

இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர்: கலைஞர் மு. கருணாநிதி

சுயிற்றுக்கிழமை 31.05.2026

தோல்வியில் முடிந்த டெல்லிப் பயணம்!

விஜய் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டது முதல், 'விஜய் நாளை டெல்லி பயணம்' என்ற செய்தியை தினந்தோறும் தமிழ்நாட்டு ஊடகங்கள் வெளியிட்டு வந்தன. அவருக்காக டெல்லி காத்திருப்பதைப் போன்ற பிம்பத்தை உருவாக்க இவர்கள் திட்டமிட்டார்கள். விஜய்யைவிட அதிகமாகவே இவர்கள் கூவினார்கள்.

இருபது நாட்கள் கழித்துத்தான் அவருக்கு டெல்லியில் இருந்து அழைப்பு வந்தது. பிரதமரைச் சந்திக்கிறார். உள்துறை அமைச்சரைச் சந்திக்கிறார். நிதி அமைச்சரைச் சந்திக்கிறார். சோனியாவைச் சந்திக்கிறார். ராகுலைச் சந்திக்கிறார் என்று இரண்டு நாட்களுக்காக பயணத்திட்டத்தை ஊடகங்கள் வெளியிட்டன. 'இது மரியாதை நிமித்தமான பயணம் மட்டுமல்ல; மரியாதையை உயர்த்தப் போகும் பயணம்' என்றெல்லாம் ஊடகங்கள் அதிகமாக அலம்பறைகள் செய்தன. இவை எதுவும் நடக்கவில்லை.

பிரதமர் மோடியைச் சந்தித்துள்ளார் முதலமைச்சர் விஜய். அதுவும் பத்து நிமிடத்துக்குள் இந்தச் சந்திப்பு அமைந்துள்ளது. இருதரப்புக்குமான நலம் விசாரிப்புடன் இந்தச் சந்திப்பு முடிந்து விட்டது. இது முதல் தோல்வி.

உள்துறை அமைச்சர் அமிதஷா டெல்லியில்தான் இருந்தார். விஜய்யை சந்திக்க நேரம் ஒதுக்கி இருந்தார். ஆனால் அது ரத்து செய்யப்பட்டது. ஆனால் அன்றைய தினம் கேரள முதலமைச்சரை அமிதஷா சந்தித்துள்ளார். கோவை முதலமைச்சரை அமிதஷா சந்தித்துள்ளார். நாசலாந்து ஆளுநரை அமிதஷா சந்தித்துள்ளார். தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சரை சந்திக்க மறுத்துள்ளார். அமிதஷா - விஜய் சந்திப்பு கடைசி நேரத்தில் ரத்து செய்யப்பட்டது. 'வேறு அலுவல்களில் உள்துறை அமைச்சர் இருக்கிறார்' என்றும், 'குஜராத் செல்கிறார்' என்றும் சொல்லப்பட்டது. திட்டமிட்டு விஜய்யுடனான சந்திப்பை அமிதஷா ரத்து செய்துள்ளார். இது இரண்டாவது தோல்வி ஆகும்.

செய்தியாளர்கள் சந்திப்பைத் திட்டமிட்டுப் புறக்கணித்திருக்கிறார் விஜய். அவர் டெல்லி தமிழ்நாடு இல்லத்துக்கு வரும் போதும், பிரதமரைச் சந்திக்கச் செல்லும் போதும், பிரதமரைச் சந்தித்துவிட்டு வரும்போதும், டெல்லியில் இருந்து தமிழ்நாட்டுக்குத் திரும்பும் போதும் ஊடகவியலாளர்கள் விஜய்யைப் பார்த்து குரல் எழுப்புகிறார்கள். 'பிரஸ் மீட் பண்ணுங்க சார்', 'எல்லா முதலமைச்சர்களும் பிரஸ் மீட் பண்ணுவாங்க சார்' என்று குரல் எழுப்புகிறார்கள். அதைக் காதில் வாங்காமல் அலட்சியப்படுத்தி இருக்கிறார் முதலமைச்சர் விஜய்.

விஜய் பதில் அளிக்காததால் டெல்லி செய்தியாளர்கள் அதிர்ச்சி அடைந்துள்ளார்கள். டெல்லியில் பிரதமரைச் சந்தித்த பின்னர் செய்தியாளர்களைச் சந்திக்காத முதலமைச்சராக விஜய் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளார். டெல்லிப் பயணத்தின்போது செய்தியாளர்களை முதலமைச்சர் சந்திப்பது மரபு. அந்த மரபை அவர் மீறி இருக்கிறார். அலட்சியப்படுத்தி இருக்கிறார். டெல்லி ஊடகங்களை அவமானப்படுத்தி இருக்கிறார்.

இருபது நாட்களில் சீர்கெட்ட சட்டம் ஒழுங்கைப் பற்றியும், தான் ஆட்சி அமைக்க நடத்திய இழிவான குதிரை பேரங்கள் குறித்தும் ஊடகங்களுக்குப் பதில் சொல்ல தன்னால் முடியாது என்பதால் ஊடகங்களை விஜய் சந்திக்கவில்லை.

கருர் சம்பவத்தின்போது பத்திரிகையாளர்களைச் சந்திக்காமல் தவிர்ந்த விஜய் இன்று முதல்வராக இருக்கும் நிலையிலும் பத்திரிகையாளர்களைக் கண்டு அஞ்சுவது ஏன்? கட்சி மேடையில் மட்டும் வீர வசனம் பேசும் விஜய் பிரதமர் சந்தித்தது குறித்து கருத்து சொல்லத் தயங்குவது ஏன்?

நிதி அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமனைப் பார்த்து மனு கொடுத்துள்ளார் விஜய். நிர்மலா சீதாராமனைச் சந்தித்த முதலமைச்சர் விஜய், இல்லாத திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யுமாறு கோரிக்கை வைத்துள்ளார். மதுரை, கோவை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை கடந்த 2025 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 18 ஆம் தேதி ஒன்றிய அரசு நிராகரித்து விட்டது. ஒன்றிய அரசு நிராகரித்துள்ள மதுரை, கோவை மெட்ரோ திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யுமாறு ஒன்றிய நிதியமைச்சரிடம் கோரிக்கை வைத்துள்ளார் விஜய். மதுரை, கோவை மெட்ரோ திட்டங்களைச் செயல்படுத்தித் தாருங்கள் என்றுதான் அவர் கோரிக்கை வைத்திருக்க வேண்டும்.

கூட்டணிக் கட்சித் தலைவர்களான சோனியாவையும் ராகுலையும் விஜய் சந்திப்பார் என்பது மிகப்பெரிய செய்தியாகப் பேசப்பட்டது. ஆனால் அவர் அவர்கள் இருவரையும் சந்திக்கவில்லை. 'சென்னைக்கு அவசரமாகத் திரும்ப வேண்டி இருந்ததால் இந்தச் சந்திப்பு நடக்கவில்லை' என்று அரசு வட்டாரங்கள் சொன்னது. 'சோனியாவும், ராகுலும் வேறு பணிகளில் இருக்கிறார்கள்' என்று காங்கிரஸ் தரப்பு சொல்கிறது. திட்டமிட்ட பயணத்தை நடத்த முடியாத அளவுக்கு இவை முக்கியமான காரணங்கள் அல்ல.

கேரளாவில் காங்கிரஸ் ஆட்சி அமைக்கும் விழாவுக்கும் வருவதாகச் சொல்லிவிட்டு ராகுலுக்கு அல்லா கொடுத்தார் விஜய். இப்போது சோனியா வீட்டுக்கு வருவதாகச் சொல்லி விட்டு, வராமல் திரும்பி இருக்கிறார் விஜய். இதன்பிறகுமா காங்கிரஸுக்கு உள் விவகாரங்கள் புரியவில்லை?

'காங்கிரஸின் 5 உறுப்பினர் ஆதரவைப் பெறாச்சு. அதுக்கு ரெண்டு மந்திரி தந்தாச்சு' என்பதோடு முற்றுப்புள்ளி வைக்க நினைக்கிறார் விஜய். 'நம்பிக்கைத் துரோக' காங்கிரஸுக்கு அதற்குப் புரியும் வகையில் பதில் சொல்லி விட்டார் விஜய் என்று தான் சொல்லத் தோன்றுகிறது. விஜய்க்காகக் காத்திருந்து ராகுல் ஏமாந்ததாக ஊடகங்கள் செய்தி வெளியிட்டுள்ளன. விஜய் திட்டமிட்டே காங்கிரஸ் தலைவர்களுடனான சந்திப்பைத் தவிர்ந்துள்ளார். இதன்மூலம் அவர் நம்பிக்கைக்கு உரியவர் அல்ல என்பதும் தெரிய வந்துள்ளது.

மக்கள் செல்வாக்கை முழுமையாகப் பெற்ற முதலமைச்சர் அல்ல; குதிரை பேரத்தின் மூலமாகத்தான் முதலமைச்சர் ஆனவர் என்பது பிரதமருக்கும், உள்துறை அமைச்சருக்கும் தெரியும். இதனால்தான் விஜய்யை அவர்கள் மதிக்கவில்லை. இப்படி அவரது முதல் டெல்லி பயணமே தோல்வியாகவும் அவருக்கு மிகப்பெரிய சறுக்கலாகவும் அமைந்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் சட்டம் ஒழுங்கு இருக்காண்டு மக்களுக்குச் சந்தேகம் தினம் தினம் கொலை, கொள்ளை, பாலியல் வன்முறை!

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் குற்றச்சாட்டு!

சென்னை, மே 31- தமிழ்நாட்டில் தினம் தினம் கொலை, கொள்ளை, பாலியல் வன்முறைச் சம்பவங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. இங்கே சட்டம் ஒழுங்கு இருக்கா இல்லையாண்டு மக்களுக்குச் சந்தேகம் வருது என்று குற்றம்சாட்டி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் டெல்லியில் பதிவிட்டுள்ளார்.

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் டெல்லி பதிவு வருமாறு:

கடலூரில் 25 வயது மதிக்கத்தக்க பெண் ஒருவர் கொடூரமாக கொலை செய்யப்பட்டுள்ளது மிகுந்த அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்துகிறது.

இப்படி தொடர்ச்சியா நடக்கும் குற்றச்சம்பவங்களை பாரக்கும் போது, தமிழ்நாட்டு சட்டம் ஒழுங்குற்ற ஒன்று இருக்கா இல்லையாண்டு மக்களுக்குச் சந்தேகம் வருது.



இந்த #Sofa Model அரசு அமைச்சுது முதல், கொலை - கொள்ளை - பாலியல் வன்முறைகளை இப்படி குற்றங்கள் நடக்காத நாளே இல்லை. தேர்தல் பிரச்சாரத்துல பக்கம் பக்கமா பேப்பர் வச்சு, சட்டம் ஒழுங்கு பத்தி வாங்கியிடுற PUNCH டயலாக் பேசினவர்,

முதலமைச்சர் ஆனதும் DEEP SLEEP MODE-க்கு போய்ட்டாரு.

பெண்கள் பாதுகாப்புக்காக நீங்க அறிவிச்ச சிங்கப்பெண்கள் படையோட தொடக்க விழாவை, கடைசி நேரத்துல ரத்து செஞ்சு இருக்கீங்க.

நிகழ்ச்சியை தள்ளி வைச்சு இருக்கீங்களா, இல்ல அந்த முயற்சியையே தள்ளி வச்சுட்டீங்களா மக்கள் கேட்கிறாங்க.

சிங்கப்பெண் படையோட பேரையும், UNIFORM-ஐயும் மாத்துறது தான் மாற்றமா? இல்ல, சட்டம் ஒழுங்கை நிலைநாட்டவும் அவகாசம் வேணுமா? நீங்க டைம் எடுத்து கத்துக்கிட்டு வந்து சட்டம் ஒழுங்கை காப்பாத்துற வரை தமிழ்நாடு தாங்காது CM Sir.

இவ்வாறு தனது டெல்லி பதிவில் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்.

தமிழ்நாட்டில் ஐயின் 1ஆம் தேதி முதல் 60 சங்கச் சாவடிகளில்

புதிய கட்டண உயர்வு - தேசிய நெடுஞ்சாலைத்துறை அதிகாரிகள் தகவல்!

அத்தியாவசியப் பொருட்கள் விலை பலமடங்கு உயரும் அபாயம்!

சென்னை, மே 31- தமிழ்நாட்டில் ஐயின் 1ஆம் தேதி முதல் 60 சங்கச்சாவடிகளில் திருப்பட்ட புதிய கட்டணங்கள் அமைக்கும் என தேசிய நெடுஞ்சாலைத்துறை ஆணையர் தெரிவித்துள்ளது. இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் ஒன்றிய அரசின் சார்பில் போக்குவரத்து மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைச்சுத்தின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த அமைச்சுத்தின் கீழ் செயல்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையர் நாயகர் முக்திய சாலைகளின் கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

மேலும், சாலைகளில் பயணம் செய்யும் வாகனங்களிடமிருந்து சங்கச்சாவடிகள் மூலம் கட்டணம் வசூலிக்க அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. பல தேசிய நெடுஞ்சாலை திட்டங்கள் பொதுத்துறை மற்றும் தனியார் கூட்டுத்திட்ட முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. சங்கச்சாவடிகள் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. அந்த ஒப்பந்தத்தின்படி, குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு வாகனங்களிடமிருந்து சங்க கட்டணம் வசூலிக்க உரிமை வழங்கப்படுகிறது.

15 சதவீதம் வரை கட்டணம் உயர்வு!

நாடு முழுவதும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்ற சங்கச்சாவடிகளில் தமிழ்நாட்டில் மட்டும் 77 சங்கச்சாவடிகள் உள்ளன. சங்கக் கட்டணங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டு உயர்த்தப்படுவது வழக்கமாக உள்ளது. பொதுவாக 5 சதவீதம் முதல் 10 சதவீதம் வரை கட்டணம் உயர்வு அமல்படுத்தப்படுகிறது. சில இடங்களில் போக்குவரத்து அளவு, சாலை பராமரிப்பு செலவு, பணவீக்கம் உள்ளிட்ட காரணங்களை கருத்தில் கொண்டு 15 சதவீதம் வரை கட்டணம் உயர்த்தப்படும்.

ஆண்டுக்கு ஆண்டு உயரும் கட்டணம்!

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்கப்பட்ட காலத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு கட்டண உயர்வு காலமும் மாறுபடுகிறது. 1992ம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சங்கச்சாவடிகளில் ஏப்ரல் மாதத்தில் கட்டணம் உயர்த்தப்படுகிறது. அதேபோல் 2003ம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் உள்ள சங்கச்சாவடிகளில் செப்டம்பர் மாதத்தில் கட்டணம் உயர்வு நடைமுறைக்கு வருகிறது.

அதன்படி, கடந்த ஏப்ரல் 1ம் தேதி முதல் தமிழகத்தில் 60 சங்கச்சாவடிகளில் சங்கக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. ஆனால் ஆண்டுதோறும் ஏப்ரல் மாத தொடக்கத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சங்கக்கட்டணம் உயர்வு, இந்த ஆண்டு தேர்தல் நடத்தை விதிமுறைகள் காரணமாக தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது தேர்தல் நடைமுறைகள் முழுமையாக நிறைவேற்றத்தை தொடர்ந்து, ஐயின் 1ம் தேதி முதல் புதிய திருத்தப்பட்ட சங்கக்கட்டண உயர்வு அதிகாரப்பூர்வமாக அமலுக்கு வருகிறது.

இந்த புதிய கட்டண விதிக்கள் அடுத்த ஆண்டு மார்ச் 31ம் தேதி வரை நடைமுறையில் இருக்கும் என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படிவரும் ஐயின் 1ம் தேதி தமிழகத்தில் உள்ள மொத்த கட்டணம், பள்ளிக்கொண்டா, டெட்கலுப்பள்ளி (வானியம்பாடி), காணிபுர், கிருஷ்ணகிரி, பரணூர், ஆத்தூர் (திண்டிவனம்), மாநாள், நல்லூர், சூரப்பட்டு, வாணகரம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் (பென்னையூர்), சென்னைசுமத்தூர், எஸ்.வீ.புரம், பட்டணப் பெரும்புதூர், கல்லக்குடி, மணகத்தி, குருநாடு (வீரானைநல்லூர்), நாங்கூலிகொண்டாள், காசியம்பாங்கல், நாகம்பட்டி.

கோத்தட்டை, கரகத்தூண்டி, கங்கா ரம்பாளையம், செவியமேடு, கீழ்குப்பம், பொன்னாலகரம், வள்ளம், ஏனங்காரியூர் தல், தென்னமாதேவி, கதவாணி, வெலம்

பட்டி, மதுக்கரை, எச். புதுப்பட்டி, பொங்கலூர், வலவந்தாங்கோட்டை, கப்பலூர், எட்டுவட்டம், சாலைப்பூதூர், நாங்குநேரி, புதுகுடி (விளாமிலை), சிட்டம்பட்டி (ஆழூர்), சென்சுமண்டப்பட்டி, செல்வக்குடி, கோடாகோட்டை, வெண்ணாத்தூர், பழைய கந்தவக்கோட்டை.

சங்கச் சாவடியின் கட்டணங்கள் மாற்றியமைப்பு!

சென்னை (அக்கரை) மாமல்லபுரம் புதிய சங்கக்கட்டண விவரங்கள் (ஐயின் 1 முதல்)

1. காள், ஜீப், 3 சக்கர வாகனங்கள் ஒருமுறை பயணம் ரூ.50, இருவழிப் பயணம் ரூ.75, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.140, 50 முறை பயணம் ரூ.1,685, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.2,960

2. இலகரக வணிக வாகனங்கள் (சரக்கு வாகனம் / மின்ரிஸ்) ஒருமுறை பயணம் ரூ.80, இருவழிப் பயணம் ரூ.125, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.225, 50 முறை பயணம் ரூ.2,725, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.4,780

3. பேருந்து / டிரை (2 அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.170, இருவழிப் பயணம் ரூ.255, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.470, 50 முறை பயணம் ரூ.5,710, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.10,020

4. 3 அச்சு வணிக வாகனங்கள் ஒருமுறை பயணம் ரூ.185, இருவழிப் பயணம் ரூ.280, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.515, 50 முறை பயணம் ரூ.6,230, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.10,030

5. பல அச்சு வாகனங்கள் (4 முதல் 6 அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.270, இருவழிப் பயணம் ரூ.405, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.740, களித்து வரும் பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வால் துவண்டு போய் உள்ள நிலையில் இது கடுமையான ஏற்படுத்திப் பள்ளி, சரக்குக் கட்டணங்கள் மற்றும் லாரி வாடகைகள் உயரம் வாய்ப்புள்ளதாக, காங்கிரஸ், பழங்கல் மற்றும் அத்தியாவசிய பொருட்கள் விலை உயர்வாய்ப்புள்ளது" என்றுதான்.

சென்னை (அக்கரை) மாமல்லபுரம் புதிய சங்கக்கட்டண விவரங்கள் (ஐயின் 1 முதல்)

1. காள், ஜீப், 3 சக்கர வாகனங்கள் ஒருமுறை பயணம் ரூ.50, இருவழிப் பயணம் ரூ.75, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.140, 50 முறை பயணம் ரூ.1,685, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.2,960

2. இலகரக வணிக வாகனங்கள் (சரக்கு வாகனம் / மின்ரிஸ்) ஒருமுறை பயணம் ரூ.80, இருவழிப் பயணம் ரூ.125, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.225, 50 முறை பயணம் ரூ.2,725, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.4,780

3. பேருந்து / டிரை (2 அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.170, இருவழிப் பயணம் ரூ.255, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.470, 50 முறை பயணம் ரூ.5,710, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.10,020

4. 3 அச்சு வணிக வாகனங்கள் ஒருமுறை பயணம் ரூ.185, இருவழிப் பயணம் ரூ.280, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.515, 50 முறை பயணம் ரூ.6,230, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.10,030

5. பல அச்சு வாகனங்கள் (4 முதல் 6 அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.270, இருவழிப் பயணம் ரூ.405, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.740, களித்து வரும் பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வால் துவண்டு போய் உள்ள நிலையில் இது கடுமையான ஏற்படுத்திப் பள்ளி, சரக்குக் கட்டணங்கள் மற்றும் லாரி வாடகைகள் உயர்வாய்ப்புள்ளதாக, காங்கிரஸ், பழங்கல் மற்றும் அத்தியாவசிய பொருட்கள் விலை உயர்வாய்ப்புள்ளது" என்றுதான்.

சென்னை (அக்கரை) மாமல்லபுரம் புதிய சங்கக்கட்டண விவரங்கள் (ஐயின் 1 முதல்)

1. காள், ஜீப், 3 சக்கர வாகனங்கள் ஒருமுறை பயணம் ரூ.50, இருவழிப் பயணம் ரூ.75, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.140, 50 முறை பயணம் ரூ.1,685, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.2,960

2. இலகரக வணிக வாகனங்கள் (சரக்கு வாகனம் / மின்ரிஸ்) ஒருமுறை பயணம் ரூ.80, இருவழிப் பயணம் ரூ.125, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.225, 50 முறை பயணம் ரூ.2,725, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.4,780

3. பேருந்து / டிரை (2 அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.170, இருவழிப் பயணம் ரூ.255, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.470, 50 முறை பயணம் ரூ.5,710, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.10,020

4. 3 அச்சு வணிக வாகனங்கள் ஒருமுறை பயணம் ரூ.185, இருவழிப் பயணம் ரூ.280, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.515, 50 முறை பயணம் ரூ.6,230, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.10,030

5. பல அச்சு வாகனங்கள் (4 முதல் 6 அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.270, இருவழிப் பயணம் ரூ.405, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.740,

50 முறை பயணம் ரூ.8,950, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.15,710

6. மிகப் பெரிய வாகனங்கள் கட்டுமான வாகனம் (7 அல்லது அதற்கு மேல் அச்சு) ஒருமுறை பயணம் ரூ.325, இருவழிப் பயணம் ரூ.490, ஒரு நாள் பாஸ் ரூ.900, 50 முறை பயணம் ரூ.10,900, மாநாந்திர பாஸ் ரூ.19,125

உள்ளூர் வணிக வாகனங்களுக்கான மாநாந்திர பாஸ் கட்டணம் கோடு ஆட்டோ, டாக்சி, காள், ஜீப் ரூ.255, இலகரக வணிக வாகனங்கள், ஜேசிபி, கிரேன் ரூ.330, லாரிகள், பேருந்துகள் ரூ.1,010, பள்ளி பேருந்துகள் ரூ.2,020

மாநாந்திர பாஸ் உள்ளவர்களுக்கு பெரும் பாதிப்பு!

* ஒருமுறை பயணம், மாநாந்திர பாஸ் பயன்படுத்துவோருக்கு பெரும் பாதிப்பு தினசரி பயணிக்கும் பொதுமக்கள் மற்றும் நடுத்தர வர்க்கத்தினருக்கு பெரும் நிவாரணமாக, கார்கள், ஜீப்கள் மற்றும் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட 3 சக்கர வாகனங்களுக்கான ஒருமுறை பயணம் மற்றும் இருவழிப் பயணக் கட்டணங்களில் எந்தவித சங்கக்கட்டண உயர்வும் செய்யப்படவில்லை. பல அச்சு கொண்ட பெரிய வணிக வாகனங்கள் மற்றும் கரைகசுக்கு லாரிகளுக்கு ஒருமுறை பயணப்பேர் மற்றும் மாநாந்திர பாஸ் பயன்படுத்தும் பொருக்கு ரூ.5 வரை கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் வாகனங்களின் வகையைப் பொறுத்து ரூ.5 முதல் ரூ.10 வரை அதிகரிக்கக்கூடும்.

‘வாடாஸ் அப்’ பில் வலம் வருகிறது!

நிழல் முதல்வர்!

ஆதவ் அர்ஜுனா அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை மேற்கொண்டார்

ஆதவ் அர்ஜுனா முன்னிலையில் தலைவரின் இணைப்பினர்

ஆதவ் அர்ஜுனா பத்திரிகையாளர்களை சந்தித்தார்

ஆதவ் அர்ஜுனா கள் ஆய்வு மேற்கொண்டார்

விஜய் கூலித் தீர்மானம் மாட்டினார்

விஜய் கோ-கூட் போட்டார்

விஜய் மதிய உணவு உண்டார்

Kuttichuvuru