ஆட்சிக்கு வந்த மூன்று மாதத்திற்குள் அரசாங்க கஜானாவிற்கு

ரூ.15 ஆயிரம் கோடி எப்படி வந்ததென்பதை விளக்க வேண்டும்!

சட்டப் பேரவையில் - முன்னாள் நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு கேள்வி!

சென்னை ஆக. 14-

சட்டப் பேரவையில் பட்ஜெட் மீதான விவாதத்திற்கு நிதி அமைச்சர் பதிலுரைக்குப் பின், முன்னாள் நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த மூன்று மாதத்திற்குள் அரசாங்க கஜானாவிற்கு ரூ.15 ஆயிரம் கோடி எங்கிருந்து எப்படி வந்திருக்கிறது? என்று கேள்வி எழுப்பினார்.

சட்டப் பேரவையில் முன்னாள் அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு பேசியதாவது:-

நிதியமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிறபோது, போன வருஷத்துல நீங்க வந்து ஆக்சுவல் எக்ஸ்பெண்டிச்சர் இத வச்சீங்க, இத வச்சுதான் நாங்க எங்களுடைய இத கொண்டு வந்திருக்கோம்னு ஒரு இத சொல்றாங்க. நீங்க எக்ஸ்பெண்டிச்சர் கம்மியா இருக்கறதுக்கு பல காரணங்கள் இருக்கலாம். பொதுவாவே பட்ஜெட் நடைமுறைகளை நாம் அனைவரும் நன்றாக அறிவோம். ஒரு பட்ஜெட்ல நம்ம இது வந்து இந்த வருஷத்துக்கு இது எஸ்டிமேட்டாக இருக்கலாம் என்று ஒரு காரணம் வரும். ஆனால் நடைமுறையில் அந்த பட்ஜெட்ல வருகிறபோது பல்வேறு காரணங்களால் அந்த திட்டத்திற்கான நிதி முழுமையாக செயல்பட முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படக்கூடும்.

உதாரணத்துக்கு கேப்பிட்டல் எக்ஸ்பெண்டிச்சர கூட சொன்னாரு. கேப்பிட்டல் எக்ஸ்பெண்டிச்சர் நீங்க இதவிட பண்ணலன்னு. ஒரு வருஷத்துல திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இருக்கும்போது பாத்தீங்கன்னா தொடர்ச்சியாக நேஷனல் கலாமிட்டி மாதிரி பல்வேறு இயற்கை இடர்பாடுகளுக்கான சூழ்நிலை தொடர்ச்சியாக வந்தது. சென்னை பெருவெள்ளம் வந்தது, அதேபோல தென் மாவட்டங்களிலே பெருவெள்ளம் வந்தது. அப்ப கேப்பிட்டல் எக்ஸ்பெண்டிச்சர் பண்ணக்கூடிய சூழ்நிலைகள்ல நம்ம பெரிய அளவுல எக்ஸ்பெண்ட் பண்ண முடியாத ஒரு நிலை வரும். அப்படி வருகிறபோது அந்த தொகையானது அப்ப நம்ம அந்த இதுல பட்ஜெட் ப்ரோவிஷன்ல வராது.

திட்டமிடலுக்கு அமையாது!

உதாரணத்துக்கு பள்ளிக்கல்வித் துறை நீங்க எடுத்துக்கிட்டீங்கன்னா, டீச்சர்ஸ் அப்பாயின்ட்மென்ட்காக, நீங்களே சொன்னீங்க, ஓய்வூதியம், ஊதியத்திற்கான தொகைகள் ஒரு வேளை எக்ஸ்பெண்ட் பண்ண முடியாம இருக்கலாம். டீச்சர் ரெக்ரூட்மென்ட் வந்து இந்த வருஷத்துக்கு இத்தனை பேர் நம்ம எடுக்கலாம்னு நம்ம பார்த்திருப்போம். அதற்கான தொகையை ஒதுக்கியிருப்போம். ஆனால் அந்த வருஷத்துல ஒரு கோர்ட்கேஸோஅல்லதுவேறுஏதோ ஒரு பிரச்சனையினாலோ அந்த ரெக்ரூட்மென்ட் அன்னைக்கு நடந்திருக்காது, எக்ஸ்பெண்ட் பண்ணியிருக்க மாட்டோம். ஆனால் அதன் காரணமாகவே அடுத்த வருஷம் அந்த ரெக்ரூட்மென்ட் வராது என்பதற்கு கிடையாது. சோ நம்ம அங்க ஒரு ப்ரோவிஷன் கொடுத்தாக வேண்டுமே ஒழிய, நீங்க ஆக்சுவல் எக்ஸ்பெண்டிச்சரை மட்டும்தான் எடுத்துக்கொண்டு நீங்கள் பர்தர் எஸ்டிமேட் நீங்கள் செய்வீர்கள் என்று சொன்னால், நீங்கள் ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட்டுக்கு போவேன் அல்லது அடுத்த வருஷத்துக்கான பட்ஜெட் எஸ்டிமேட்டுக்கு போவேன் என்று சொன்னால் அது ஒரு சரியான பிரதிபலிப்பாக உங்களுடைய திட்டமிடலுக்கு அமையாது என்பதை ஒன்றை நான் உங்களுக்கு சொல்லிக்கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

SOTR-ல நீங்க கொண்டு வந்து சொன்னீங்க, நீங்க 229 வந்ததுன்னா, கடந்த வருடம் நமக்கு வந்ததுல டிப்புக்கு காரணம் என்ன? ஜிஎஸ்டில அவங்க ரேஷனலைசேஷன் கொண்டு வந்தாங்க. திடீரென்று ஜிஎஸ்டிக்கான வரி விகிதங்கள் குறைக்கப்பட்டபோது, நமக்கு கிடைக்க வேண்டிய அந்த வரி வருமானங்கள் அதிலே நமக்கு குறைவாக வரவேண்டிய சூழ்நிலை வந்தது. ஆனால் அந்த பாயின்ட்ஸ் இந்த வருஷத்துக்கு மேல நமக்கு வரும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். எனவேதான் நாம் என்ன பார்க்கிறோம், இந்த வருஷம் அதிலிருந்து அதிகமான வணிக வரியிலிருந்து நமக்கு ஒரு கூடுதலான தொகை வருவோம் என்று நாம் அதற்காக பர்தராக எஸ்டிமேட் செய்கிறோமே ஒழிய, நீங்கள் சொல்வதைப்போல இது ஒரு அன்ரியலிஸ்டிக் எஸ்டிமேட் என்று கிடையாது. நம்ம ஒரு ஆம்பிஷியஸாக கூட நீங்கள் வைத்துக்கொள்ளலாம். But it need not necessarily be an unrealistic estimate என்பதை நான் உங்களிடத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்னொன்னு நீங்க நேத்து பேசுகிறபோது, முந்தா நாள் நம்முடைய நிதியமைச்சர் பேசுகிறபோது ஒன்னு சொன்னாங்க. இந்த 60, 70 நாட்களுக்குள்ளாக நாங்கள் கவர்மெண்ட் ட்ரஷரிக்கு 15,000 கோடி ரூபாய் கவர்மெண்ட் ட்ரஷரிக்கு நாங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறோம் என்று ஒரு கருத்தை சொன்னார்கள். நான் அவரிடத்திலே கேட்க விரும்புவது இந்த மூன்று மாத காலத்திற்குள்ளாகவே அரசாங்க கஜானாவில் 15,000 கோடி உங்களுக்கு வந்திருக்கிறது, இந்த பணம் உங்களுடைய கஜானாவிற்கு வந்திருக்கிறது என்றால் அந்த விவரத்தை எதன் வாயிலாக வந்திருக்கிறது? நேரடியாக உங்களுக்கு ரியலைசேஷன் வந்திருக்கிறதா? ஏன்னா அந்த மூணு மாசத்துல உங்களுக்கு 15,000 கோடி வருவதாக நீங்கள் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இன்னும் கூட சொல்ல வேண்டுமென்றால் உங்களுடைய திட்டங்களுக்கு நீங்கள் வரக்கூடிய நிதி என்பது இந்த அரசாங்கத்தினுடைய எஃபர்ட்ஸ்னால வரல. இது மத்திய ஒன்றிய அரசிலிருந்து உங்களுக்கு வரக்கூடிய அந்த கிராண்ட்ஸ் அண்ட் ட்ரான்ஸ்பர்ஸ்ல, விக்ஷித் பாரத்ல இருந்து எவ்வளவு வருகிறது, ஒன்றிய அரசினுடைய திட்டங்களில் இருந்து எவ்வளவு உங்களுக்கு வருகின்ற நிதியை வைத்துத்தான் அதை நீங்கள் குறிப்பிட்டு சொல்கிறீர்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ரெவென்யூ டெஃபிசிட்ட பத்தி ஒன்னு நீங்க சொல்லியிருக்கும்போது கூட சொன்னீங்க. நாங்க இடைக்கால பட்ஜெட் போட்டு போகும்போது 48,696 கோடி ரூபாய் நாங்க ரெவென்யூ டெஃபிசிட் இருக்கிறதாக வரும் என்று நாங்கள் கணக்கு போட்டிருந்தோம். நீங்க அதுக்கு 55,775-னு சொல்லீங்க. நாங்க 48,696 கோடி என்று நாங்கள் அந்த ரெவென்யூ டெஃபிசிட் வருகிறபோது, இந்த ஓய்வூதிய திட்டம் TAPS-க்காக இருக்கக்கூடிய அந்த 11,000 கோடியை நாங்கள் கணக்கிலே எடுத்துக்கொண்ட பிறகு அதற்கு 48,696. நீங்க அந்த 11,000 கோடியும் இன்றைக்கு கன்வீனியன்ட்டாக அதிலிருந்து எடுத்திருக்கிறீர்கள். அதை எடுத்ததற்குப் பிறகும் கூட உங்களுடைய ரெவென்யூ டெஃபிசிட் 55,000 கோடி, ஏறத்தாழ 7,000 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே அது வந்திருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த சபைக்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இவ்வாறு முன்னாள் நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு பேசினார்.

வாகனங்களுக்கு இடையிலான தகவல் தொடர்பு

தொழில்நுட்பத்தை செயல்படுத்த ஒன்றிய அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மக்களவையில் - தயாநிதி மாறன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 14-

நாடு முழுவதும் V2V எனப்படும் வாகனங்களுக்கு இடையிலான தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பத்தை செயல்படுத்த ஒன்றிய அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை என்ன?என்றும் V2V வன்பொருளுக்காக வாகன உரிமையாளர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்க திட்டமிடப் பட்டுள்ளதா என்றும் ஒன்றிய தகவல் தொடர்புத் துறை அமைச்சர் திரு. ஜோதிராதித்ய சிந்தியா அவர்களிடம் கழக நாடாளுமன்றக் குழுத் துணைத் தலைவரும் மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினருமான தயாநிதி மாறன் பல கேள்விகளை எழுப்பியுள்ளார்.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வாகனங்களுக்கு இடையிலான தகவல் தொடர்பு (V2V) தொழில்நுட்பத்திற்கான தரநிலைகள் மற்றும் செயல்படுத்தும் கட்டமைப்பை ஒன்றிய அரசு இறுதி செய்துள்ளதா? அவ்வாறெனில், அதன் விவரங்கள் என்ன?

குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டில், V2V தொழில்நுட்பத்தை பெருமளவில் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நாட்டின் சாலை உள்கட்டமைப்பு, டிஜிட்டல் இணைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்புகளின் தயார்நிலை குறித்து அரசு ஆய்வு செய்துள்ளதா? ஆய்வு செய்திருப்பின் அதன் விவரங்கள் என்ன?

கட்டாயமாக்கப்படவுள்ள V2V வன்பொருளுக்காக (hardware) வாகன உரிமையாளர்களுக்கு நிதி உதவி அல்லது மானியங்களை வழங்க அரசு திட்டமிட்டிருந்தால் அதன் விவரங்கள் என்ன? திட்டமிடவில்லையெனில் அதற்கான காரணங்கள் என்ன?

நாடு முழுவதும் இத்தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு முன்னதாக, பல்வேறு அமைப்புகளுடனான ஒருங்கிணைப்புத் திறன் (interoperability), இணையப் பாதுகாப்பு அபாயங்கள், ஓட்டுநர்களின் தயார்நிலை மற்றும் செலவுத் திறன் ஆகியவற்றை மதிப்பிடுவதற்கான முன்னோடித் திட்டங்கள் ஏதேனும் செயல்படுத்தப்பட்டனவா? அவ்வாறெனில், அவற்றின் முடிவுகள் என்ன?

மேற்கண்டவாறு தயாநிதி மாறன் கேள்வி எழுப்பினார்.

ஆராய்ச்சி, புதுமை மற்றும்

தொழில்நுட்பத்திறன்களை வலுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

மக்களவையில் – எஸ்.ஜெகத்ரட்சகன் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 14 -

திராவிட முன்னேற்றக் கழக, அரக்கோணம் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் நேற்று மக்களவையில், நாட்டின் ஆராய்ச்சி, புதுமை மற்றும் தொழில்நுட்பத் திறன்களை வலுப்படுத்த ஒன்றிய அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் குறித்து கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு ஒன்றிய அரசின் அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத் துறை இணை அமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்கள் அளித்த பதிலில், உள்நாட்டு ஆராய்ச்சியை வலுப்படுத்த அதிக நிதியுதவி, உலகளாவிய திறமையாளர்களை ஈர்த்தல், மேம்பட்ட ஆராய்ச்சி உள்கட்டமைப்பு மற்றும் ஆழ்தொழில்நுட்பப் புதுமைகளுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுவதாக தெரிவித்தார்.

இந்தியா ஏஐ இயக்கம், இந்தியா குறைக்கடத்தி இயக்கம், தேசிய பசுமை ஹைட்ரஜன் இயக்கம், தேசிய குவாண்டம் இயக்கம் மற்றும் ஆராய்ச்சி, மேம்பாடு மற்றும் புதுமை நிதி உள்ளிட்ட திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைச்சகத்தின் ஆராய்ச்சி நிதி 14,794.03 கோடியிலிருந்து 202526ஆம் ஆண்டில் 38,613.32 கோடியாக உயர்ந்துள்ளதாகவும் தெரிவித்தார்.

அறிவியல் திறமையாளர்களை நாட்டிலேயே தக்க வைத்துக்கொள்ள ஆராய்ச்சி உதவித்தொகைகள், மானியங்கள் மற்றும் இளம் விஞ்ஞானி களுக்கான சிறப்பு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், 1 லட்சம் கோடி ஆராய்ச்சி, மேம்பாடு மற்றும் புதுமை நிதி மூலம் உயர்தர ஆராய்ச்சிக்கும், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த தொடக்க நிறுவனங்களுக்கும் வாய்ப்புகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

செயற்கை நுண்ணறிவு, குவாண்டம் தொழில்நுட்பம், உயிரி அறிவியல் மற்றும் மேம்பட்ட பொருட்கள் துறைகளில் 25 தொழில்நுட்பப் புதுமை மையங்கள், நான்கு குவாண்டம் கருப்பொருள் மையங்கள் உள்ளிட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நாட்டின் அறிவியல் சிறப்பு, தொழில்நுட்பத் தன்னிறைவு மற்றும் உலகளாவிய போட்டித்திறன் வலுப்படுத்தப்படுவதாக, மாண்புமிகு அமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்கள், டாக்டர் எஸ். ஜெகத்ரட்சகன் அவர்கள் எழுப்பிய கேள்விக்கு எழுத்துப்பூர்வமாக அளித்த பதிலில் தெரிவித்துள்ளார்.

ஏ.கே.ஜெகதீசன் Ex.MC

தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர், பகுதிக் கழகச் செயலாளர்

சேப்பாக்கம் பகுதி (1977 – 2000), கலைஞர் விருது – 2019

6 ஆம் ஆண்டு புகழ் வணக்கம்

11.3.1930 – 14.8.2020

“ஜெகதீசன் நெருப்புக் குண்டத்தையும் உருவாக்குவார்
நெருப்புக் குண்டத்திலும் குதிப்பார்”
“நெருக்கடி நிலை காலத்தில் என்னைப் பாதுகாத்த ஜெகதீசனை
என் உயிர் உள்ள வரை மறக்கமாட்டேன்” – தலைவர் கலைஞர்

மண்வாழும் நாள்வரையும் வாழ்ந்திருப்பார்–எங்கள்
மனங்களில் மணம்வீசிப் பூத்திருப்பார்
கண்காணா நிலையென்று யார்உரைத்தார்–என்றும்
கருத்தாகி காலத்தால் நிறைந்திருப்பார்

நினைவுகளுடன்

A.K.J.இளஞ்செழியன் M.A., M.Phil., B.L.,

குடும்பத்தினர் – கழகத்தினர்

பொது விநியோகத் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும்

அரிசியின் கொள்முதல் முகமைகள் பற்றி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதா?

ஒன்றிய அரசுக்கு - ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 14-

மாநிலங்களுடன் போதிய ஆலோசனையின்றி ஒன்றிய அரசு உடைந்த அரிசிக்கான விதிமுறைகளை மாற்றியமைப்பு: தமிழ்நாட்டின் கொள்முதல் மற்றும் பொது விநியோகத் திட்டத் தயார்நிலை குறித்து மக்களவையில் ஈரோடு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்வி எழுப்பினார்.

ஈரோடு மக்களவைத் தொகுதி உறுப்பினர் கே. இ. பிரகாஷ் அவர்கள், 2026 ஜூலை 1 முதல் பொது விநியோகத் திட்டத்தின் (PDS) கீழ் வழங்கப்படும் அரிசியில் அனுமதிக்கப்படும் உடைந்த அரிசியின் அளவை மாற்றியமைப்பதற்கு முன், மாநில கொள்முதல் முகமைகள் மற்றும் அரிசி ஆலைகளின் தயார்நிலையை ஒன்றிய அரசு மதிப்பீடு செய்ததா என்றும்;

திருத்தப்பட்ட தரநிலைகள் தொடர்பாக தமிழ்நாடு அரசு அல்லது அரிசி ஆலை உரிமையாளர்கள் சங்கங்களிடமிருந்து ஏதேனும் கோரிக்கைகள் அல்லது பிரதி நிதித்துவங்கள் பெறப்பட்டனவா என்றும்;

புதிய தரநிலைகளுக்கு இணங்குவதற்கு இடைக்கால அவகாசம், தொழில்நுட்ப உதவி அல்லது நிதியுதவி வழங்க முன்மொழிவு உள்ளதா என்றும்;

மேலும், திருத்தப்பட்ட தரநிலைகளால் கொள்முதல், அரவைப் பணிகள் மற்றும் தேசிய உணவுப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் உணவுத் தானியங்கள் உரிய நேரத்தில் விநியோகிக்கப் படுவது பாதிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்ய ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன என்றும் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

அமைச்சகம் பின்வருமாறு பதிலளித்துள்ளது:

(அ): பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழு 01.07.2026 அன்று, PMGKY மற்றும் பிற நலத்திட்டங்களின் (OWS) கீழ், பச்சை அரிசியில் அதிகபட்சம் 10% உடைந்த அரிசியும், அவித்த அரிசியில் அதிகபட்சம் 5% உடைந்த அரிசியும் கொண்ட மேம்படுத்தப்பட்ட தரமான அரிசியை நாடு முழுவதும் வழங்குவதற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேம்படுத்தப்பட்ட அரிசி வழங்கல் இரண்டு ஆண்டுகளில் (KMS 202728 வரை) படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும்.

இந்திய உணவுக் கழகத்தின் (FCI) சோதனை அரவை ஆய்வு மற்றும் முன்னோடித் திட்டம் மற்றும் முதல் கட்டத்தின் வெற்றிகரமான செயல்பாட்டைத் தொடர்ந்து, மேம்படுத்தப்பட்ட அரிசித் திட்டத்தை நன்கு திட்டமிடப்பட்ட முறையில் அரசு செயல்படுத்தத் தொடங்கியுள்ளது.

ஆரம்பத்தில், உணவு மற்றும் பொது விநியோகத் துறை, பிப்ரவரி 2024ல், பஞ்சாப், தெலங்கானா மற்றும் சத்தீஸ்கர் ஆகிய 3 மாநிலங்களில் FCI மூலம் சோதனை அரவையை மேற்கொண்டது. இந்த சோதனை அரவையில், 10% வரை குறைந்த அளவு உடைந்த அரிசியையும், கூடுதல் உடைந்த அரிசியையும் தனித் தனியாக பெறுவது சாத்தியம் எனக் கண்டறியப்பட்டது.

அதனைத் தொடர்ந்து, பஞ்சாப், ஹரியானா, ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் தெலங்கானா ஆகிய 4 மாநிலங்களில் தலா 10,000 மெட்ரிக் டன் அளவிற்கு முன்னோடித் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

முன்னோடித் திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவடைந்ததைத் தொடர்ந்து, இத்திட்டத்தின் முதல் கட்டம் 7 மாநிலங்களில் 50 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்கு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் களப்பயணங்கள், கூட்டங்கள் மற்றும் மாநில அளவிலான மாநாடுகள் மூலம் ஆலோசனைகள் நடத்தப்பட்டன. மாநில முகமைகளும் அரிசி ஆலை உரிமையாளர்களுடன் கூட்டங்களை நடத்தின.

(ஆ): இல்லை.

(இ) மற்றும் (ஈ): இரண்டு கொள்முதல் பருவங்களில் (KMS 202728 வரை) படிப்படியான முறையில் மாற்றம் மேற்கொள்ளப்படும். இதன் மூலம் கொள்முதல் முகமைகள் மற்றும் அரிசி ஆலை உரிமையாளர்கள் படிப்படியாக புதிய முறையை ஏற்றுக் கொள்ள முடியும்.

மாற்றக் காலத்தில், 25% உடைந்த அரிசியைக் கொண்ட CMR மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட அரிசி ஆகிய இரு முறைகளின் கீழும் கொள்முதல் தொடரும்.

மேம்படுத்தப்பட்ட தரமான அரிசியைச் செயலாக்குவதற்காக, அரவை ஆலை உரிமையாளர்களுக்கு நெல் ஒன்றுக்கு குவிண்டாலுக்கு ரூ.2.23 என்ற விகிதத்திலும், சேமிப்புக் கட்டணமாக மாதத்திற்கு குவிண்டாலுக்கு ரூ.1.23 என்ற விகிதத்திலும் கூடுதல் கட்டணங்கள் ஈடுசெய்யப்படுகின்றன.

இவ்வாறு கே.இ.பிரகாஷ் கேள்விக்கு பதிலளிக்கப் பட்டுள்ளது.