பழங்கால சிலைகளை சேதப்படுத்தியவர்கள் மீது வழக்கு பதிவு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கவும், அந்த சிலைகளை மீண்டும் அதே இடத்தில் அமைக்கவும் உத்தரவிட்டு வேண்டும் என்று மனுவில் கூறப்பட்டிருந்தது.

இந்த மனுவை நீதிபதிகள் வேல்முருகன், குமரபன் அமர்வு ஆர்ச் விசாரித்து, அரசு தரப்பில், 'சிற்பங்களை சிதைக்காமல் குற்றாலம் பிரதான சிற்பங்களை சிதைக்க கூடாது. விசாரணை கூடும் மாதத்துக்கு தள்ளி வைக்கப்படுகிறது' என உத்தரவிட்டனர்.

பின்னர் நீதிபதிகள், 'சுற்றுலாவை மேம்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக, 2000ம் ஆண்டு பழமையான பாறைச் சிற்பங்களை சிதைத்தது ஏன்? பழமையான நினைவுச் சின்னங்களை முதலில் பாதுகாக்க வேண்டும். அதற்குப் பிறகு தான் சுற்றுலா வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். சிற்பங்களை சேதப்படுத்தாமல் பாதுகாக்க வேண்டும்.

குற்றாலம் அருவியில் குளிக் வரும் பயணிகளுக்கு அளிக்கும் முக்கியத்துவத்தை அங்குள்ள பாறைச் சிற்பங்களை பாதுகாக்க ஏன் கொடுக்கவில்லை?

மறு உத்தரவு வரும் வரை குற்றாலம் மெயின் அருவியில் எந்தவிதமான கட்டுமானப் பணிகளும், மேற்கொள்ளக் கூடாது. சிற்பங்களை சிதைக்க கூடாது. விசாரணை கூடும் மாதத்துக்கு தள்ளி வைக்கப்படுகிறது' என உத்தரவிட்டனர்.

ஐக்கிய அரபு அமீரகத்தின் மீது ட்ரோன் மற்றும் ஏவுகணைத் தாக்குதல்!

ஈரான், மே 10- ஐக்கிய அரபு அமீரகத்தின் மீது மீண்டும் ட்ரோன் மற்றும் ஏவுகணைத் தாக்குதல் நடத்தப்பட்டதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஐக்கிய அரபு அமீரகத்தின் முக்கிய நகரங்களைக் குறிவைத்து வெள்ளிக்கிழமை (மே 8) பிற்பகல் வீசப்பட்ட ஏவுகணைகள் மற்றும் ட்ரோன்களை அந்நாட்டு

பாதுகாப்புப் படைகள் தகர்த்துள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தத் தாக்குதலுக்கு ஈரான் பொறுப்பேற்காத நிலையில், தாக்குதலால் ஏற்பட்ட பாதிப்புகள் குறிப்பிட இதுவரை எந்தவொரு தகவலும் வெளியாகவில்லை.

இந்த நிலையில், நேற்று முன்தினம் காலை ஹோர்

முஸ் நீரிணையின் அருகில் உள்ள அமெரிக்க கடற்படை இன் கப்பல்கள் மீது நடத்தப்பட்ட தாக்குதலுக்குப் பதிலடியாக ஈரானிய ராணுவத்தின் கட்டமைப்பு கள் மீது தாக்குதல் நடத்தியதாக, அமெரிக்க படைகள் அறிவித்துள்ளன.

முன்னதாக, அமெரிக்கா மற்றும் இஸ்ரேலுக்கு எதிரான போரில் ஐக்கிய அரபு

அமீரகம் உள்ளிட்ட வளைகுடா நாடுகளில் அமைந்துள்ள முக்கிய கட்டமைப்புகள் மீது ஈரானிய படைகள் தாக்குதல் நடத்தி வந்தன.

இதையடுத்து, அமெரிக்க அதிபர் டொனால்ட் டிரம்ப் பின் போர்நிறுத்த அறிவிப்பை இயற்றும் தக்கவாறு தாக்குதல்களை நிறுத்தின.