பரந்தூர் விமான நிலையத்திற்கு மாற்றாக வேறு இடம் குறித்து

ஒன்றிய அரசிடம் த.வெ.க. அரசு எந்தக் கோரிக்கையும் வைக்கவில்லை!

மாநிலங்களவையில் பி.வில்சன் கேள்விக்கு ஒன்றிய அமைச்சர் பதில்!

புதுடெல்லி, ஜூலை 22-

"பரந்தூர் விமான நிலையத்திற்கு மாற்றாக வேறு இடம் குறித்து ஒன்றிய அரசிடம் த.வெ.க. அரசு எந்தக் கோரிக்கையும் வைக்கவில்லை! என்று மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் கேள்விக்கு ஒன்றிய அமைச்சர் பதிலளித்துள்ளார்.

பரந்தூர் விமான நிலையம் தொடர்பாக மாநிலங்களவையில் கழக உறுப்பினர் பி.வில்சன் எழுப்பிய கேள்விக்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் இணை அமைச்சர் முரளிதர் மோஹோல் அவர்கள் அளித்த பதில் வருமாறு:

சென்னை, பரந்தூரில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள பசுமை வழி விமான நிலையத்தின் தற்போதைய நிலை, கட்டம் வாரியான முன்னேற்றம், மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட திட்டச் செலவு, இதுவரை ஒதுக்கப்பட்ட வரவுசெலவு நிதி மற்றும் அதை முடிப்பதற்கான எதிர்பார்க்கப்படும் காலக்கெடு ஆகிய விவரங்கள்; தருக.

பதில் : பரந்தூரில் சர்வதேச பசுமை வழி விமான நிலையத்தை அமைப்பதற்காக, தமிழ்நாடு அரசின் நிறுவனமான தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்திற்கு (TIDC) சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் (MoCA) 07.04.2025 அன்று 'கொள்கை அளவிலான' (InPrinciple) ஒப்புதலை வழங்கியுள்ளது. செப்டம்பர் 2024இல் TIDCO சமர்ப்பித்த கொள்கை அளவிலான விண்ணப்பத்தின்படி, கட்டம்1 (Phase1)க்கான மதிப்பிடப்பட்ட திட்டச் செலவு தோராயமாக ரூ. 10,500 கோடி ஆகும்.

பசுமை வழி விமான நிலையக் கொள்கை, 2008 இன் படி, நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்பு (R&R), நிதி திரட்டுதல், சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் பெறுதல் உள்ளிட்ட பசுமைப் புல

விமான நிலையத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான பொறுப்பு சம்பந்தப்பட்ட விமான நிலைய உருவாக்குநர் அல்லது மாநில அரசைச் சேர்ந்ததாகும். விமான நிலையத் திட்டங்களை முடிப்பதற்கான காலக்கெடு நிலம் கையகப்படுத்துதல், கட்டாய அனுமதிகள் கிடைப்பது, நிதி நிருவாக முடிவு போன்ற பல காரணிகளைப் பொறுத்தது.

பசுமைப் வழி விமான நிலையத்திற்காக முன்மொழியப்பட்ட இடத்தை மாற்றுமாறு புதிய தமிழ்நாடு அரசு ஒன்றிய அரசிடம் கோரிக்கை விடுத்துள்ளதா, ஆம் எனில், அத்தகைய கோரிக்கையின் தேதி வாரியான விவரங்கள் மற்றும் அதற்கு அரசின் பதில் என்ன.?

பதில் : இல்லை.

சென்னை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளின் தற்போதைய நிலை, திட்டம் வாரியான பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு, புவியியல் மற்றும் நிதி முன்னேற்றம், எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவு தேதி மற்றும் பிற தொடர்புடைய விவரங்களைக் குறிப்பிடவும்?

தற்போதைய விமான நிலையங்களை மேம்படுத்துவது/ நவீனப்படுத்துவது என்பது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாகும். சென்னை, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கோயம்புத்தூர் விமான நிலையங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய விரிவாக்கம் மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகள் வருமாறு:

சென்னை: ரூ. 2,467 கோடி செலவில் இரண்டாம் கட்ட (PhaseII) நவீனமயமாக்கல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதன் புவியியல் மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் முறையே தோராயமாக 81% மற்றும் 71% ஆக உள்ளது. மேலும், மழைநீர் வடிகால் சீரமைப்பு (ரூ. 209.01 கோடி), முனையம் 1ஐப் புதுப்பித்தல் (ரூ. 81.8 கோடி) மற்றும் ஏர்சைட் (Airside) உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு (ரூ. 480.06 கோடி) போன்ற கூடுதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

திருச்சிராப்பள்ளி: ரூ. 80.17 கோடி செலவில் புதிய ATC கோபுரம் மற்றும் தொழில் நுட்பக் கூடப் (Towercum Technical block) பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன் புவியியல் மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் முறையே தோராயமாக 76% மற்றும் 49% ஆக உள்ளது.

கோயம்புத்தூர்: புதிதாகக் கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்தில் ரூ. 51.31 கோடி செலவில் சுற்றடைப்புச் சுவர் (Boundary Wall) கட்டுதல் மற்றும் ரூ. 13.71 கோடி செலவில் தற்போதுள்ள முனையக் கட்டிடத்தை (Terminal Building) விரி வாக்கம் செய்தல் மற்றும் மாற்றியமைத்தல் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

என பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதன்மூலம் பரந்தூருக்கு மாற்றாக வேறு இடம் தேர்வு செய்யப்படும் என கூறி, பரந்தூர் விமான நிலைய பணிகள் தவெக அரசால் நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருந்தது. இந்நிலையில் தற்போது மாற்று இடம் பற்றி ஒன்றிய அரசிடம் எந்த கோரிக்கையுமே இது வரை தவெக அரசு வைக்க வில்லை என்ற தகவல் வெளிவந்துள்ளது.

சி.ஜே.பி. ஏற்பாடு செய்திருந்த நாடாளுமன்றம் நோக்கிய பேரணியில் பங்கேற்ற

மாணவர்கள் - இளம் போராட்டக்காரர்கள் மீது தடியடி நடத்துவதா?

கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி, கண்டனம்!

சென்னை,ஜூலை.21-

சி.ஜே.பி. ஏற்பாடு செய்திருந்த நாடாளுமன்றப் பேரணியில் பங்கேற்ற மாணவர்கள், போராட்டக்காரர்கள் மீது நடத்தப்பட்ட தடியடிக்கு கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி. கண்டனம் தெரிவித்துள்ளார்.

இதுகுறித்து கனிமொழி கருணாநிதி எம்.பி. அவர்களின் ட்விட்டர் பதிவு வருமாறு:

சி.ஜே.பி. ஏற்பாடு செய்திருந்த நாடாளுமன்றப் பேரணியில் பங்கேற்ற மாணவர்கள் மற்றும் இளம் போராட்டக்காரர்கள் மீது நடத்தப்பட்ட தடியடியை நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன்.

நமது கல்வி முறையில் உள்ளதாகக் கூறப்படும் முறைகேடுகள் குறித்த தீவிரமான கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பதற்குப் பதிலாக, மத்திய பா.ஜ.க. அரசு பேச்சு வார்த்தைக்குப் பதிலாக மிருகத்தனமான வன்முறையைப் பயன்படுத்தத் தேர்ந்தெடுத்துள்ளது.

இவ்வாறு அவர் அதில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தமிழ்நாட்டிற்கென சிறப்பு CSR ஊக்கத் திட்டம் இல்லை!

மக்களவையில் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்விக்கு ஒன்றிய அமைச்சர் பதில்!

புதுடெல்லி, ஜூலை 22-

நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் முனைவர். தமிழச்சி தங்கபாண்டியன், தமிழ்நாட்டின் நிறுவன வரி பங்களிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் மாநிலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் நிறுவனங்களின் சமூகப் பொறுப்பு (CSR) செலவினம், CSR விதிமுறை மீறல்கள் மற்றும் தொழில்துறை வளர்ச்சியில் பின்தங்கிய மாவட்டங்களுக்கு சிறப்பு CSR ஊக்கத் திட்டம் குறித்து மக்களவையில் எழுப்பிய கேள்விகளுக்கு, தமிழ்நாட்டிற்கென தனிப்பட்ட CSR ஊக்கத் திட்டம் கொண்டுவரும் எந்த முன்மொழிவும் தற்போது பரிசீலனையில் இல்லை என்றும், மாநிலத்தின் வரி பங்களிப்புடன் CSR செலவினம் தொடர்புபடுத்தி ஒன்றுய அரசு மதிப்பீடு மேற்கொள்வதில்லை என்றும் ஒன்றிய கார்ப்பரேட் விவகாரங்கள் துறை மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் இணை அமைச்சர் ஹர்ஷ் மல்ஹோத்ரா எழுத்துப்பூர்வமாக பதிலளித்துள்ளார்.

அதன் விபரம் வருமாறு:

கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அல்லது தலைமையகம் கொண்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த நிறுவன வரி (Corporate Tax) எவ்வளவு? மேலும், இந்த அளவுகோலில் மாநிலங்களுக்கிடையில் தமிழ்நாட்டின் நிலை என்ன?

அதே காலகட்டத்தில் தமிழ்நாட்டிற்குள் செலவிடப்பட்டதாக நிறுவ னங்கள் அறிக்கையிட்டுள்ள மொத்த நிறுவனங்களின் சமூகப் பொறுப்பு (CSR) செலவினத்தின் விவரங்கள் என்ன?

மாநிலத்தின் வரி பங்களிப்புடன் ஒப்பிட்டு இந்த CSR செலவினத்தை மத்திய அரசு மதிப்பீடு செய்துள்ளதா? செய்திருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013ன் பிரிவு 135இன் கீழ் கட்டாய CSR செலவினத்தை மேற்கொள்ளத் தவறிய தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த நிறுவனங்கள் எத்தனை? அவற்றின் மீது எடுக்கப்பட்ட அபராத நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் என்ன?

16வது நிதிக் குழுவின் அறிக்கையில், தமிழ்நாடு தனது நிதி பங்களிப்பை விட குறைவான நிதிப் பகிர்வைப் பெறும் மாநிலமாக மீண்டும் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலையில், இதுகுறித்து மத்திய அரசு பரிசீலித்துள்ளதா? அவ்வாறு பரிசீலித்திருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

விருதுநகர், இராமநாதபுரம் மற்றும் காவிரி டெல்டா போன்ற தொழில்துறை வளர்ச்சியில் பின்தங்கிய தமிழ்நாட்டு மாவட்டங்களுக்கு CSR நிதி செலவினத்தை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சிறப்பு ஊக்கத் திட்டம் (Weighted CSRdirection Incentive) கொண்டு வர மத்திய அரசு பரிசீலித்து வருகிறதா? அவ்வாறு இருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன? என கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு ஒன்பறிய அமைச்சரின் பதில் வருமாறு:

கார்ப்பரேட் விவகாரங்கள் துறை மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் இணை அமைச்சர் ஹர்ஷ் மல்ஹோத்ரா வழங்கிய பதில்:

2023-24 முதல் 2025-26 வரையிலான நிதியாண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த நிறுவன வரி தொடர்பான விவரங்கள் இணைப்பு - Iல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

MCA21 பதிவேட்டில் நிறுவனங்கள் தாக்கல் செய்த ஆண்டு அறிக்கைகளின் அடிப்படையில், 2022-23 முதல் 2024-25 வரையிலான காலகட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் மாவட்ட வாரியான CSR செலவின விவரங்கள் இணைப்பு - IIல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இல்லை. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013ன் படி, CSR செலவினப் பொறுப்பு என்பது நிறுவனத்தின் நிகர சொத்து மதிப்பு (Net Worth), ஆண்டு வருவாய் (Turnover) அல்லது நிகர லாபம் (Net Profit) ஆகிய வற்றின் அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்படு கிறது. இது மாநிலத்தின் வரி பங்களிப்புடன் தொடர்புடையதல்ல.

CSR விதிமுறைகள் மீறப்பட்டதாக தகவல் கிடைக்கும் ஒவ்வொரு முறையும், பதிவுகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, சட்ட நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் (2023-24, 2024-25, 2025-26) தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த 4 நிறுவனங்களுக்கு அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த அபராதத் தொகை 2.36 கோடி ஆகும்.

இந்திய அரசு 16வது நிதிக் குழுவின் அறிக்கையை ஆய்வு செய்துள்ளது. அந்த அறிக்கையின் பரிந்துரைகள் குறித்து இந்திய அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் தொடர்பான விளக்கக் குறிப்புகள் நாடாளு மன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதிக் குழு பரிந்துரைகளின் அடிப்படையிலேயே மாநிலங்களுக்கு வரி பகிர்வு வழங்கப்படுகிறது. கடந்த ஐந்து நிதியாண்டுகளில், எந்த மாநிலத்திற்கும் நிதிக் குழு பரிந்துரைத்த பங்கைவிட குறைவான வரி பகிர்வு வழங்கப்படவில்லை.

தமிழ்நாட்டின் தொழில்துறை வளர்ச்சியில் பின்தங்கிய மாவட்டங்களான விருதுநகர், இராமநாதபுரம் மற்றும் காவிரி டெல்டா பகுதிகளுக்கென தனிப்பட்ட CSR ஊக்கத் திட்டம் கொண்டு வரும் எந்த முன்மொழிவும் தற்போது மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை

இவ்வாறு அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

மேகதாதுவில் அணைகட்டினால்,

டெல்டா விவசாயிகளுக்குப் பெரும் பாதிப்பு ஏற்படும்!

மக்களவையில் டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி பேச்சு!

புதுடெல்லி, ஜூலை 22-

நாடாளுமன்ற விதி 377ன் கீழ் அவசர முக்கியத்துவம் ஆன பிரச்சினை என்ற அடிப்படையில், டாக்டர்.கலாநிதி வீராசாமி அவர்கள் மேகதாது அணைக்கட்டும் விவகாரம் குறித்து நாடாளுமன்றத்தில் பேசினார்.

அப்போது அவர் பேசியதாவது:-

கர்நாடக அரசு காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே மேகதாது என்னும் அணை கட்ட வேண்டும் என்று கோரி வருகிறது. இதனால், காவிரி நீரைக் கொண்டு, விவசாயத்தில் ஈடுபட்டுள்ள. தமிழகத்தின் காவிரி டெல்டா பகுதியில் வசிக்கும் விவாசியிகளிடையே பெரும் பதட்டம் நிலவுகிறது. ஏனெனில் இந்த அணைக் கட்டப்படுமானால், காவிரி ஆற்றுப் படுகையில் கீழ் மட்டத்தில் உள்ள தமிழகத்துக்கு நீர் வரத்து குறையும். தமிழக விவசாயிகளின் தேவைக்கு ஏற்ப சரியான காலத்தில், தண்ணீர் அணையிலிருந்து திறந்து விடப்பட்டால்தான் டெல்டா விவசாயிகளுக்கு விவசாயத்துக்குத் தேவையான நீர் கிடைக்கும்.

காவிரி நடுவர் மன்ற தீர்ப்புப்படி தமிழகம் உள்ளிட்ட காவிரி நீரைப் பயன்படுத்தும் மாநிலங்களுக்கு நீர் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று உச்ச நீதிமன்றம் ஆணையிட்டுள்ளது. மேலும் காவிரி ஆற்றுப் படுகையில், புதிதாக அணைக் கட்டும் திட்டம் ஏதேனும் மேற்கொள்ளப் படுவதாக இருந்தால், காவிரி நீரில் உரிமையுள்ள அனைத்து மாநிலங்களும் ஒப்புதல் கொடுத்தால் மட்டுமே, அத்தகைய திட்டத்தை மேற்கொள்ள இயலும்.

ஏற்கனவே காவிரி நதி நடுவர் மன்றம் காவிரிப் படுகை, நீர்வரத்து குறைவாக உள்ள ஆற்றுப்படுகை என அறிவித்துள்ளது. இந்நிலையில், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே புதிதாக அணை கட்டப்படுமானால், தமிழகத்துக்கு வரும் நீர் தடுக்கப்பட்டு, டெல்டா விவசாயிகள் பெரும் பாதிப்பைச் சந்திக்கும் நிலை உருவாகும். தமிழ்நாடு அரசும், தமிழக சட்டமன்றமும் இத்திட்டத்திற்குக் கடும் எதிர்ப்பைத் தெரிவித்துள்ளதுடன், ஒன்றிய அரசு, அணை கட்ட முயலும் கர்நாடக அரசின் முயற்சிகளைத் தடுக்கும்படி கோரியுள்ளன.

எனவே, தமிழக விவசாயிகளின் நலனைக் பாதுகாக்கும் வகையில், ஒன்றிய அரசு, கர்நாடக அரசின் அணைக்கட்டும் முயற்சி யினைத் தடுத்து, காவிரி நடுவர் மன்றம் அளித்துள்ள தீர்ப்பின்படி தமிழகத்துக்கு உரிய அளவு காவிரி நீரைப் பகிர்ந்து அளிப்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

இவ்வாறு டாக்டர்.கலாநிதி வீராசாமி பேசினார்.

சிங்கம்புணரி அருகே 100 ஏக்கரில்

புதிதாக குவாரி: கிராமமக்கள் - சமூக ஆர்வலர் எதிர்ப்பு!

சிவகங்கை, ஜூலை 22-

சிவகங்கை மாவட்டம் சிங்கம்புணரி தாலுகா ஜெயங்கொண்ட நிலையில் 100 ஏக்கரில் புதிதாக கல்குவாரி அமைக்க அனுமதி பெற்று தனியார் சிலர் சித்தமல்லி கண்மாய் ,நைனா குளம் கண்மாய், காட்டுரனி கண்மாய் ஆகிய பகுதிகளில் சுற்றி வேலி அமைத்து அங்குள்ள அரிய வகை மரங்கள் வேம்பு, பனை போன்ற மரங்களை அழித்து வருகிறார்கள். வெட்டி வருகிறார்கள்.

இந்த கண்மாய் பகுதிகளில் அதிகமான அளவில் முயல், உடும்பு, மான்கள், அதிசய பறவைகள், தேவாங்கு இனம் ஆகியவை வாழ்ந்து வருகிறது. இந்த மரங்கள் வெட்டப்படுவதால் அவைகள் வெளியேறி பக்கத்தில் உள்ள கிராமங்களுக்கு செல்கிறது. இதில் தேவாங்கு ரோட்டை கடந்து செல்லும் பொழுது நாய்களால் கடிபட்டும்,, சக்கர வாகனங்களால் அடிபட்டும் பத்துக்கு மேற்பட்ட தேவாங்குகள் இறந்துவிட்டது. இதனால் அப்பகுதியில் சுற்றுச்சூழல் பாதிக்கப்படும் என்று கூறி ஜெயங்கொண்டம் நிலை மற்றும் சுற்றுப்புற கிராம மக்கள் குவாரி அமைக்கும் திட்டத்தை கைவிட வலியுறுத்தி வருகின்றனர். இங்கு குவாரி அமைந்தால் விவசாயம் முற்றிலும் பாதிக்கப்படும். நிலத்தடி நீர் குறையும் குடிநீர் தட்டுப்பாடு ஏற்படும்.என்று கிராம மக்கள் பல்வேறு கோரிக்கைகள் வைத்தும் இதுவரை அங்கு குவாரிஅமைக்கும் பணி நிறுத்தப்படவில்லை.

இது குறித்து தாய்மண் சுற்றுச்சூழல் இயக்க ஆர்வலர் சட்ட ஆலோசகர் வேலாயு தம் மற்றும் பொது மக்கள் இம் மாவட்ட அமைச்சரும் கனிம வளத்துறை அமைச் சர்பிரபுவிற்கு கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். இதில் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. எனவே அமைச்சரின் அனுமதியுடன் இந்த குவாரி அமைக்கப்படுகிறதா என்று பொதுமக்கள் மத்தியில் சந்தேகம் ஏற்பட்டுள்ளது. அப்பகுதி மக்கள் குவாரி அமைக்கும் பணியை கைவிட வேண்டும் என்று அரசிற்கு தொடர் கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். அவ்வாறுகுவாரியை மூட அரசு மறுத்தால் தொடர்ந்து பல்வேறு போராட்டங்கள் நடத்தப்படும் என்றும் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள்இ

இதனால் ஜெயங்கொண்டநிலை மற்றும் சுற்றுப்புற கிராமங்களில் பதட்டம் நிலவுகிறது.

தமிழ்நாட்டில்

மதச் சுற்றுலா வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்க ஒன்றிய அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மக்களவையில் தே.மலையரசன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஜூலை 22 -

கள்ளக்குறிச்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தே. மலையரசன் நாடாளுமன்றத்தில் எழுப்பிய கேள்வி வருமாறு:-

நாடு முழுவதும் (குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டின் கள்ளக்குறிச்சி மக்களவைத் தொகுதி உட்பட) மாநிலம் மற்றும் யூனியன் பிரதேச வாரியாக (PRASAD Pilgrim age Rejuvenation and Spiritual Augmentation Drive) திட்டத்தின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட, முடிக்கப்பட்ட மற்றும் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்களின் விவரங்கள் என்ன?

கடந்த மூன்று ஆண்டுகள் மற்றும் நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட, விடுவிக்கப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட மொத்த நிதியின் விவரங்கள் என்ன ? (தமிழ்நாட்டில் மாநிலம்/யூனியன் பிரதேசம் மற்றும் மாவட்டம் வாரியாக).

புனிதத் தலங்களில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை, உள்ளூர் வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு ஆகியவற்றில் 'பிரசாத்' திட்டங்கள் ஏற்படுத்தியுள்ள தாக்கத்தை ஒன்றிய அரசு மதிப்பீடு செய்துள்ளதா?

தமிழ்நாட்டிலிருந்து (கோயில் நகரங்கள் மற்றும் பாரம்பரியப் புனிதத் தலங்கள் உட்பட) இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அல்லது நிதிக்காகக் காத்திருக்கும் முன்மொழிவுகளின் தற்போதைய நிலை மற்றும் அதற்கான தாமதத்திற்கான காரணங்கள் என்ன ?

தமிழ்நாடு உள்ளிட்ட தென்னிந்திய மாநிலங்களில் சமச்சீரான மதச் சுற்றுலா வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் வகையில், குறைவாக அறியப்பட்ட கூடுதல் புனிதத் தலங்களையும் உள்ளடக்கும் வகையில் 'பிரசாத்' திட்டத்தை விரிவுபடுத்த ஒன்றிய அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா?

இவ்வாறு அவர் கேள்வி எழுப்பினார்.

'வாட்ஸ் அப்'பில் வலம் வருகிறது!