மொழிப்போர்த் தியாகி கீழப்பழுவூர் சின்னசாமியின் பேத்தி

சாந்தினி உயர்கல்வி படிக்க உதவித் தொகை ரூ.1 லட்சம்!

கழக இளைஞர் அணி அறக்கட்டளை சார்பில் – முன்னாள் அமைச்சர் சி.வெ.கணேசன் வழங்கினார்!

கடலூர், ஆக.1- இந்தித் திணிப்புக்கு எதிரான போரில், தாய்த் தமிழுக்காகத் தன்னுயிரை நீத்த மொழிப்போர் தியாகி, கீழப்பழுவூர் சின்னசாமி அவர்களின் மகள் திராவிடச் செல்வி அவர்கள், அண்மையில் கழக இளைஞர் அணிச் செயலாளர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களைச் சந்தித்து, தனது பேத்தி சாந்தினி அவர்கள் உயர்கல்வி படிக்க உதவித்தொகை கேட்டுக் கோரிக்கை வைத்திருந்தார்.

அவரது கோரிக்கையினை ஏற்று, கழக இளைஞர் அணி அறக்கட்டளை சார்பில், ஒரு இலட்சம் (1,00,000) ரூபாய் நிதி உதவியாக வழங்க, இளைஞர் அணிச் செயலாளரும் எதிர்க்கட்சித் தலைவருமான உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் அறிவுறுத்தியிருந்தார்.

அதன்படி, கடலூர் மேற்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் சி.வெ. கணேசன் தலைமையில், மாவட்ட இளைஞர் அணி அமைப்பாளர் எம்.எஸ். கணேஷ்குமார் மற்றும் துணை அமைப்பாளர்கள் முன்னிலையில், நிதி உதவிக்கான காசோலையைத் திராவிடச் செல்வி அவர்களின் குடும்பத்தினரிடம் வழங்கினார்கள்.

ஒன்றியக் கழகச் செயலாளர்கள் வேல்முருகன், கனக கோவிந்தசாமி, சுரேஷ், நகரக் கழகச் செயலாளர் தண்டபாணி உள்ளிட்ட கழக நிர்வாகிகள் மற்றும் இளைஞர் அணியினர் உடனிருந்தனர்.

முன்னாள் அமைச்சர் வே.தங்கப்பாண்டியன் 29 ஆம் ஆண்டு நினைவு நாள்!

நினைவிடத்தில் அமைச்சர்கள் – எம்.பி.க்கள் – எம்.எல்.ஏ.க்கள் அஞ்சலி!

விருதுநகர், ஆக. 1 - விருதுநகர் வடக்கு மாவட்ட தி.மு.க. செயலாளரும், அமைச்சருமான தங்கம் தென்னரசு தந்தையான மறைந்த முன்னாள் வணிக வரித்துறை அமைச்சர் வே.தங்கப்பாண்டியனின் 29வது ஆண்டு நினைவு நாள் அஞ்சலி செலுத்தும் நிகழ்ச்சி மல்லாங்கிணற்றில் உள்ள அவரது நினைவிடத்தில் விருதுநகர் தெற்கு மாவட்ட தி.மு.க. செயலாளரும், அமைச்சருமான கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், விருதுநகர் வடக்கு மாவட்ட தி.மு.க. செயலாளரும், அமைச்சருமான தங்கம் தென்னரசு, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தமிழச்சி தங்கப்பாண்டியன், தென்காசி எம்.பி.இராணிகுமார், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஏ.ஆர்.ஆர்.சீனிவாசன், இராமநாதபுரம் காதர் பாட்ஷா முத்துராமலிங்கம், இராஜபாளையம் தங்கப்பாண்டியன், சாத்தூர் கடற்கரை ராஜ், வர்த்தக அணி வன ராஜ், மல்லாங்கிணறு போஸ் ஆகியோர் மலர்மாலை வைத்து அஞ்சலி செலுத்தினர்.

இதில் மாவட்டச் செயலாளர் மதுரை தளபதி, சிவகங்கை வெள்ளைச்சாமி முத்துராமலிங்கம், முன்னாள் அமைச்சர் மூர்த்தி, எம்.எல்.ஏ. மணிமாறன், சிவகாசி மாநகரச் செயலாளர் உதயசூரியன், மேயர் சங்கீதா இன்பம், தெற்கு மாவட்ட திமுக பொருளாளர் கே.வி.கே.ஆர்.பிராபாகரன், முன்னாள் சேர்மன் சுப்புராஜ், முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தனுஷ் குமார், முன்னாள் எம்.எல்.ஏ. வி.பி.ராஜன், கழக தீர்மானக் குழுச் செயலாளர் அக்ரி கணேசன், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் சாகுல் ஹமீது, கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.ஆர்.ரமேஷ், இராஜபாளையம் நகர்மன்றத் தலைவர் சியாமளா, அருப்புக்கோட்டை நகர் மன்றத் தலைவர் சிவப்பிரகாசம் சுந்தர லட்சுமி, பெரியகுளம் செல்லப்பாண்டியன், ஒன்றியச் செயலாளர்கள் திருச்சுழி பொன்னுத்தம்பி, சந்தானப்பாண்டியன், கண்ணன், செல்வம், மல்லி ஆறுமுகம், விவேகன்ராஜ், திருவில்லிபுத்தூர் நகர் மன்றத் தலைவர் ரவிக்கண்ணன், விளையாட்டு மேம்பாட்டு அணி கே.ஜி.ராஜகுரு, இளைஞர் அணி கிருஷ்ணகுமார், நகரச் செயலாளர் விருதுநகர் எஸ்.ஆர்.எஸ்.தனபாலன், ஏ.கே.மணி, காரியாபட்டி செந்தில், மாணவரணி கருப்பு ராஜா, பாலமுருகன், மஞ்சுநாத், மாவட்ட அயலக அணி ம.பாரத், சிறுபான்மை அணி மாவட்ட அமைப்பாளர் செல்லத்துரை, சாதிக், நாகூர்கனி, பொதுக்குழு உறுப்பினர் ஆர்.பி.மதியழகன், கருணாநிதி பாண்டியன், மின்கழக அண்ணாதுரை, சுதாகர், மாவட்டத் துணைச் செயலாளர் இராமமூர்த்தி, சிவகாசி பகுதிச் செயலாளர் காளிராஜன், சிதம்பர பாரதி, மகளிர் அணி பாண்டீஸ்வரி, வகிதா ரகுமான் ஆகியோர் அஞ்சலி செலுத்தினர்.

ஒன்றிய அரசு தொடர்ந்து ஊக்குவிக்க காரணம் என்ன?

எத்தனால் கலவை பெட்ரோல், வாகனங்களுக்கு பாதுகாப்பானதா?

மக்களவையில் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 1- தென் சென்னை மக்களவை உறுப்பினர் டாக்டர் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன், எத்தனால் கலவை பெட்ரோல் (Ethanol Blended Petrol EBP) திட்டத்தின் தாக்கம், எத்தனால் உற்பத்திச் செலவு, வாகனங்களின் செயல்திறன் மற்றும் எத்தனால் கலவையை மத்திய அரசு தொடர்ந்து ஊக்குவிப்பதற்கான காரணங்கள் குறித்து மக்களவையில் கேள்வி எழுப்பினார்.

அதாவது, எத்தனால் கலவையால் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மற்றும் அதன் உற்பத்திச் செலவு அதிகரிப்பு குறித்து மத்திய அரசு ஆய்வு செய்துள்ளதா? மேலும், ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் உற்பத்திச் செலவை விட ஒரு லிட்டர் எத்தனால் உற்பத்திச் செலவு அதிகமாக இருப்பது உண்மையா? அப்படியானால், வாகனங்களுக்கு எத்தனால் கலவை பெட்ரோலை ஊக்குவித்து, எத்தனால் கலவை பெட்ரோல் திட்டத்தை அரசு ஏன் தொடர்ந்து செயல்படுத்துகிறது? என்று கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு மத்திய பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயுத் துறை இணையமைச்சர் சுரேஷ் கோபி எழுத்துப்பூர்வமாக பதில் அளித்தார். அந்த பதிலில் :

எத்தனால் கலவை பெட்ரோல் திட்டம், நிதி ஆயோக், வாகன உற்பத்தியாளர்கள், எண்ணெய் சந்தைப்படுத்தும் நிறுவனங்கள் (OMCs), ஆட்டோமொட்டிவ் ரிசர்ச் அசோசியேஷன் ஆஃப் இந்தியா (ARAI), இந்திய ஆட்டோமொபைல் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் (SIAM), இந்திய பெட்ரோலிய நிறுவனம் உள்ளிட்ட பல்வேறு அமைப்புகளுடன் ஆலோசனை நடத்தி, அறிவியல் அடிப்படையில் படிப்படியாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்தியாவில் 2001ஆம் ஆண்டு முன்னோடி திட்டமாக தொடங்கப்பட்ட எத்தனால் கலவை பெட்ரோல் திட்டம், 2006 ஆம் ஆண்டு E5 கலவையாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. 2013-14ஆம் ஆண்டில் 1.53 சதவீதமாக இருந்த எத்தனால் கலவை, உற்பத்தித் திறன், உள்கட்டமைப்பு மற்றும் ஒழுங்குமுறை வசதிகள் உருவாக்கப்பட்ட பிறகு படிப்படி யாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

ARAI, SIAM, இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் (IOCL), இந்திய பெட்ரோலிய நிறுவனம் (IIP) மற்றும் வாகன உற்பத்தியாளர்கள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகள் மற்றும் களச் சோதனைகளில், E20 எரிபொருள் பாதுகாப்பானது என்றும், பழைய வாகனங்களிலும் குறிப்பிடத்தக்க செயல்திறன் குறைபாடு, இயந்திர சேதம் அல்லது அசாதாரண தேய்மானம் எதுவும் ஏற்படவில்லை என்றும் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. நாடு முழுவதும் E15+ மற்றும் E20 பெட்ரோல் பல ஆண்டுகளாக பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் நிலையில், 20 கோடிக்கும் மேற்பட்ட இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் 3 கோடிக்கும் மேற்பட்ட பெட்ரோல் கார்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தாலும், எத்தனால் கலவையால் இயந்திரக் கோளாறு ஏற்பட்டதாக உறுதிப்படுத்தப்பட்ட பரவலான ஆதாரங்கள் எதுவும் இல்லை என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2025-26 எத்தனால் விநியோக ஆண்டில் (ESY), கரும்புச் சாறு/சர்க்கரை சிரப்/சர்க்கரையிலிருந்து தயாரிக்கப்படும் எத்தனாலின் ஆலை விலை லிட்டருக்கு 65.61, BHeavy மொலாசஸ் மூலம் 60.73, CHeavy மொலாசஸ் மூலம் 57.97, சேதமடைந்த உணவுத் தானியங்கள் மூலம் 64, உபரி FCI அரிசி மூலம் 60.32, மக்காச்சோளம் மூலம் 71.86 என நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த சராசரி ஆலை விலை லிட்டருக்கு 66.61 ஆகும்.

மேலும், IOCL, HPCL, BPCL ஆகிய பொதுத்துறை எண்ணெய்நிறுவனங்களின் எத்தனால் கொள்முதல் செலவு (GST மற்றும் போக்குவரத்து செலவுடன்) லிட்டருக்கு முறையே 71.18, 71.10 மற்றும் 71.21 என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இந்தியா தனது கச்சா எண்ணெய் தேவையில் சுமார் 85 சதவீதத்தை இறக்குமதி செய்து வருகிறது. அண்மைய மேற்கு ஆசிய நெருக்கடியின் போது உலகளவில் கச்சா எண்ணெய் விலை 70 முதல் 80 சதவீதம் வரை உயர்ந்தபோதும், இந்தியாவில் எரிபொருள் விலை சுமார் 7 முதல் 8 சதவீதம் மட்டுமே உயர்ந்தது. இந்திய கச்சா எண்ணெய் விலை பேரலுக்கு சுமார் 135 அமெரிக்க டாலரை எட்டியபோதும், உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட எத்தனாலை சுமார் 70 விலையில் கொள்முதல் செய்ததன் காரணமாக டெல்லியில் பெட்ரோல் விலை 94.77 ஆகவே இருந்தது என்றும், இறக்குமதி செய்யும் பெட்ரோலுக்கு மாற்றாக உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்படும் எத்தனாலை பயன்படுத்துவதன் மூலம், சர்வதேச கச்சா எண்ணெய் விலை ஏற்ற இறக்கங்களின் தாக்கத்தை குறைக்க முடிந்ததாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

எனவே, எத்தனால் கலவை என்பது எண்ணெய் சந்தைப்படுத்தும் நிறுவனங்களுக்கு வருவாய் ஈட்டும் நடவடிக்கை அல்ல; மாறாக எரிசக்தி பாதுகாப்பு, விலை நிலைத்தன்மை, விவசாயிகள் நலன் மற்றும் அந்நியச் செலாவணி சேமிப்பு ஆகியவற்றை உறுதி செய்யும் நீண்டகால மூலோபாய முதலீடு என்று மத்திய அரசு தனது பதிலில் தெரிவித்துள்ளது.

தருமபுரியில் நுண்ணீர் பாசன வசதியை மேலும் விரிவாக்கம் செய்வீர்!

மக்களவையில் ஆ.மணி எம்.பி. வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக, 1 – தருமபுரி மாவட்டத்தில் நிலவும் தொடர் வறட்சி, நீர்ப்பற்றாக்குறை மற்றும் தோட்டக்கலை சாகுபடிகள் அதிகம் உள்ள சூழலை கருத்தில் கொண்டு,பிரதமர் கிரிஷி சிஞ்சாயி யோஜனா (PMKSY) – 'Per Drop More Crop' திட்டத்தின் செயல்பாடு மற்றும் அதன் தாக்கம் குறித்து பின் வரும் கேள்விகளை மக்களவையில் தருமபுரி தொகுதி உறுப்பினர் மணி ஆ.கேள்வி எழுப்பினார். அவர் எழுப்பிய கேள்வியில்,தருமபுரி மாவட்டத்தில் PMKSY திட்டம் எவ்வாறு செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது, அதன் பயன்கள் குறித்து ஒன்றிய அரசு ஆய்வு மேற்கொண்டுள்ளதா? மேற்கொண்டிருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

சிறுதானியங்கள்,காய்கறிகள் உள்ளிட்ட பயிர்களை சாகுபடி செய்யும் சிறு, குறு விவசாயிகளின் பாசனத் தேவையை பூர்த்தி செய்யும் அளவுக்கு சொட்டு நீர் மற்றும் தெளிப்பு பாசன வசதிகள் தற்போது உள்ளனவா?

தருமபுரி மாவட்டத்தில் நுண்ணீர் பாசன வசதியை மேலும் விரிவுபடுத்த எளிமையான விண்ணப்ப நடைமுறை, விவசாயிகளுக்கு விழிப்புணர்வு முகாம்கள், தொழில் நுட்ப உதவி மற்றும் மானியத்தை விரைந்து வழங்கும் நடவடிக்கைகளை ஒன்றிய அரசு மேற்கொள்ள திட்டமிட்டுள்ளதா?

PMKSY திட்டத்தின் கீழ் நீர் பயன்பாட்டு திறனை மேம்படுத்துதல், பாசன வசதியை அதிகரித்தல், விவசாய உற்பத்தித் திறனை உயர்த்துதல் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்தை எதிர்கொள்ளும் திறன் கொண்ட வேளாண்மையை வலுப்படுத்த தருமபுரி மாவட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன?என ஒன்றிய வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை இணை அமைச்சர் ராம்நாத் தாக்கூரிடம் வழக்கறிஞர்.ஆ.மணி எம்.பி கேள்வி எழுப்பி உள்ளார்.

இரயில் பயணிகளின்

பாதுகாப்பை உறுதிசெய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் என்ன?

மக்களவையில் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி !

புதுடெல்லி, ஆக.1- இரயிலில் பயணம் மேற்கொள்பவரின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த ஒன்றிய அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் குறித்து மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி உறுப்பினர் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி கேட்டார்.

அவரது கேள்விகள் வருமாறு:

(a) தமிழ்நாட்டிலிருந்து புறப்படும் மற்றும் கடந்து செல்லும் இரயில்களில் உள்ள மின்சார சாதனங்கள் மற்றும் மின் அமைப்புகளின் (electrical systems) தரம் மற்றும் நம்பகத் தன்மை குறித்து அரசு ஏதேனும் மதிப்பீட்டை மேற்கொண்டுள்ளதா, அப்படியென்றால் அதன் விவரங்கள் என்ன;

(b) கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் இத்தகைய இரயில்களில் விளக்குகள், சார்ஜிங் பாயிண்டுகள், ஏர்கண்டிஷனிங், விசிறிகள் மற்றும் இதர மின்சார சாதனங்கள் குறித்து வரப்பெற்ற புகார்களின் விவரங்கள் மற்றும் அவற்றின் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்த ஆண்டுவாரியான விவரங்கள் என்ன;

(c) பயணிகளின் வசதி மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக, பெட்டிகளில் உள்ள மின் சாதனங்களை முன்கூட்டியே பராமரிப்பதற்கும் (preventive maintenance), குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் ஆய்வு செய்வதற்கும் மற்றும் சரியான நேரத்தில் மாற்றுவதற்கும் அரசாங்கத்தால் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன/எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன;

(d)தமிழ்நாட்டிற்குச் சேவை செய்யும் இரயில் பெட்டிகளின் தரம் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த நவீன தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட வசதிகள் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றனவா, அப்படியென்றால் அதன் விவரங்கள் என்ன; மற்றும்

(e)தமிழ்நாட்டிற்குள்ளும் மற்றும் தமிழ்நாட்டிலிருந்தும் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் தடையற்ற பயணத்தை உறுதி செய்வதற்கும், பயனர் உள்கட்டமைப்பை நவீனமயமாக்குவதற்கும் முன்மொழியப்பட்ட அடுத்தகட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள்என்ன?

இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் கேட்டிருந்தார்.

அதற்கு இரயில்வே இணை அமைச்சர் விரிவாகப் பதிலளித்துள்ளார்.

தாலி மட்டும்தான் மிச்சம்! – தேர்தல் வாக்குறுதியை மறந்த த.வெ.க. அரசுக்கு எதிராக கொந்தளித்த விவசாயிகள்!

பயிர்க் கடன் தள்ளுபடி செய்யாவிட்டால் மாபெரும் உண்ணாவிரதப் போராட்டம்!

திருவள்ளூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் பரபரப்பு!

திருவள்ளூர்ஆக 01; திருவள்ளூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் நடைபெற்ற விவசாயிகள் குறைதீர்க்கும் நாள் கூட்டம், விவசாயிகளின் வேதனையையும் த.வெ.க அரசின் செயல்பாடுகள் மீதான அதிருப்தியையும் வெளிப்படுத்தும் நிகழ்வாக மாறியது. தேர்தலுக்கு முன்பு விவசாயிகளின் கூட்டுறவு பயிர்க் கடன்கள் அனைத்தும் முழுமையாக தள்ளுபடி செய்யப்படும் என்று உறுதியளித்து ஆட்சிக்கு வந்த அரசு, ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு அந்த வாக்குறுதியை நிறைவேற்றத் தவறியுள்ளதாக விவசாயிகள் குற்றம்சாட்டினர்.

கூட்டத்தில் பேசிய திருத்தணி அருகே டி.சி.கண்டிகை கிராமத்தைச் சேர்ந்த விவசாயி லிங்கமூர்த்தி, "விவசாயம் செய்வதற்காக வாங்கிய கடனின் வட்டியைச் செலுத்த வீட்டில் இருந்த அனைத்து நகைகளையும் அடகு வைத்துவிட்டேன். இப்போது தாலி மட்டும்தான் மிச்சம் இருக்கிறது என்று கூறி, தன்னுடன் கொண்டு வந்திருந்த தாலியை கையில் உயர்த்திக் காட்டினார். "இந்த தாலியையும் அடகு வைக்க வேண்டிய நிலைக்கு என்னைத் தள்ளாதீர்கள். விவசாயிகளின் பயிர்க் கடன்களை முழுமையாக தள்ளுபடி செய்யுங்கள் என்று அவர் உருக்கமாகக் கூறியபோது, கூட்ட அரங்கமே சோகத்தில் மூழ்கியது.

இதனைத் தொடர்ந்து விவசாய சங்க பிரதிநிதிகள் மாவட்ட ஆட்சியரிடம் மனு அளித்தனர். பின்னர் கூட்டத்தை புறக்கணித்து வெளிநடப்பு செய்த அவர்கள், கண்களில் கருப்பு ரிப்பன் கட்டிக்கொண்டு அரசுக்கு எதிராக முழக்கங்களை எழுப்பி ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்டனர். "விவசாயிகளின் வாக்குகளைப் பெற்று ஆட்சிக்கு வந்த அரசு, இன்று அதே விவசாயிகளை வஞ்சிக்கிறது என்று அவர்கள் குற்றம் சாட்டினர்.

2026 சட்டமன்றத் தேர்தல் பிரசாரத்தின் போது, "த.வெ.க ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் கூட்டுறவு பயிர்க் கடன்கள் அனைத்தும் முழுமையாக தள்ளுபடி செய்யப்படும் என்று அளிக்கப்பட்ட வாக்குறுதியை நினைவூட்டிய விவசாயிகள், ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு பல்வேறு நிபந்தனைகளை விதித்து பெரும்பாலான விவசாயிகளை அந்தத் திட்டத்திலிருந்து அரசு விலக்கி விட்டதாகக் கூறினர். "தேர்தலுக்கு முன் ஒரு பேச்சு, ஆட்சிக்கு வந்த பின் வேறு பேச்சு என்ற நிலையே தற்போதைய அரசின் செயல்பாடாக இருப்பதாகவும் அவர்கள் விமர்சித்தனர்.

உரங்கள், விதைகள், பூச்சிக் கொல்லி மருந்துகள், மின்கட்டணம், கூலி உள்ளிட்ட அனைத்து விவசாயச் செலவுகளும் பல மடங்கு உயர்ந்துள்ள நிலையில், விளைபொருட்களுக்கு உரிய விலை கிடைக்கவில்லை. இயற்கை சீற்றங்களால் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு போதிய நிவாரணமும் கிடைக்கவில்லை. இந்தச் சூழலில் பயிர்க் கடன்களை தள்ளுபடி செய்யாமல் இருப்பது விவசாயிகளை கடன் சுமையில் இருந்து மீள முடியாத நிலைக்குத் தள்ளுவதாக விவசாயிகள் வேதனை தெரிவித்தனர்.

தேர்தல் வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றாமல், நிபந்தனைகளின் பெயரில் விவசாயிகளை ஏமாற்றும் த.வெ.க அரசின் செயல்பாடு கடும் கண்டனத்திற்குரியது என்றும், விவசாயிகளின் கண்ணீருக்கும் துயரத்திற்கும் இந்த அரசே பொறுப்பேற்க வேண்டும் என்றும் போராட்டத்தில் பங்கேற்றவர்கள் தெரிவித்தனர்.

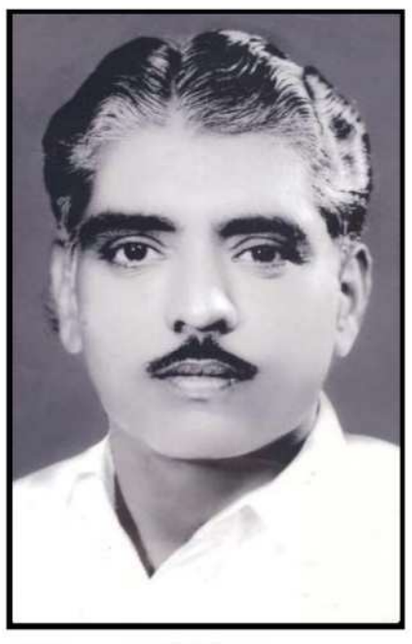
மேலும், வரும் வேளாண் பட்ஜெட்டிற்குள் அனைத்து கூட்டுறவு பயிர்க் கடன்களையும் எந்த நிபந்தனையும் இன்றி முழுமையாக தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும். இல்லையெனில் மாநிலம் முழுவதும் மாபெரும் உண்ணாவிரதப் போராட்டம் உள்ளிட்ட தொடர் ஜனநாயகப் போராட்டங்கள் நடத்தப்படும் என்று விவசாயிகள் எச்சரிக்கை விடுத்தனர்.

திருவள்ளூரில் விவசாயி ஒருவர் தாலியை கையில் ஏந்தி தனது வேதனையை வெளிப்படுத்த வேண்டிய நிலை உருவாகியிருப்பது, விவசாயிகளின் வாழ்க்கை எந்த அளவுக்கு நெருக்கடியில் உள்ளது என்பதை வெளிப்படுத்துவதாகவும், தேர்தல் வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றத் தவறிய அரசின் செயல்பாடுகள் மீதான அதிருப்தி நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதாகவும் அரசியல் வட்டாரங்களில் பேசப்படுகிறது.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஈரோடு மு. சின்னசாமி

ஆகஸ்ட் 1 (1979)



தமிழக சட்டப்பேரவை உறுப்பினராக 1967ல் ஈரோடு தொகுதியிலும், 1971ல் மொடக்குறிச்சி தொகுதியிலும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு சிறப்பாக பணியாற்றியவர்.

கழகம் அறிவித்த அறப்போராட்டங்களில் கலந்து கொண்டு சிறை சென்றவர்.

ஈரோடு, ஆப்பக்கூடலில் 1969ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 7ஆம் தேதி தலைவர் கலைஞர் கலந்து கொண்ட கூட்டத்தில் திடீரென்று சூறாவளிக் காற்றுடன் பலத்த மழை கொட்டியதால் பந்தல் மேடை சரிந்து விழுந்ததோடு, மின்சாரமும் தடைபட்டு என்ன நடக்கிறது என்று தெரியாத நிலை ஏற்பட்டபோது, தலைவரை தனது தோளில் தூக்கிக் கொண்டு காருக்கு சென்று சேர்த்தார்.

இந்நிகழ்வை தலைவர் கலைஞர் தனது 'நெஞ்சுக்கு நீதி' நூலில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.