



இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

**முரசொலி**

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

வெள்ளிக்கிழமை 14.08.2026



கொடூர ஆட்சிக்கு கோவையே சாட்சி!

போதைப் பொருள் வைத்திருப்பது யார் என்று சொல்கிறான் அந்த மாணவன். இதைத் தெரிந்துகொண்ட போதைப் பொருள் கும்பல் அந்த மாணவனையே கொடூரமாக அடித்தே கொண்டிருக்கிறது. 'இது மாணவர்களுக்குள் நடந்த கோஷ்டிமோதல்' என்று சட்டமன்றத்திலேயே மறைக்கிறார் அமைச்சர். இது கொடூரமான ஆட்சி என்பதற்குக் கோவையே சாட்சியாக அமைந்துள்ளது.

போதையில்லாத தமிழ்நாட்டை உருவாக்கப் போவதாகச் சொன்னார் முதலமைச்சர் விஜய். அவர் செல்பி எடுப்பதற்கும் ரீல்ஸ் போடுவதற்கும்தான் அரசு நிகழ்ச்சிகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றன. 'போதைப் பொருள்கள் இல்லாத தமிழ்நாடு' என்ற விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சியை மாநிலக் கல்லூரியில் நடத்தியது த.வெ.க. அரசு. அதில் போதை மற்றும் புகையிலை இல்லாத வளாகம்' என்ற விழிப்புணர்வுப் பரப்புரையைத் தொடங்கி வைத்துள்ளார் முதலமைச்சர் விஜய். பறிமுதல் செய்யப்பட்ட போதைப் பொருட்கள் அழிப்பு நடவடிக்கையை காணொலி மூலமாகப் பார்வையிட்டார். போதைப் பொருளை ஒழிப்பதில் சிறப்பாகப் பணியாற்றிய காவல் அதிகாரிகளுக்குப் பதக்கங்களை வழங்கினார். மாணவர்கள் போதை ஒழிப்பு உறுதிமொழி எடுக்க வைக்கப்பட்டார்கள். போதைப் பொருட்களை முழுமையாக ஒழித்து விட்டதைப் போல த.வெ.க. அரசு மார் தட்டிக் கொண்டது.

அந்த நிகழ்ச்சிக்கு ஒரு காவல் துறை அதிகாரி தனது குழந்தையை போலீஸ் உடை அணிந்து அழைத்து வந்திருந்தார். அந்தக் குழந்தையை முதலமைச்சர் விஜய் தூக்கிக் கொஞ்சினார். அதுதான் மீடியாக்களில் பெரிதாக வர வடிக்கப்பட்டது. நிகழ்ச்சியையே அந்த ரீல்ஸ் எடுக்கத் தான் நடத்தி இருக்கிறார்கள். ஆனால் ரியல் காட்சிகள் என்ன?

போதைக் கும்பலில் இருப்பவர்கள் வயதரசர் சொன்ன காரணத்துக்காக உடனிருக்கும் மாணவர்களால் அடித்தே கொல்லப்பட்டுள்ளனர் ஒரு மாணவன்.

கோவை பொள்ளாச்சி சாலை பிரிமியர் மில் அருகே இந்துஸ்தான் பொறியியல் கல்லூரியில் மூன்றாம் ஆண்டு பயின்று வந்த மாணவர் அமுதன், பத்துக்கும் மேற்பட்ட நபர்கள் கொண்ட கும்பலால் சரமாரியாகத் தாக்கப்பட்டு மருத்துவமனைக்குக் கொண்டுசெல்லும் வழியிலேயே உயிரிழந்தார். விடுதியில் நடந்த போதைப்பொருள் புழக்கம் குறித்த தகவல்களை நிர்வாகத்திடம் அமுதன் கூறியதால் ஆத்திரமடைந்த சக மாணவர்கள் இத்தாக்குதலில் ஈடுபட்டுள்ளதாகத் தெரியவந்துள்ளது.

மாணவனைக் கடத்திக் கத்தியால் குத்தியும், இரும்பு ராடால் அடித்தும் கொலை செய்துள்ளது அந்தக் கும்பல். போதைப் பொருட்கள் விற்பனை குறித்து கல்லூரி நிர்வாகத்திடம் அமுதன் தெரிவித்ததால் கொலை செய்யப்பட்டதாக அமுதனின் பெற்றோர் சொல்லி இருக்கிறார்கள். மாணவர் அமுதன் உயிரிழப்புக்கான காரணத்தை மூடி மறைக்க முயற்சி நடைபெறுவதாக உறவினர்கள் குற்றஞ்சாடி உள்ளனர்.

அமுதனின் தந்தை கென்னடி. அரசுப்பள்ளித் தலைமையாசிரியராக உள்ளார். "சில நாட்களுக்கு முன்பு, விடுதியில் சமையல் பணி செய்யும் பணியாளர்கள் சிலர் போதைப் பொருள் பயன்படுத்துவதை எனது மகனும், அவனுடைய நண்பனும் பார்த்திருக்கிறார்கள். அப்போது அவர்களிடையே மோதல் ஏற்பட்டுள்ளது. அதுபற்றி என் மகனை கல்லூரியில் விசாரித்துள்ளனர். போதைப் பொருள் பயன்படுத்திய தொழிலாளர்களம்து நடவடிக்கை எடுக்காமல், என் மகனை விடுதியை விட்டு வெளியேற்றினர். கால அவகாசம் கேடதற்குத் தரவில்லை. கல்லூரியில் கஞ்சா பயன்படுத்தும் மாணவர்களைப் பற்றி என் மகனிடம் தகவல் கேட்டு எழுதி வாங்கியுள்ளனர். அதை அந்த மாணவர்களிடம் அவர்கள் சொன்னதால்தான் கோபத்தில் என் மகனை 20 பேர் சேர்ந்து கொடூரமாகத் தாக்கிக் கொலை செய்துள்ளனர்" என்று அமுதனின் தந்தை கென்னடி சொல்கிறார்.

அமுதனின் தாயார் சுமதி, "என் மகன் மருந்து குடித்து விட்டான். தற்கொலை செய்து கொண்டான் என்று தகவல் சொல்லித்தான் எங்களை வரவழைத்தார்கள். இங்கே வந்து பார்த்தபோதுதான், என் மகனை அடித்துக் கொலை செய்திருக்கிறார்கள் என்று தெரியவந்தது" என்று கூறி கதறியும்தார்.

அமுதனின் உறவினர் பாலகுரு, "போதைப்பொருள் பற்றி அமுதன் தகவல் கொடுத்ததால் ஏற்பட்ட பகையில்லாத் அவனைக் கொலை செய்துள்ளனர்" என்கிறார். போதை மருந்துக் கலாச்சாரம் எந்தளவுக்குப் போயிருக்கிறது என்பதற்கு இது ஒரு உதாரணம் ஆகும்.

கோவை கொலைச் சம்பவம் குறித்து எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி சட்டசபையில் எழுப்பிய கேள்விக்கு காவல்துறையைக் கையில் வைத்து இருக்கும் முதலமைச்சர் விஜய் பதிலளிக்கவில்லை. அவர் பதிலளிக்காமல் பள்ளிக் கல்வித்துறை அமைச்சர் ராஜ்மோகன் பதில் சொல்லி இருக்கிறார். 'கோஷ்டி மோதல் தான் காரணம்' என்று சொல்லி இருக்கிறார் அமைச்சர் ராஜ்மோகன். அப்படியானால் கொல்லப்பட்ட மாணவனின் பெற்றோர் பொய் சொல்கிறார்களா?

'உங்கள் பையன் தற்கொலை செய்துகொண்டான்' என்று சொல்லித் தான் அந்தப் பெற்றோரை வரவைத்துள்ளது நிர்வாகம். ஆனால் மாணவன் அடித்துக் கொல்லப்பட்டுள்ளான். இந்தப் பொய்க்கு பின்னால் இருக்கும் பொய்ச்சத்திகள் என்ன? அடுத்த பெரிய பொய்யை அமைச்சரே ஏன் சொல்ல வேண்டும்? போதை நடமாட்டத்தை மறைத்து, ஒரு கொலையையும் மறைப்பதுதான் விஜய் கொடுக்கும் மாற்றமா?

கோவையில், போதைப்பொருள் விற்பனைக் கும்பலால் கல்லூரி மாணவர் படுகொலை செய்யப்பட்டதற்கு அரசு பொறுப்பேற்க வேண்டும் என எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உதயநிதி ஸ்டாலின் தெரிவித்துள்ளார். பொறுப்பு பேற்க மறுக்கும் த.வெ.க. ஆட்சி அந்த கொலையையே மறைப்பது படுமோசமானது.

கல்லூரியில் புழங்கும் போதைப்பொருள் கலாச்சாரத்தைத் தடுக்க முயன்ற மாணவனின் உயிரைக் காப்பாற்றத் தவறியுள்ளார் முதலமைச்சர் விஜய். தமிழ்நாட்டில் போதைப் பொருள் புழக்கம் எந்த அளவிற்குப் பெருகியுள்ளது என்பதற்கு கோவை மாணவனின் கொலைச் சம்பவமே சாட்சி. எந்த முகத்தை வைத்துக் கொண்டு போதைக்கு எதிரான விழிப்புணர்வு உறுதிமொழி எடுக்கிறார் முதலமைச்சர் விஜய்?

தூய சக்தி ஆட்சியில் போதை சக்திகளின் நடமாட்டம்.

போதை சக்திகளின் கொலையை தூயசக்தியே மறைக்கும் திருட்டு ஆட்டம்!

பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் சம்பந்தா சம்பந்தமில்லாமல் பேசுவதா?

தொழிலதிபர்கள் வங்கிகள் மூலமாகவே நன்கொடை கொடுக்கிறார்கள்!

சட்டப்பேரவையில் - கழக கொறடா எ.வ.வேலு பேச்சு!

சென்னை, ஆக. 14 - சட்டப் பேரவையில் அமைச்சர்கள், உறுப்பினர்கள் பேச்சுக்கு இடையே குறுக்கிட்டு கழக கொறடா எ.வ.வேலு பேசிய பேச்சுக்களின் தொகுப்பு வருமாறு:-

அவை முன்னவர் அவர்கள் ஒரு பெரிய, தெளிவான கண்டுபிடிப்பைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர் ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினராக நீண்ட நெடிய காலம் இருந்த அதி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில்கூட, இவ்வெயல் மைம் நடைபெற்றது. இதில் தி.மு.க., அதி.மு.க. என்று ஒன்றும் கிடையாது.

இன்னும் சொல்லப்போனால் நான் ஒரு சிறிய விளக்கத்தைச் சொல்கிறேன். Time ஆகிர்தே என்று எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். காங்கிரஸ் பேரியக்கம் ஆண்டுக்கொண்டிருந்தபொழுது, திரு. நேரு அவர்கள், ஒரு Committeeயை எல்லா மாநிலத்திற்கும் அனுப்பினார்கள். சாராயக் கடைமல்லாம் திறக்கக் கூடாது என்று.

அப்போது தமிழ்நாட்டில் காங்கிரஸ் இயக்கம் என்ன சொன்னது தெரியுமா? திருட்டுச் சாராயம் காவிரி ஆறு போல் இருக்கிறது. அதைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும் என்று சொன்னால், அதற்கு சாராயக் கடை இருக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள்.

அது தவறான விஷயம் அல்ல. திருட்டுச் சாராயம் சாப்பிட்டால் உடம்பெல்லாம் கெட்டு hospital அதிகமாகச் சென்று செத்துவிடுவான் என்ற அடிப்படையில்தான் அந்தக் கருத்து

சொல்லப்படுகிறது. வேண்டுமென்றே சொல்லப்பட்ட கருத்து அல்ல.

Enforcement Director ateல் எந்தச் செய்திகள் கிடைத்தாலும் அது 100 சதவிகிதம் உண்மையல்ல. Enforcement Director ate என்பது ஒரு வகையான police தான். ஒரு துறை சார்பாக வழக்கு தொடுத்து நீதிமன்றத்தில் இருக்கிறது. நீதிமன்றத்தில் இருக்கிற வழக்கைப் பொறுத்தவரையில், அது எந்த side ஆக இருந்தாலும், அந்தப் பொருள் குறித்து சட்டமன்றத்தில் விவாதிக்கக்கூடாது என்பது விதி. அது உங்களுக்கே தெரியும். எந்த நிகழ்வாக இருந்தாலும், நீதிமன்றத்தில் இருந்தால் அதை விவாதிக்க முடியாது.

Enforcement சார்பாக ஒரு வழக்கு இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருந்தால் அதைப்பற்றி நான் முறையிடமாட்டேன். அதில் ஆதாரம் இருக்கிறது, enforcement ஆதாரம் இருக்கிறது என்ற ஒரு வார்த்தையைப் பயன்படுத்தியதால்தான் நான் முறையிடுகிறேன்.

அதனால் பொதுவாக வழக்காடு மன்றத்தில் இருக்கிற பொருள் குறித்து நாம் எப்போதும் விவாதிப்பதில்லை என்பது ஒன்று. மற்றொன்று நான் ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். எதுவாக இருந்தாலும் ஆதாரத்தை உங்களிடம் கொடுத்து விட்டுதான் பேசவேண்டும்.

நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், சம்பந்தா சம்பந்தமில்லாமல் தேர்தல் நேரங்களில், தொழில்



ஆரம்பிக்கும் தொழிலதிபர்கள் அரசியல் கட்சிக்கு—இன்றைக்கு ஒன்றிய அரசாங்கம் ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிற அந்த இயக்கமாக இருக்கட்டும் அல்லது அஇஅதிமுகஆக இருக்கட்டும், எந்த அரசியல் இயக்கங்களாக இருந்தாலும் தொழிலதிபர்கள் அதிகாரபூர்வமாக வங்கிகள் மூலமாக நன்கொடையாகத் தருகிறார்கள். அது எதற்காக நன்கொடை கொடுக்கிறார்கள் என்பது வாங்குகிறார்க்கும்தான் தெரியும்.

நன்கொடை கணக்கில் கொடுக்கிற பணம் தொழிலதிபர்கள் கொடுப்பது. அந்த அடிப்படையில்தான் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்றால், ஏன் அவர் கொடுத்தார் என்று கேட்பதுதான் சரியாக இருக்குமேயொழிய. அதனை இங்கே பகிர்ந்துகொள்வது சரியாக இருக்காது. அதை இங்கே தவிர்த்துவிட வேண்டும்.

அதை நீக்கிவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றொன்று எங்களுடைய கட்சியைச் சார்ந்த பொருளாளர் அவர்கள் சாராயத் தொழிற்

சாலை நடத்துகிறார் என்று ஒரு கேள்வி கேட்கிறார்கள். நாம் நேரடியாக சென்று தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்க முடியாது. எந்த ஆட்சியாக இருந்தாலும் சரி, ஒரு தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அதற்குத் தகுதிகள், qualifications, applications போடுவதற்கு எல்லாம் தகுதியிருந்தால்தான், அதனை பரிசீலித்து அரசுதான் licence தருகிறது. அதனால் அவர்கள் முறையாக அதனைச் செய்திருப்பார்கள். தொழில் என்ற அடிப்படையில் ஆரம்பித்தார்களேயொழிய.

திமுக பொருளாளரால் ஆரம்பிக்கவொன்று எல்லாம் பேசுவதற்கு வாய்ப்பில்லை. அது தவறு.

நீங்கள் நடுநிலையோடு எப்போதும் தீர்ப்பு வழங்குவீர்கள். அதில் மாற்றுக்கருத்து இல்லை. பொதுவாக அரசியல் இயக்கப்பவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அமைச்சர்கள் என்று யாராக இருந்தாலும் சரி, வெளியிலே பொதுக்கூட்டங்கள் எல்லாம் இருப்பவர்கள், உணர்ச்சி வசப்பட்டு சில வார்த்தைகளை—பல்வேறு இயக்கத்தை சார்ந்தவர்கள் அவ்வாறு செய்

துள்ளனர்.

அதுசம்பந்தமாக காவல் துறையின் சார்பாக வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, நீதிமன்றத்திற்கு சென்று சரியாக, தவறா அல்லது தவறு என்று சொன்னால் அதற்கு நீதிமன்றம் தண்டனை வழங்குகிறது.

அதேநேரத்திலே, இங்கே சட்டமன்றத்திலே ஏதாவது தவறாக பேசியிருந்து, அவை யிலுள்ள உறுப்பினர்களை குறுக்கிட்டு பேசினார்.

அதே நேரத்திலே பக் தர்கள் பயன்படுத்தும் வேலூர் - விழுப்புரம் சாலை நான்கு வழிச்சாலையாக உயர்த்துவதும் அவசியமாகும். அதன் மூலம், தென் மாவட்டங்களில் இருந்து திருவண்ணாமலை வழியாக திருப்பதிக்கு செல்லும் பக்தர்களும் வார்கள்.

பயன்பெறு எனவே, இது தொடர்பாக ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்துத் துறை நிதின்கட்காரியை நேரில் சந்தித்து கோரிக்கை மனு அளித்திருக்கிறேன். ஆன்மிக நகரான திருவண்ணாமலை யின் சிறப்புகளையும், அங்கு வரும் பக்தர்களின் எண்ணிக்கை குறித்தும் அவரிடம் விளக்கியிருக்கிறேன்.

எனவே, திண்டிவனம் கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர் விழுப்புரம் சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலையாக தரம் உயர்த்துவது தொடர்பாக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

திருவண்ணாமலை வழியாகச் செல்லும்

தேசிய நெடுஞ்சாலையை 4 வழிச் சாலையாக தரம் உயர்த்துக!

ஒன்றிய அமைச்சர் நிதின் கட்கரியிடம் - சி.என்.அண்ணாதுரை வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக. 14 - திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர் - விழுப்புரம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்த வேண்டும். என ஒன்றிய அமைச்சரிடம் சி.என். அண்ணாதுரை எம்.பி. வலியுறுத்தியுள்ளார்.

இது குறித்து, சி.என். அண்ணாதுரை எம்.பி. தெரிவித்ததாவது; திருவண்ணாமலைக்கு வரும் பக்தர்கள் எண்ணிக்கை இதுவரை எப்போதும் இல்லாத அளவில் அதிகரித்துள்ளது. இனிவரும் காலங்களில், இதைவிட பல மடங்கு பக்தர்கள் வருகை அதிகரிக்கும் வாய்ப்பு உள்ளது. அதனால் இந்நகருக்கான வாகன போக்குவரத்தும் அதிகரித்துள்ளன.

எனவே திருவண்ணாமலை நகருக்கான பிரதான சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. அதன்படி, கடந்த திராவிட மடால் ஆட்சியில் முன்னாள் முதல்வர் மு.க. ஸ்டாலின் ஆணைப்படி, முன்னாள் அமைச்சர் எ.வ.



வேலு முயற்சியால் திருவண்ணாமலையை இணைக்கும் திருக்கோவிலூர், கள்ளக்குறிச்சி, அருள் செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் விரிவுபடுத்தப்பட்டன. அதனால் அந்த சாலைகளில் வாகன போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளது.

விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

ரித்துள்ளது. விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. பக்தர்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் உறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் திருவண்ணாமலை வழியாக செல்லும் திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்-விழுப்புரம் இடையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் நான்கு வழிச்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகியிருக்கிறது. திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி இடையிலான 182 கி.மீ சாலை 7 மீட்டரில் இருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தும் பணி, பல்வேறு சவால்களை கடந்து நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனாலும், தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்கு அந்த சாலை போதுமானதாக இல்லை. அதேபோல், ஆந்திரா, தெலங்காணா மாநிலங்களில் இருந்து ஏராள

தென்காசி மாவட்டத்தில்

செயற்கை தடகள ஒடுதளம் அமைக்க ஒன்றிய அமைச்சரிடம் கோரிக்கை மனு!

நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் மருத்துவர் ராணி ஸ்ரீகுமார் வழங்கி வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, ஆக.14 - தென்காசி மாவட்டத்தில் செயற்கை தடகள ஒடுதளம் (Synthetic Athletic Track) அமைக்க ஒன்றிய அரசின் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறை அமைச்சரிடம் தென்காசி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் மருத்துவர் ராணி ஸ்ரீகுமார் கோரிக்கை மனு அளித்துள்ளார்.

டெல்லி நாடாளுமன்ற கூட்டத்தொடரில் அன்று (12.08.2026) மாலை ஒன்றிய அரசின் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறை அமைச்சர் டாக்டர்.மன்சுக் மான்டவியாவிடம் கேலோ இந்தியா' (KheLo India) திட்டத்தின் கீழ் தென்காசி மாவட்டத்தில் செயற்கை தடகள ஒடுதளம் (Synthetic

Athletic Track) அமைக்க வேண்டுமென தென்காசி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் மருத்துவர் ராணிஸ்ரீகுமார் கோரிக்கை மனு வைக்கி வலியுறுத்தினார். அதற்கு ஒன்றிய அமைச்சர் கண்டிப்பாக மனுவை பரிசீலனை செய்து கோரிக்கையை நிறைவேற்றி நடவடிக்கை எடுப்பதாக உறுதி அளித்துள்ளார்.

அந்த கோரிக்கை மனு விண் விபரம் வருமாறு :- தென்காசி மாவட்டம் தடகள விளையாட்டுகளில் ஒரு முக்கிய மையமாக உருவெடுத்துள்ளது. 100க்கும் மேற்பட்ட விளையாட்டு வீரர்கள் மாநில மற்றும் தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் தொடர்ந்து இம்மாவட்டத்தைப் பிரதிநிதித்து



வப்படுத்தி வருகின்றனர். சமீபத்தில், தென்காசியைச் சேர்ந்த இளம் விளையாட்டு வீரர் ஒருவர் தேசிய தடகள போட்டியில் வெள்ளிப் பதக்கம் வென்றது, இம்மாவட்டத்தின் அபார விளையாட்டுத் திறனைப் பறைசாற்றுகிறது. தற்போது செயற்கை தடகள ஒடுதளத்

தில் பயிற்சி பெற விரும்பும் விளையாட்டு வீரர்கள் சுமார் 60 கிலோமீட்டர் தொலைவில் உள்ள திருநெல்வேலிக்குச் செல் வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளனர். இதனால், குறிப்பாக கிராமப்புற மற்றும் பொருளாதார ரீதியாகப் பின்தங்கிய பின்னணியைக் கொண்ட மாணவர்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவர்களை பங்கேற்றை ஊக்குவிக்கவும், மாநில, தேசிய மற்றும் சர்வதேசப் போட்டிகளுக்கான திறமையாளர்களை முறையாகக் கண்டறிந்து வளர்க்கவும் உதவும்.

இம்முன்மொழிவிற்கு முன்னுரிமை அளித்து, தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்குமாறு உங்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு மனுவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மாண பக்தர்கள் திருவண்ணாமலை வருகின்றனர்.

எனவே அந்த மாநில பக்தர்கள் பயன்படுத்தும் வேலூர் - விழுப்புரம் சாலை நான்கு வழிச்சாலையாக உயர்த்துவதும் அவசியமாகும். அதன் மூலம், தென் மாவட்டங்களில் இருந்து திருவண்ணாமலை வழியாக திருப்பதிக்கு செல்லும் பக்தர்களும் வார்கள்.

பயன்பெறு எனவே, இது தொடர்பாக ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்துத் துறை நிதின்கட்காரியை நேரில் சந்தித்து கோரிக்கை மனு அளித்திருக்கிறேன். ஆன்மிக நகரான திருவண்ணாமலை யின் சிறப்புகளையும், அங்கு வரும் பக்தர்களின் எண்ணிக்கை குறித்தும் அவரிடம் விளக்கியிருக்கிறேன்.

எனவே, திண்டிவனம் கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர் விழுப்புரம் சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலையாக தரம் உயர்த்துவது தொடர்பாக விரிவான திட்ட அறிக்கை (டி.பி.ஆர்) தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் அவர் தெரிவித்திருக்கிறார். இப்பணிகளை போரராடி பெறுவதற்கான முயற்சியில் தொடர்ந்து ஈடுபடுவோம்.

இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

தேவையையும் வெளிப்படுத்துகிறது. எனவே கேலோ இந்தியா' திட்டத்தின் கீழ் தென்காசியில் 400 மீட்டர் செயற்கை தடகள ஒடுதளம் மற்றும் அதுனுடன் தொடர்புடைய களப் போட்டிகளுக்கான (field events) உள்கட்டமைப்புகளை அமைக்க அனுமதிக்குமாறு அரசை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இத்தகைய வசதி உலகத்தரம் வாய்ந்த பயிற்சி உள்கட்டமைப்பை வழங்குவதோடு, விளையாட்டு வீரர்களின் பயணச் சுமையைக் குறைக்கவும், இளைஞர்கள், பெண்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவர்களை பங்கேற்றை ஊக்குவிக்கவும், மாநில, தேசிய மற்றும் சர்வதேசப் போட்டிகளுக்கான திறமையாளர்களை முறையாகக் கண்டறிந்து வளர்க்கவும் உதவும்.

இம்முன்மொழிவிற்கு முன்னுரிமை அளித்து, தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்குமாறு உங்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு மனுவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு மன