



கலைஞர்
100
1924 - 2024

முரசொலி

Murasoli



நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

murasolidaily@gmail.com

www.murasoli.in

தொடக்கம் : 10.8.1942 - முக : 84 - ஒலி : 290 - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2057 - வைகாசி 18 - திங்கள் கிழமை 01 ஜூன் 2026 - வெளியீடு : 8 பக்கங்கள் Established : 10.8.1942 - Volume : 84 - Issue : 2057 : Thiruvalluvar Year - 2057 - Vaikasi 18 - Monday 01 Jun 2026 - Dak 8 Pages ₹ 5.00

திரிணாமுல் காங்கிரஸ் எம்.பி.யை மீது தாக்குதல்!

கொல்கத்தா, ஜூன் 1 - மேற்குவங்கத்தில், திரிணாமுல் காங்கிரஸ் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கல்யாண் பானர்ஜி மீது பா.ஜ.க.வினர் தாக்குதல் நடத்திய சம்பவம் பற்றி தீவிர விமர்சனம் எழுப்புகிறார்.

மேற்குவங்க மாநிலம் ஹூக்ளியில் பா.ஜ.க.வினர் அத்துமீறல் களை கண்டித்து திரிணாமுல் காங்கிரஸ் கட்சியினர் தொடர் போராட்டங்களில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். மேற்குவங்கத்தில் கொல்கத்தாவிலும் ஆட்சி நடைபெற்று வருவதாக முன்னாள் முதல்வர் மம்தா பானர்ஜி விமர்சனம் செய்து வருகிறார்.

இந்நிலையில், ஹூக்ளி மாவட்டத்தில், போராட்டத்தின் போது கைது செய்யப்பட்டவர்களை விடுக்க கோரி திரிணாமுல் காங்கிரஸ் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கல்யாண் பானர்ஜி காவல் நிலையத்திற்கு வந்தார். திரிணாமுல் காங்கிரஸ் தொண்டர்களும் அங்கு திரண்டனர். இதற்கு போட்டியாக பா.ஜ.க.வினர் அங்கு திரண்டு முழுக்கங்களை எழுப்பினர்.

அப்போது கல்யாண் பானர்ஜி மீது பா.ஜ.க.வினர் சரமாரியான தாக்குதல் நடத்தினர். இந்த தாக்குதலில் கல்யாண் பானர்ஜி சாஸலையில் சுகுண்டி விழுந்தார். இந்நிலையில், அங்கு பற்றாத்தாண்டி கும்பல் நிலவியது.

Silent மூடல் தொடரும் முதலமைச்சர்! ஆளுநர் மாளிகையில் திருவள்ளுவருக்கு மீண்டும் காவி Paint !

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் கடும் கண்டனம்!

சென்னை, ஜூன் 1 - எதையும் கண்டு கொள்ளாமல், அநியாயத்தை தட்டிக் கேட்காமல் முதல்வர் இருப்பதால் ஆளுநர் மாளிகையில் திருவள்ளுவருக்கு காவிச்சாயம் பூசியுள்ளனர் என எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் கண்டித்துள்ளார். அவரது கண்டனம் வருமாறு :-



தமிழ்நாடு அரசு ஜனவரி மாசத்துல திருவள்ளுவர் நாளை அதிகாரப்பூர்வமாக கொண்டாடுது. ஆனா, தவகாசி அனுஷம் திருவள்ளுவர் நாளுக்கு புதுசா ஒரு உருட்டு எங்கே இருந்து வந்தது?



வள்ளுவரை அவமதிக்கும் பாசிட்டு களுக்கும் - அதை அனுமதிக்கும் #SofaModel அரசுக்கும் என்னுடைய கடும் கண்டனங்கள். தமிழ்த்தாய் வாழ்த்து முதல் பாட permission கொடுக்கணு டெல்லிவில்



கேட மாதிரி, இந்த விஷயத்துலயும் முதலமைச்சர் பயந்து நடுங்கக் கூடாது. சட்டம் ஒழுங்கு விஷயத்துல தான் முதலமைச்சர் Silent ஆ இருக்காரன்னா, கொள்கை எதிரிகள் வள்ளுவருக்கு காவி Paint அடிக்கிற அநியாயத்தை தட்டிக் கேட்கவும் தயங்குறது ஏன்? இவ்வாறு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் கண்டித்துள்ளார்.

கடற்கரை - செங்கல்பட்டு இடையே மின்சார ரயில் புதிய கால அட்டவணை!

சென்னை, ஜூன் 1 - சென்னை கடற்கரை தாம்பரம் செங்கல்பட்டு வழித்தடத்தில் மின்சார ரயில்கள் இயக்கத்தில் புதிய கால அட்டவணை இன்று (ஜூன் 1) முதல் அமல்படுத்தப்படுகிறது.

சென்னை தாம்பரம் செங்கல்பட்டு வழித்தடத்தில் புதிய கால அட்டவணை 1ம் தேதி (இன்று) முதல் அமல்படுத்தப்பட்டது. தற்போது இயக்கப்படும் 212 மின்சார ரயில்களின் சேவை அப்படியே தொடரும். ஆனால், ரயில்களின் இயக்கும் நேரத்தில் மாட்டும் சிறிய மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து, சென்னை ரயில்வே கோட்ட அதிகாரிகள் கூறியதாவது: சென்னை தாம்பரம், செங்கல்பட்டு, திருவள்ளூர் வழித்தடத்தில், புதிய கால அட்டவணைப்படி, அலுவலக நாட்களில் 212 மின்சார ரயில்களும், விடுமுறை நாட்களில் 190க்கும் மேற்பட்ட மின்சார ரயில்களும் இயக்கப்படும். இயக்கக்கூடிய மற்றும் எழுப்பும் ரயில் நிலையம் மறு சீரமைப்பு பணி ஆகியவை காரணமாக, இந்த புதிய கால அட்டவணை அமல்படுத்தப்பட்டது. யணிகளின் கோரிக்கைகளுக்கு ஏற்ப, நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில் (டீக் அவர்ஸ்) இடவெளி நேரம் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. மற்ற நேரங்களில் 15 நிமிட இடைவெளியில் இயக்கும் வகையில் நேரம் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு அவர்கள் கூறினர்.

த.வெ.க ஆட்சி அமைந்த கடந்த 20 நாளில் தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் பாலியல் வன்கொடுமைகள்! பெண்களின் பாதுகாப்பை கேள்விக்குறியாக்கிய அரசு!

சென்னை, ஜூன் 1 - மதுரை திருமங்கலத்தில் கோவில் திருவிழா பொருட்காட்சிக்கு வந்த 13 வயது சிறுமியை நான்கு சிறுவர்கள் சேர்ந்து பாலியல் வன்கொடுமை செய்த நிகழ்வு அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. தவகை ஆட்சி அமைந்த பின் கடந்த பத்து நாட்களில் மட்டும் நான்கு பாலியல் வன்கொடுமை சம்பவங்கள் அரங்கேறி இருப்பது, தமிழ்நாட்டின் சட்டம் ஒழுங்கு நிலையை கேள்விக்குறியாக்கியுள்ளது.

நிலையத்தில் புகார் அளித்தனர். அதன்பேரில் போலீசார் வழக்கு பதிவு செய்து சிறுவர்கள் 4 பேரையும் போக்சோ சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்தனர். தமிழ்நாட்டில் த.வெ.க அரசு பொறுப்பேற்ற பின் சட்டம் ஒழுங்கு நிலை சீர்குலைந்து போயுள்ள நிலையில் கடந்த 10 நாட்களில் மட்டும் 4 பாலியல் வன்கொடுமை சம்பவங்கள் அரங்கேறி மக்களின் பாதுகாப்பை கேள்விக்குறியாக்கியுள்ளது.

சும் அவல நிலை தான் தமிழ்நாட்டில் உள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்டம் திருச்செந்தூர் சரகத்திற்கு உட்பட்ட காவல் நிலையம் ஒன்றில் பிழியும் ஆய்வாளர் அதே காவல் நிலையத்தில் பணிபுரிவது பெண் போலீஸ் ஒருவருக்கு வாடல் அபிமுகம் ஆபாச குறும்புசெய்திகளை அனுப்பி மன உணர்ச்சி சீர்குலைக்க கொண்டுள்ளனர். இதனிடையே, தமிழ்நாடு அரசின் சிங்கப்பெண் அதிரடிப்படையில் இந்த பெண் போலீசுக்கு பணி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ஆனால், அவரை அந்த பணிக்கு அனுப்ப மறுத்து மாற்று பணிகள் வழங்கியதோடு ஆய்வாளர் கொலை மிரட்டலும் விடுத்துள்ளார். ஆய்வாளர் அனுப்பிய குறும்புசெய்திகளை ஸ்கீனிங்ஷாட் எடுத்து மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் உள்ளிட்ட உயர் அதிகாரிகளுக்கு பெண் போலீஸ் அளித்துள்ளார். இதனைத்

தொடர்ந்து உயர் அதிகாரிகள் விசாரணை நடத்தி வருகின்றனர். **மொரினா கடற்கரையில் சிறுமிகு பாலியல் சீண்டல்!** இதனிடையே சென்னை மொரினா கடற்கரையில் 6 வயது சிறுமியிடம் பாலியல் அத்துமீறலில் ஈடுபட்ட குதிரை ஓட்டி, யோலீசார் போக்சோ சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்தனர். மொரினா கடற்கரைக்கு பெற்றோருடன் வந்த 6 வயது சிறுமியை குதிரை சவாரி செய்வதற்காக குதிரை மீது ஏறி உள்ளார். அப்போது குதிரை ஓட்டியான யதோடு ஆய்வாளர் கொலை மிரட்டலும் விடுத்துள்ளார். ஆய்வாளர் அனுப்பிய குறும்புசெய்திகளை ஸ்கீனிங்ஷாட் எடுத்து மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் உள்ளிட்ட உயர் அதிகாரிகளுக்கு பெண் போலீஸ் அளித்துள்ளார். இதனைத்

சென்னை, ஜூன் 1 - சென்னையில் அண்மையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் பேசிய விளையாட்டு துறை அமைச்சர் ஆதல் அர்ஜுனா, விவசாயத்தை விட விளையாட்டு கடினமானது என பேசியிருந்தார். ஆதல் அர்ஜுனாவின் இந்த பேச்சுக்கு, தமிழக விவசாயிகள் சங்க நிறுவன தலைவர் ஈசன் முருகசாமி கடும் கண்டனம் தெரிவித்துள்ளார். அண்மையில் சென்னை யில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் அமைச்சர் ஆதல் அர்ஜுனா, 'விவசாயத்தைவிட விளையாட்டு கடினமானது. விளையாட்டு பணியும் படிக்குற பசங்களையும் ஒரே கிளாஸ் ரூமில் வைத்து நிதித் தொகை எப்பவா, குதிரை சவாரி செய்யும் போது 6 வயது சிறுமியிடம் பாலியல் ரீதியாக அத்துமீறி உள்ளார். இதனைக் கண்ட பொதுமக்கள், குதிரை ஓட்டுரை நடுத்திரை சரமாரியாக தாக்கி போலீசாரிடம் ஒப்படைத்தனர்.

தின்சரி எதிர்கொண்டு வருகின்றனர். தேர்தலின் போது பொய் வாக்குறுதிகளை அளிப்பீ விவசாயிகளின் வாக்குகளைப் பெறும்போது, பின்னர் ஏமாற்றும் என அத்தனைவரையும் சகித்துக் கொண்டு, உணவு உற்பத்தியை ஒருபோதும் நிறுத்தாமல் விவசாயிகள் தொடர்ந்து பாடுபட்டு வருகின்றனர். இத்தகைய கடுமையான கும்பல்களுக்கு மத்தியில் உழைக்கும் விவசாயியைவிட, விளையாட்டுகளை கடினமானது என்று அமைச்சர் ஆதல் அர்ஜுனா பேசியது வன்மையாகக் கண்டிக்கத்தக்கது. அதே நேரம் விளையாட்டு வீரர்களின் மதிக்கத்தக்க விவசாயிகள் வாழ்வாற்ற உழைப்பை குறைத்து மதிப்பிடுவதை ஏற்க முடியாது. இவ்வாறு அவர் அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

60 சதவிகித பணிகள் நிறைவு! சென்னை துறைமுகம் - மதுரவாயல் ஈரடுக்கு மேம்பாலம்! த.வெ.க. எம்.எல்.ஏ.க்கள் 'ரீல்ஸ்' மோகத்தால் அத்துமீறல்! விதிமுறை மீறல் - அதிகாரிகள் குமுறல்!

சென்னை, ஜூன் 1 - சென்னை மாநகரின் நீண்ட கால போக்குவரத்து சவாலுக்கு தீர்வு காணும் மிக முக்கிய மொகா திட்டமான சென்னை துறைமுகம் மதுரவாயல் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் பணிகள் தற்போது மெத்தமாக செயல்பட்டு வருகின்றன. இதனை விரைந்து முடிந்திட்டு பொது மக்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) மற்றும் தமிழக அரசு வட்டாரங்கள் தெரிவித்துள்ளதாவது, மொத்தப் பணிகளில் சுமார் 60 சதவிகிதத்திற்கும் மேற்பட்டவை வெற்றி கரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. 21 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இந்த ஈரடுக்கு மேம்பாலத் திட்டம் சென்னை நகரின் உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியில் ஒரு மைல்சுல்லாக அமைப்பும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பல ஆண்டு களாக தாமதமாகி வந்த இத்திட்டம், கட்டாத கால ஆட்சியின் முன்னெடுப்பு காரணமாக தீவிரப்படுத்தப்பட்டு, தற்போது இறுதிக்கட்டத்தை நோக்கி வேகமாகச் சென்று கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக பூதமல்லி நெடுஞ்சாலை, கோயம்பேடு, அண்ணாநகர் உள்ளிட்ட பகுதிகளில் தின்சரி ஏற்றம் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு இந்தத் திட்டம் விரைவில் நிவாரணம் அளிக்கும். 2016 ஆண்டு முதன்முதலில் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டம், சுற்றுச்சூழல்

அனுமதி, நிலம் கையகப்படுத்தல் மற்றும் அரசியல் காரணங்களால் பல ஆண்டுகள் கிடப்பில் போடப்பட்டது. பின்னர் சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகம், கடற்படை தமிழக அரசு மற்றும் NHAI இணைந்து புதிய ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டு 3.570 கோடி மதிப்பில் திட்டத்தை மீண்டும் உயிர்ப்பித்தனர். இந்தியா விடுதலை தனித்துவமான ஈரடுக்கு மேம்பாலங்களில் ஒன்றாக இது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கீழ் அடுக்கு நான்கு வழிப்பாதையுடன் உள்ளூர் பொதுப் போக்குவரத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மதுரவாயலில் இருந்து கோயம்பேடு வழியாக நேப்பியர் பாலம் வரை செல்லும் வாகனங்கள் இதைப் பயன்படுத்தலாம். முக்கியமாக, இந்த அடுக்கில் உள்ளூர் வாகனங்களுக்கு சங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாது. மேல் அடுக்கு ஆறு வழிப்பாதையுடன் கனரக சரக்கு வாகனங்கள், கன்டெய்னர் வாகனம் மற்றும் துறைமுகப் போக்குவரத்திற்கு மட்டும் பிரத்யேகமாக ஒதுக்கப்பட்டது. இதன் மூலம் துறைமுக வாகனங்கள் நகரின் உள்ளூர் சாலைகளில் நழையாமல் நேரடியாக இலக்கை அடைய முடியும். சென்னை துறைமுகம், மதுரவாயல் ஈரடுக்கு பாதத்தை விரைந்து முடித்திட்டு மேலும் சென்னை மக்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர்.

சென்னை, ஜூன் 1 - தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆய்வு என்ற பெயரில் செல்லும் த.வெ.க. எம்.எல்.ஏ.க்கள், ஆய்வு நிகழ்வை 'ரீல்ஸ்' எடுத்துக் கொண்டுள்ளனர். தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆய்வு என்ற பெயரில் செல்லும் த.வெ.க. எம்.எல்.ஏ.க்கள், ஆய்வு நிகழ்வை 'ரீல்ஸ்' எடுத்துக் கொண்டுள்ளனர். தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆய்வு என்ற பெயரில் செல்லும் த.வெ.க. எம்.எல்.ஏ.க்கள், ஆய்வு நிகழ்வை 'ரீல்ஸ்' எடுத்துக் கொண்டுள்ளனர். தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆய்வு என்ற பெயரில் செல்லும் த.வெ.க. எம்.எல்.ஏ.க்கள், ஆய்வு நிகழ்வை 'ரீல்ஸ்' எடுத்துக் கொண்டுள்ளனர்.

சென்னை, ஜூன் 1 - சென்னை மாநகரின் நீண்ட கால போக்குவரத்து சவாலுக்கு தீர்வு காணும் மிக முக்கிய மொகா திட்டமான சென்னை துறைமுகம் மதுரவாயல் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் பணிகள் தற்போது மெத்தமாக செயல்பட்டு வருகின்றன. இதனை விரைந்து முடிந்திட்டு பொது மக்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) மற்றும் தமிழக அரசு வட்டாரங்கள் தெரிவித்துள்ளதாவது, மொத்தப் பணிகளில் சுமார் 60 சதவிகிதத்திற்கும் மேற்பட்டவை வெற்றி கரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. 21 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இந்த ஈரடுக்கு மேம்பாலத் திட்டம் சென்னை நகரின் உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியில் ஒரு மைல்சுல்லாக அமைப்பும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பல ஆண்டு களாக தாமதமாகி வந்த இத்திட்டம், கட்டாத கால ஆட்சியின் முன்னெடுப்பு காரணமாக தீவிரப்படுத்தப்பட்டு, தற்போது இறுதிக்கட்டத்தை நோக்கி வேகமாகச் சென்று கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக பூதமல்லி நெடுஞ்சாலை, கோயம்பேடு, அண்ணாநகர் உள்ளிட்ட பகுதிகளில் தின்சரி ஏற்றம் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு இந்தத் திட்டம் விரைவில் நிவாரணம் அளிக்கும். 2016 ஆண்டு முதன்முதலில் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டம், சுற்றுச்சூழல்

சென்னை, ஜூன் 1 - சென்னை மாநகரின் நீண்ட கால போக்குவரத்து சவாலுக்கு தீர்வு காணும் மிக முக்கிய மொகா திட்டமான சென்னை துறைமுகம் மதுரவாயல் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் பணிகள் தற்போது மெத்தமாக செயல்பட்டு வருகின்றன. இதனை விரைந்து முடிந்திட்டு பொது மக்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) மற்றும் தமிழக அரசு வட்டாரங்கள் தெரிவித்துள்ளதாவது, மொத்தப் பணிகளில் சுமார் 60 சதவிகிதத்திற்கும் மேற்பட்டவை வெற்றி கரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. 21 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இந்த ஈரடுக்கு மேம்பாலத் திட்டம் சென்னை நகரின் உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியில் ஒரு மைல்சுல்லாக அமைப்பும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பல ஆண்டு களாக தாமதமாகி வந்த இத்திட்டம், கட்டாத கால ஆட்சியின் முன்னெடுப்பு காரணமாக தீவிரப்படுத்தப்பட்டு, தற்போது இறுதிக்கட்டத்தை நோக்கி வேகமாகச் சென்று கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக பூதமல்லி நெடுஞ்சாலை, கோயம்பேடு, அண்ணாநகர் உள்ளிட்ட பகுதிகளில் தின்சரி ஏற்றம் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு இந்தத் திட்டம் விரைவில் நிவாரணம் அளிக்கும். 2016 ஆண்டு முதன்முதலில் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டம், சுற்றுச்சூழல்

சென்னை, ஜூன் 1 - சென்னை மாநகரின் நீண்ட கால போக்குவரத்து சவாலுக்கு தீர்வு காணும் மிக முக்கிய மொகா திட்டமான சென்னை துறைமுகம் மதுரவாயல் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் பணிகள் தற்போது மெத்தமாக செயல்பட்டு வருகின்றன. இதனை விரைந்து முடிந்திட்டு பொது மக்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) மற்றும் தமிழக அரசு வட்டாரங்கள் தெரிவித்துள்ளதாவது, மொத்தப் பணிகளில் சுமார் 60 சதவிகிதத்திற்கும் மேற்பட்டவை வெற்றி கரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. 21 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இந்த ஈரடுக்கு மேம்பாலத் திட்டம் சென்னை நகரின் உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியில் ஒரு மைல்சுல்லாக அமைப்பும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பல ஆண்டு களாக தாமதமாகி வந்த இத்திட்டம், கட்டாத கால ஆட்சியின் முன்னெடுப்பு காரணமாக தீவிரப்படுத்தப்பட்டு, தற்போது இறுதிக்கட்டத்தை நோக்கி வேகமாகச் சென்று கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக பூதமல்லி நெடுஞ்சாலை, கோயம்பேடு, அண்ணாநகர் உள்ளிட்ட பகுதிகளில் தின்சரி ஏற்றம் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு இந்தத் திட்டம் விரைவில் நிவாரணம் அளிக்கும். 2016 ஆண்டு முதன்முதலில் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டம், சுற்றுச்சூழல்