



சட்டப்பேரவையில் முன்னாள் முதல்வர் ஓ.பன்னீர்செல்வம் குற்றச்சாட்டு...!

5ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி...

ஆனால் அந்த நம்பிக்கையை உச்சநீதி மன்றம் இறுதித் தீர்ப்பை அளிக்கும் வரையில் மட்டுமல்ல, அதன் பிறகு கூட அம்மாநிலம் நமக்கு அளிக்கவில்லை.

“பேச்சுவார்த்தை” என்ற அத்தியாயத்தை உச்சநீதிமன்றம் முடித்து வைத்துள்ளது!

எனவேதான் “பேச்சுவார்த்தை” என்ற அத்தியாயம் ஏற்கனவே உச்சநீதிமன்ற இறுதித் தீர்ப்பால் முடித்து வைக்கப்பட்டு விட்டது என்பதைத்தான் இந்த மன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

இனி காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் சொல்வதை இரு மாநில நல்லுறவுகள் அடிப்படையில் கர்நாடகம் கேட்க வேண்டும் என தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளும் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இங்கு இருக்கும் ஆளுங்கட்சியும், எதிர்வரிசையில் உள்ள பிரதான எதிர்கட்சி உள்ளிட்ட அனைத்துக் கட்சிகளும் கருதுகின்றன.

இந்தச் சூழ்நிலையில் “பேச்சுவார்த்தை” எனப் புறப்படுவது, நமக்குள்ள காவிரி நதிநீர் உரிமையை மீண்டும் பேச்சுவார்த்தை வரம்பிற்குள் கொண்டு வருவதாகும். அது நம் விவசாயிகளுக்கும் நல்லதில்லை. நாம் பெற்ற உரிமைகளுக்கும் நல்லதல்ல என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேகதாது அணை:

முன்று நிபந்தனைகள்!

காவிரி நீர் போல் இன்னொரு அச்சுறுத்தல் மேகதாது அணை. இந்த அணையைக் கட்டி இதுவரை ஒன்றிய அரசு அனுமதி கொடுக்கவில்லை. இங்கே ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகமாக இருந்தாலும், அ.தி.மு.க.வாக இருந்தாலும் காவிரிப் பிரச்சினையில் சட்டரீதியாக தமிழ்நாட்டின் உரிமையை பாதுகாக்கவே போராடி வந்திருக்கிறோம். த.வெ.க. அரசும் அந்ததிசையில் தான் பயணிக்கும் என நம்புகிறேன்.

மேகதாது அணைக் கட்டுவதற்கு இன்று நேற்றல்ல, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்திலிருந்து எதிர்த்து வந்திருக்கிறோம். இதே அவையில் தீர்மானங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிறோம்.

இவ்வளவுக்கும் பிறகு கர்நாடக மாநிலம் மேகதாது அணை கட்ட “விளிவான திட்ட அறிக்கை” தயாரிக்கலாம் என 2018இல் ஒன்றிய நீர்வளத்துறை அணையம் அனுமதியளித்தது. ஆனால் அது Blanket Permission அல்ல. மூன்று நிபந்தனைகளை விதித்தது. 22.11.2018 கடிதத்தை எடுத்து படித்துப் பார்த்தால் உங்களுக்கு எல்லாம் தெரியும்.

முதல் நிபந்தனை: தமிழ்நாடு அரசின் நிபந்தனைகளை DPR தயாரிக்கும் போது பரிசீலனையில் கர்நாடகம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

இரண்டாவது நிபந்தனை: மத்திய மின்சார வாரியம், சம்பந்தப்பட்ட மாநிலத்தில் உள்ள காவிரி மேலாண்மை ஆணைய அலகு ஆகியவற்றுடன் கலந்து ஆலோசித்து இந்த DPR தயாரிக்க வேண்டும்

மூன்றாவது நிபந்தனை: இப்படி கர்நாடகம் தயாரிக்கும் “விளிவான திட்ட அறிக்கை”யை பரிசீலனைசெய்வதற்கு, காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் ஒப்புதல் முக்கியம். அதாவது இந்த ஒப்புதல் “Pre requisite” (முன்கூட்டிய தேவை) எனத் தெளிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

நிபந்தனைகளுடன் DPR தயாரிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளதாலும், ஒன்றிய நீர்வளத்துறை ஆணையம் ஒரு Expert Body என்பதாலும், இப்போதைக்கு உச்சநீதிமன்றம் தலையிட விரும்பவில்லை எனக் கூறியது.

அது மட்டுமின்றி, இந்த நிபந்தனைகளை மீறி மேகதாது அணைக்கட்ட DPR தயாரிக்கப் பட்டால், “Parties would be at liberty to take such steps as permissible in law” என்ற ஒரு rider உடன்தான் உச்சநீதிமன்றம் தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையின் மீது Directions கொடுக்க மறுத்துள்ளதே தவிர.

தமிழ்நாடு சார்பில் சரியான முகாந்தி ராங்களை வைத்து வாதாடவில்லை என்றோ, தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையில் நியாயமில்லை என்றோ கூறவில்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கர்நாடகம் தயாரித்த DPR உச்சநீதிமன்ற வழிகாட்டுதலின்படி இல்லை என்பதால், அதையே ஒன்றிய நீர்வளத்துறை ஆணையம் கர்நாடக அரசுக்கு திருப்பி அனுப்பி விட்டது.

கர்நாடக அரசின் கரத்தை வலுப்படுத்த வேண்டாம்!

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் இருந்த வரை மேகதாது அணை கட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை அனுமதிக்கப்படவில்லை என்பதுதான் நிலைமை.

அதனால்தான் தேர்தலுக்கு முன்பு, அதாவது கடந்த 4.3.2026 அன்று மேகதாது அணை பிரச்சினையில் நடுவர் மன்றம் அமைக்க வேண்டும் எனக் கோரிக்கை வைத்தோம்.

இந்த அரசு கொண்டு வந்த தீர்மானத்திலும் அதை திருத்தமாக எதிர்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் அளித்து, அதுவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

ஆகவே மேகதாது அணை தொடர்பாக தமிழ்நாடு அரசின் மனு தள்ளுபடி செய்யப் பட்டு விட்டது என்றெல்லாம் பேசி, கர்நாடக அரசின் கரத்தை வலுப்படுத்த வேண்டாம்.

எப்போது கர்நாடக அரசு DPR தயாரிக்க முன்வந்தாலும், தி.மு.க. ஆட்சியில் பெறப்பட்ட உச்சநீதிமன்றத் தீர்ப்பை கடைப்பிடித்தே ஆக வேண்டும். இதுதான் சட்ட நியதி என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தேர்தல் ஜனநாயக வரலாற்றில் தமிழ்நாடு சட்டமன்றம் புகழ் மிக்கது. நூற்றாண்டு கண்ட இச்சட்டமன்றத்தின் உறுப்பினர்களாக நாம் எல்லாம் இருப்பது பெருமைமிக்கது.

நான் இந்த அவையின் உறுப்பினராக முதலில் நுழைந்த 2001ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்றுவரை, இச்சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்பதை நாட்டின் எந்த மூலை முடுக்கிற்குப் போனாலும், பெருமிதத்துடன் கூறிக்கொள்ள முடிகிறது.

அத்தகையை சிறப்பு வாய்ந்த சட்டமன்றத்தில், குறிப்பாக இந்த 17ஆவது சட்டமன்றத்தில் சீனியர்களான நாங்கள் இடம் பெற்றிருக்கிறோம் என்றால், எண்ணற்ற இளைஞர்களும் வந்திருப்பது நம் ஜனநாயகத்தின் இளமையைக் காட்டுகிறது.

இளமையான ஜனநாயகம் துடிப்புமிக்க ஜனநாயகமாக இருக்க, ஆரோக்கியமான விவாதத்திற்காக, கருத்துமிக்க கலந்துரையாடலுக்காக நமக்கு எல்லாம் சட்டமன்ற விதிகளைத் தொகுத்து தந்திருக்கிறார்கள்.

நம்மையெல்லாம் வழிநடத்திச் செல்வதற்காக பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள். அந்த விதிகளிலேயே, தனிப்பட்ட குற்றச்சாட்டுகளோ அல்லது அவதூறான வார்த்தைகளோ இருக்கக் கூடாது என்பது ஒரு விதி. நீதி விசாரணையில் இருக்கும் எப்பொருளின் மீதும் கருத்தை சொல்லவோ அல்லது அப்பொருள் பற்றிக் குறிப்பிடவோ கூடாது. பேரவைக்கு ஒவ்வாத பயன்படுத்தக்கூடாத சொற்களை பயன்படுத்தக் கூடாது.

செய்தித்தான் அடிப்படையாக வைத்து, பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியின்றி பேசக்கூடாது. இவை வெறும் சாம்பிகள். நாம் அனைவரும் சட்டமன்ற உறுப்பினராக பொறுப்பேற்ற தினத்திலேயே இச்சட்டப் பேரவையின் விதிகள் அடங்கிய புத்தகம் கொடுக்கப்படும். அப்படியொரு புத்தகம் இங்கே இளைஞர்களாக அமர்ந்திருக்கும் உறுப்பினர்கள் கைகளுக்கும் வந்து சேர்ந்திருக்கும்.

அந்த 292 விதிகள் கொண்ட “தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதிகள்” தான் நமக்கு எல்லாம் இங்கு இருக்கும் தலைவர். அதன் கீழ்தான் பேரவைத் தலைவர் நம்மையெல்லாம் வழிநடத்திச் செல்கிறார்.

ஆகவே மூத்த உறுப்பினர் என்ற முறையில் நான் சொல்லிக் கொள்வது, இது பாரம்பரியமிக்க சட்டமன்றம்.

அதன் பழம்பெருமையை, ஜனநாயகத்தைத் தாங்கி நிற்கும் அந்த தூணை, ஆரோக்கியமான விவாதங்கள் மூலம் முன்வைத்து, வெளி உலகில் புகழ் சேர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டு அமைகிறேன்.

இவ்வாறு முன்னாள் முதல்வர் ஓ.பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் பேசினார்.

முத்தமிழின் மூதறிஞர் நினைவஞ்சலி:

செம்மொழியின் தலைமகனே ! செகம்போற்றும் பெருமகனே!

உமை நினைந்து போற்றாமல் உய்வில்லை நின்வளர்ப்புத் தொண்டனுக்கு!

உலகக்கே முதன்மொழியாய் தொல்சீர் பெற்று உயர்ந்ததனிச் செம்மொழியாய் பாரில் வாழ்ந்து கலங்குபுகை அறியாத எந்தை நாட்டின் களங்கமற்ற பலவராயம் ஆக்கித் தந்து விலங்குகளும் விளித்துவக்கும் அம்மா என்னும் விஞ்சுபுகழ் இயலவொலியை முதலாயக் கொண்டு இலங்குகின்ற முதன்மொழியே! எந்தன் தாயே! இரவாத செந்தமிழே! நீன்தான் போற்றி!



நான் உரைத்த உயர்ந்ததனிச் செம்மொழிக்கு நாட்டளவில்

அழியாத ஒப்புதலை அகிலமொழம் போற்றும்வகை பெற்றளித்த பெருமகனே! பேருலகின் தலைமகனே! என்னாட்டின் முதலமைச்சாய் எல்லாமும் அறிந்தவனே! குவலயத்தை அழைத்து வந்து கோவையிலே கூட்டிவைத்து அறிஞர்களை அரங்கேற்றி அவ்விழைபுகழ் மாநாடாய் செம்மொழியின் மாநாட்டை சிறப்போடு நடத்திவிட்டாய் அனைத்துலகம் தமிழ்வாழ் அன்னைத்தமிழ் புகழ்மேலவ

நாளைய தலைமுறைக்கு நலம்பயக்கும் தேவைகளை எடுத்தியம்பும் மொழியாக எம்மொழியை வளர்ப்பதற்கு செம்மொழியாய் தமிழ்மொழியை செகமுழுதும் கற்பதற்கு மென்பொருளாய் பலவழிகள் மேதினிக்கு வழங்கியுள்ளீர் மெல்லத்தமிழ் சாகுமென்று மெய்யாயிராய் புகன்றதனைப் பொய்யாக்கும் வழிமுறையை பொறுப்போடு செய்துள்ளீர் தாய்த்தமிழை வளர்ப்பதற்கும் தமிழ்ப்பெயர்கள் கூடுதற்கும் உலகத்துத் தமிழ்புரலாம் ஒருமனதாய் முடிவெடுக்க

பெருமளவில் வழிதுலக்கும் பெருமைமிகு மாநாட்டை இருதுருவம் ஒருங்கிணைந்து இறுமாந்து போற்றுமாறு பெருமகனாய் தமிழ்வேந்தே! பேருலகின் நீழுடித்தாய் எண்பத்து ஏழாற ஏற்றமிகு அகவையிலே

இருபத்து ஏழென்ற இளமைதவழ் தமிழ்கனாய் நீழுடித்த பணியினை விஞ்சுதற்கு எவ்வருவார்? இனியொருவர் பிறப்பதற்கு இவ்வுலகில் வழியுண்டா? மலைத்துப்போய் நிற்கிறார்கள் மாண்டபுகழ் சான்றோர்கள் குறைகாணும் குணக்கேடர் குறுமதிக்கு அளிமையாளர் இமயமாக முயன்றாலும் நடவாது இவ்வுலகில்: சத்தியமாய்ச் சொல்லுகின்றேன் சாகாத வரம்படைத்த சங்கத்தமிழ் பெருமொழியாய் தங்கத்தமிழ் வளர்ந்தோங்கும் எங்கள் தமிழ் பெருவேந்தே! உங்கள் புகழ் தமிழ்போதும் பெருமக்கள் போற்றுதலால் பேருலகில் நிலைத்திருக்கும்:

எம்மொழிக்கும் வாங்காத இமயமன்ன பெரும்பேறு எம்்தலைவர் எம்மொழிக்குத் தலைமகனாய் வாய்த்ததென்பேன் “நின்றபோகிறது மலையின் சிகரம்” நீத்தம் வளர்கிறது உங்கள் புகழ் உயரம்” இஃதுண்மை உலகறிந்த பேருண்மை பெருந்தகையே! செம்மொழியின் தலைமகனே செகம்போற்றும் பெருமகனே! உமை நினைந்து போற்றாமல் உய்வில்லை நின்வளர்ப்புத் தொண்டனுக்கு வாழிவாழி நூற்றாண்டு பலவாக நனது புகழ் வாழிவாழி

தேசிய நல்லாசிரியர்
பெ.ந. பழனிச்சாமி
இலக்கிய அணித் தோற்றநர்.
நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்ட தி.மு.க.



திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நான்

வை. பெருமாள் ஆகஸ்ட் 13 (2001)



தொழிலாளர் முன்னேற்றச் சங்கப் பேரவை பொதுச்செயலாளர், தமிழக சட்டமன்ற உறுப்பினர். ஏறத்தாழ 30 ஆண்டுகளாக தொழிற் சங்க நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு வந்தவர்.

தளபதி அவர்கள் தலைமையில் குடிநீர் பிரச்சினைக்காக நடைபெற்ற மறியல் போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டு சிறை சென்றவர்.

2001 ஜூன் மாதத்தில் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை அ.தி.மு.க. அரசு காவல்துறை காட்டுமிராண்டித்தனமான முறையில் கைது செய்ததைக் கண்டித்து நடைபெற்ற கண்டனப் பேரணியில் தொழிலாளர் அணிக்கு தலைமை தாங்கி முழுக்கமிட்டு சென்றபோது மயக்கமுற்றார். அதுவே அவரது கடைசி பயணமானது.

“பொதுவாக அவருடைய வடிவம் ஆஜாணுபாகுவான உருவம். புராணிக பாஷையிலே சொல்ல வேண்டுமென்றால், தி.மு.க.புகழ்த்துடைய “பீமசேனன்” வை.பெருமாள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. அந்த உருவமா சாய்ந்துவிட்டது என்ற நாணம் என்னியெண்ணிப் பார்த்தேன். ஏங்கியேயித்த தவித்தேன்” என தலைவர் கலைஞர் தனது உரையில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.

தமிழ்நாட்டில் கால்நடை உள்கட்டமைப்பு வலுப்படுத்தப்படுமா?

மக்களவையில் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 13 – தமிழ்நாட்டில் கால்நடை உள்கட்டமைப்பினை வலுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? அப்படி என்ன அது குறித்து விவரம் தர வேண்டும் என்று மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி கழக உறுப்பினர் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி கேட்டிருந்தார்.

கழக உறுப்பினர் சி.என்.அண்ணாதுரை இது குறித்து கேட்ட கேள்வி வரும்படி:

மீன்வளம், கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத்துறை அமைச்சர் பின்வருவன வற்றை விளக்கக் கோருகிறோம்: கூந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் கால்நடை மேம்பாட்டை ஊக்குவிக்கவும், சுகாதார சேவைகளை வலுப்படுத்தவும் தேசிய கால்நடை மிஷன் மற்றும் கால்நடை ஆரோக்கியம் மற்றும் நோய் கட்டுப்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகள்.

இதே காலகட்டத்தில் தேசிய விலங்கு நோய் கட்டுப்பாட்டு திட்டம், விலங்கு நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான மாநிலங்களுக்கான உதவி, நடமாடும் கால்நடை வாகனங்கள் மற்றும் கால்நடை மருத்துவ மனைகளை வலுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் கீழ் தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட உதவிகளின் விவரங்கள்.

தமிழ்நாட்டில் மாவட்டம் வாரியாக தடுப்பூசி போடப்பட்ட கால்நடைகள், பயன்படுத்தப்பட்ட நடமாடும் கால்நடை வாகனங்கள் மற்றும் வலுப்படுத்தப்பட்ட கால்நடை உள்கட்டமைப்பு விவரங்கள்.

நோய் கண்காணிப்பை மேம்படுத்தவும், கால்நடை ஆரோக்கியம் மற்றும் இனப் பெருக்க உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும் அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள்.

இத்திட்டங்களை விரிவு படுத்த வழி தமிழ்நாட்டின் கால்நடை உள்கட்டமைப்பை வலுப்படுத்தவும் அரசு



டம் ஏதெனும் திட்டங்கள் உள்ளதா, அதன் விவரங்கள் என்ன? இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் கேட்டிருந்தார். அதற்கு ஒன்றிய மின்வளத்துறை அமைச்சர் ராஜீவ் ரஞ்சன் பதில் வரும்படி: மாநிலங்களுக்கு ரூ. 2,023.84 லட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளன.

வந்தே பாரத் விரைவு ரயில்களின் மொத்த எண்ணிக்கை –குறிப்பாக தமிழ்நாட்டில்

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி - பிற தென்னிந்திய மாநிலங்களின் வழித்தடங்கள் யாவை?

மக்களவையில் தே.மலையரசன் கேள்வி!



புதுடெல்லி, ஆக. 13 – கள்ளக்குறிச்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தே. மலையரசன் மக்களவையில் எழுப்பிய கேள்வி வரும்படி:–

தற்போது நாடு முழுவதும் விரும்பத் தேர்வாக இயக்கப்படும் வந்தே பாரத் விரைவு ரயில்களின் மொத்த எண்ணிக்கை குறித்த விவரங்கள், குறிப்பாக தமிழ்நாட்டின் கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி மற்றும் பிற தென்னிந்திய மாநிலங்களை உள்ளடக்கிய வழித்தடங்கள் என்ன?

இந்தச் சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துவதில், பயணிகளின்

தேர்ந்தெடுப்பதற்காகப் பின்பற்றப்பட்ட அளவுகோல்களின் விவரங்கள் என்ன?

வந்தே பாரத் விரைவு ரயில்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுவருந்து, அவற்றின் இருக்கை நிரம்பல் நிலைகள், நேரந்தவறாமை, கட்டுப்படியான தன்மை மற்றும் பயணிகளின் கருத்துக்களைப் பதிவு செய்தல் ஆகியவை குறித்து ஒன்றிய அரசு ஏதெனும் மதிப்பீட்டை நடத்தியுள்ளதா, அப்படியானால் கருத்தினை கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பது உட்பட, வழித்தடங்களைத்

சந்தித் தோதனை மற்றும் பெய்கிரி தேர்வு திட்டம் மற்றும் பத்துறை செயற்கை முறை கருத்தாட்டல் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களுக்கு (MAITRS) பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவை இதன் முக்கிய கூறுகளாகும்.

vii. தனிநபர் தொழில்முனை வோர், தனியார் நிறுவனங்கள், குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்கள் (MSME), விவசாய உற்பத்தியாளர் அமைப்புகள் (FPOs), பிரிவு 8 நிறுவனங்களுக்கு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்காக 3% வட்டி சலுகை வழங்கப்படுகிறது. (e) கால்நடை பராமரிப்பு என்பது ஒரு மாநிலப் படிவலின் கீழ் உள்ள துறையாகும். இருப்பினும், (c) முதல் (d) வரை மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து திட்டங்களும் இந்திய அரசின் கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத்துறையால் தமிழ்நாடு உட்பட நாடு முழுவதும் கால்நடை பராமரிப்பு, கால்நடை உற்பத்தித் திட்டம், மரபணு தேர்வுக்கான ஜெனோமிக் சிப் (Genomic chip), இவ்வாறு அமைச்சர் விவரித்தார்.

மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புக்காக ஒதுக்கப்பட்ட, அனுமதிக்கப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதிகளின் விவரங்கள் என்ன? அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுவருந்து, அவற்றின் இருக்கை நிரம்பல் நிலைகள், நேரந்தவறாமை, கட்டுப்படியான தன்மை மற்றும் பயணிகளின் கருத்துக்களைப் பதிவு செய்தல் ஆகியவை குறித்து ஒன்றிய அரசு ஏதெனும் மதிப்பீட்டை நடத்தியுள்ளதா, அப்படியானால் கருத்தினை கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பது உட்பட, வழித்தடங்களைத்

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வந்தே பாரத் ரயில் பெடெகளின் உற்பத்தி, இவ்வாறு தே.மலையரசன் மக்களவையில் கேள்வி எழுப்பினார்.