சட்டப்பேரவையில் முன்னாள் முதல்வர் ஓ.பன்னீர்செல்வம் குற்றச்சாட்டு...!

5ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி...

ஆனால் அந்த நம்பிக்கையை உச்சநீதிமன்றம் இறுதித் தீர்ப்பை அளிக்கும் வரையில் மட்டுமல்ல, அதன் பிறகு கூட அம்மாநிலம் நமக்கு அளிக்கவில்லை.

“பேச்சுவார்த்தை” என்ற அத்தியாயத்தை உச்சநீதிமன்றம் முடித்து வைத்துள்ளது!

எனவேதான் “பேச்சுவார்த்தை” என்ற அத்தியாயம் ஏற்கனவே உச்ச நீதிமன்ற இறுதித் தீர்ப்பால் முடித்து வைக்கப்பட்டு விட்டது என்பதைத் தான் இந்த மன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

இனி காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் சொல்வதை இரு மாநில நல்லுறவுகள் அடிப்படையில் கர்நாடகம் கேட்க வேண்டும் என தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளும் எதிர் பார்க்கிறார்கள். இங்கு இருக்கும் ஆளுங்கட்சியும், எதிர் வரிசையில் உள்ள பிரதான எதிர்கட்சி உள்ளிட்ட அனைத்துக் கட்சிகளும் கருதுகின் றன.

இந்தச் சூழ்நிலையில் “பேச்சு வார்த்தை” எனப் புறப்படுவது, நமக் குள்ள காவிரி நதிநீர் உரிமையை மீண்டும் பேச்சுவார்த்தை வரம்பிற் குள் கொண்டு வருவதாகும். அது நம் விவசாயிகளுக்கும் நல்ல தில்லை. நாம் பெற்ற உரிமைகளுக் கும் நல்லதல்ல என்பதை தெரிவித் துக் கொள்கிறேன்.

மேகதாது அணை: மூன்று நிபந்தனைகள்!

காவிரி நீர் போல் இன்னொரு அச்சுறுத்தல் மேகதாது அணை. இந்த அணையைக் கட்ட இதுவரை ஒன்றிய அரசு அனுமதி கொடுக்க வில்லை. இங்கே ஆட்சிப் பொறுப் பில் இருந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகமாக இருந்தாலும், அ.தி.மு.க. வாக இருந்தாலும் காவிரிப் பிரச்சி னையில் சட்டரீதியாக தமிழ்நாட்டின் உரிமையை பாதுகாக்கவே போராடி வந்திருக்கிறோம். த.வெ.க. அரசும் அந்த திசையில்தான் பயணிக்கும் என நம்புகிறேன்.

மேகதாது அணைக் கட்டுவதற்கு இன்று நேற்றல்ல, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்திலிருந்து எதிர்த்து வந்திருக்கிறோம். இதே அவையில் தீர்மானங்களை நிறைவேற்றியிருக் கிறோம்.

இவ்வளவுக்கும் பிறகு கர்நாடக மாநிலம் மேகதாது அணை கட்ட “விரிவான திட்ட அறிக்கை” தயாரிக் கலாம் என 2018இல் ஒன்றிய நீர்வ ளத்துறை அணையம் அனுமதிய ளித்தது. ஆனால் அது Blanket Permission அல்ல. மூன்று நிபந்த னைகளை விதித்தது. 22.11.2018 கடிதத்தை எடுத்து படித்துப் பார்த்தால் உங்களுக்கு எல்லாம் தெரியும்.

முதல் நிபந்தனை: தமிழ்நாடு அர சின் நிபந்தனைகளை DPR தயாரிக் கும் போது பரிசீலனையில் கர்நாடகம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

இரண்டவது நிபந்தனை: மத்திய மின்சார வாரியம், சம்பந்தப்பட்ட மாநிலத்தில் உள்ள காவிரி மேலாண்மை ஆணைய அலகு ஆகியவற்றுடன் கலந்து ஆலோ சித்து இந்த DPR தயாரிக்க வேண்டும்.

மூன்றாவது நிபந்தனை: இப்படி கர்நாடகம் தயாரிக்கும் “விரிவான திட்ட அறிக்கை”யை பரிசீலனை செய்வதற்கு, காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் ஒப்புதல் முக்கியம். அதாவது இந்த ஒப்புதல் “Pre requi site” (முன்கூட்டிய தேவை) எனத் தெளிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

நிபந்தனைகளுடன் DPR தயா ரிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள தாலும், ஒன்றிய நீர்வளத்துறை ஆணையம் ஒரு Expert Body என்ப தாலும், இப்போதைக்கு உச்சநீதி மன்றம் தலையிட விரும்பவில்லை எனக் கூறியது.

அது மட்டுமின்றி, இந்த நிபந்த னைகளை மீறி மேகதாது அணைக் கட்ட DPR தயாரிக்கப்பட்டால், “Parties would be at liberty to take such steps as permissible in law” என்ற ஒரு rider உடன்தான் உச்சநீதிமன் றம் தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையின் மீது Directions கொடுக்க மறுத்துள் ளதே தவிர,

தமிழ்நாடு சார்பில் சரியான முகாந்தி ரங்களை வைத்து வாதாட வில்லை என்றோ, தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையில் நியாயமில்லை என்றோ கூறவில்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கர்நாடகம் தயாரித்த DPR உச்சநீதி மன்ற வழிகாட்டுதலின்படி இல்லை என்பதால், அதையே ஒன்றிய நீர் வளத்துறை ஆணையம் கர்நாடக அரசுக்கு திருப்பி அனுப்பி விட்டது.

கர்நாடக அரசின் கரத்தை வலுப்படுத்த வேண்டாம்!

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட் சியில் இருந்த வரை மேகதாது அணை கட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை அனுமதிக்கப்படவில்லை என்பதுதான் நிலைமை.

அதனால்தான் தேர்தலுக்கு முன்பு, அதாவது கடந்த 4.3.2026 அன்று மேகதாது அணை பிரச்சினையில் நடுவர் மன்றம் அமைக்க வேண்டும் எனக் கோரிக்கை வைத்தோம்.

இந்த அரசு கொண்டு வந்த தீர்மா னத்திலும் அதை திருத்தமாக எதிர் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் அளித்து, அதுவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, ஒரு மனதாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

ஆகவே மேகதாது அணை தொடர்பாக தமிழ்நாடு அரசின் மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டு விட்டது என் றெல்லாம் பேசி, கர்நாடக அரசின் கரத்தை வலுப்படுத்த வேண்டாம்.

எப்போது கர்நாடக அரசு DPR தயா ரிக்க முன்வந்தாலும், தி.மு.க. ஆட்சி யில் பெறப்பட்ட உச்சநீதிமன்றத் தீர்ப்பை கடைப்பிடித்தே ஆக வேண் டும். இதுதான் சட்ட நியதி என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தேர்தல் ஜனநாயக வரலாற்றில் தமிழ்நாடு சட்டமன்றம் புகழ் மிக்கது. நூற்றாண்டு கண்ட இச்சட்டமன்றத் தின் உறுப்பினர்களாக நாம் எல் லாம் இருப்பது பெருமைமிக்கது.

நான் இந்த அவையின் உறுப் பினராக முதலில் நுழைந்த 2001 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்றுவரை, இச்சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்பதை நாட்டின் எந்த மூலை முடுக்கிற்குப் போனாலும், பெருமிதத்துடன் கூறிக்கொள்ள முடிகிறது.

அத்தகைய சிறப்பு வாய்ந்த சட்டமன்றத்தில், குறிப்பாக இந்த 17 ஆவது சட்டமன்றத்தில் சீனியர் களான நாங்கள் இடம் பெற்றிருக்கி றோம் என்றால், எண்ணற்ற இளைஞர்களும் வந்திருப்பது நம் ஜனநாயகத்தின் இளமையைக் காட்டுகிறது.

இளமையான ஜனநாயகம் துடிப்புமிகு ஜனநாயகமாக இருக்க, ஆரோக்கியமான விவாதத்திற்காக, கருத்துமிக்க கலந்துரையாடலுக் காக நமக்கு எல்லாம் சட்டமன்ற விதி களைத் தொகுத்து தந்திருக்கிறார்கள்.

நம்மையெல்லாம் வழிநடத்திச் செல்வதற்காக பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள். அந்த விதிகளிலேயே, தனிப்பட்ட குற் றச்சாட்டுகளோ அல்லது அவதூ றான வார்த்தைகளோ இருக்கக் கூடாது என்பது ஒரு விதி. நீதி விசார ணையில் இருக்கும் எப்பொருளின் மீதும் கருத்தை சொல்லவோ அல் லது அப்பொருள்பற்றிக்குறிப்பிடவோ கூடாது. பேரவைக்கு ஒவ்வாத பயன் படுத்தக்கூடாத சொற்களை பயன் படுத்தக் கூடாது.

செய்தித்தாள் அடிப்படையாக வைத்து, பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியின்றி பேசக்கூடாது. இவை வெறும் சாம்பிள்கள். நாம் அனைவரும் சட்டமன்ற உறுப்பின ராக பொறுப்பேற்ற தினத்திலேயே இச்சட்டப் பேரவையின் விதிகள் அடங்கிய புத்தகம் கொடுக்கப்படும். அப்படியொரு புத்தகம் இங்கே இளைஞர்களாக அமர்ந்திருக்கும் உறுப்பினர்கள் கைகளுக்கும் வந்து சேர்ந்திருக்கும்.

அந்த 292 விதிகள் கொண்ட “தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதிகள்” தான் நமக்கு எல்லாம் இங்கு இருக்கும் தலைவர். அதன் கீழ்தான் பேரவைத் தலைவர் நம்மையெல்லாம் வழிநடத்திச் செல்கிறார்.

ஆகவே மூத்த உறுப்பினர் என்ற முறையில் நான் சொல்லிக் கொள் வது, இது பாரம்பரியமிக்க சட்ட மன்றம்.

அதன் பழம்பெருமையை, ஜன நாயகத்தைத் தாங்கி நிற்கும் அந்த தூணை, ஆரோக்கியமான விவா தங்கள் மூலம் முன்னெடுத்து, வெளி உலகில் புகழ் சேர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டு அமைகிறேன்.

இவ்வாறு முன்னாள் முதல்வர் ஓ.பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் பேசினார்.

தமிழ்நாட்டில் கால்நடை உள்கட்டமைப்பு வலுப்படுத்தப்படுமா?

மக்களவையில் – சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 14 –

தமிழ்நாட்டில் கால்நடை உள்கட் டமைப்பினை வலுப்படுத்த நட வடிக்கை எடுக்கப்படுமா? அப்படி எனில் அது குறித்து விவரம் தர வேண்டும் என்று மக்களவையில் திருவண்ணாமலை தொகுதி கழக உறுப்பினர் சி.என்.அண்ணாதுரை கேள்வி கேட்டிருந்தார்.

கழக உறுப்பினர் சி.என்.அண் ணாதுரை இது குறித்து கேட்ட கேள்வி வருமாறு : –

மீன்வளம், கால்நடை பராம ரிப்பு மற்றும் பால்வளத்துறை அமைச்சர் பின்வருவனவற்றை விளக்கக் கோருகிறோம்: கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் கால்நடை மேம்பாட்டை ஊக்குவிக் கவும், சுகாதார சேவைகளை வலுப்படுத்தவும் தேசிய கால்நடை மிஷன் மற்றும் கால்நடை ஆரோக்கியம் மற்றும் நோய் கட்டுப் பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகள்.

இதே காலகட்டத்தில் தேசிய விலங்கு நோய் கட்டுப்பாட்டு திட் டம், விலங்கு நோய்களைக் கட்டுப் படுத்துவதற்கான மாநிலங்களுக் கான உதவி, நடமாடும் கால்நடை வாகனங்கள் மற்றும் கால்நடை மருத்துவமனைகளை வலுப்படுத் துதல் ஆகியவற்றின் கீழ் தமிழ்நாட் டிற்கு வழங்கப்பட்ட உதவிகளின் விவரங்கள்.

தமிழ்நாட்டில் மாவட்டம் வாரி யாக தடுப்பூசி போடப்பட்ட கால் நடைகள், பயன்படுத்தப்பட்ட நடமா டும் கால்நடை வாகனங்கள் மற்றும் வலுப்படுத்தப்பட்ட கால்நடை உள்கட்டமைப்பு விவரங்கள்.

நோய் கண்காணிப்பை மேம் படுத்தவும், கால்நடை ஆரோக்கி யம் மற்றும் இனப் பெருக்க உற்பத் தியை அதிகரிக்கவும் அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள்.

இத்திட்டங்களை விரிவுபடுத்த வும் தமிழ்நாட்டின் கால்நடை உள்கட்டமைப்பை வலுப்படுத்தவும் அரசிடம் ஏதேனும் திட்டங்கள் உள் ளதா, அதன் விவரங்கள் என்ன?

இவ்வாறு அவர் கேள்விகள் கேட்டிருந்தார். அதற்கு ஒன்றிய மீன்வளத்துறை அமைச்சர் ராஜீவ் ரஞ்சன் பதில் வருமாறு:

மாநிலங்களுக்கு ரூ. 2,023.84 லட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள் ளது. ii. விலங்குகளை அடையா ளம் காண்பதற்காக மொத்தம் 61.88 லட்சம் பெரிய அளவிலான காது வில்லைகளும் மற்றும் 144.58 லட்சம் சிறிய அளவிலான காது வில்லைகளும் வழங்கப்பட் டுள்ளன.

245 நடமாடும் கால்நடை மருத் துவ பிரிவுகளை கொள்முதல் செய்வதற்கும் இயக்குவதற்கும் ரூ. 7,565.36 லட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது. கால்நடை ஆரோக்கியம் சார்ந்த மாநில முன் னுரிமை நடவடிக்கைகளை செயல் படுத்துவதற்காக ரூ. 1667.01 லட்சம் தொகை வழங்கப்பட் டுள்ளது.

விலங்கு நோய்களைக் கண்கா ணிக்கும் பணியை மேற்கொள்கி றது. இந்திய அரசின் கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத்துறை யின் பாரத் பசுதன் போர்ட்டலின் உதவியுடன் விலங்கு நோய்களைக் கண்காணிக்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெங்க ளூருவில் உள்ள ICARNIVEDI நிறுவனம், NADRES 2.0 மூலம் சுமார் இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பே மாவட்ட அளவில் சாத்திய மான விலங்கு நோய் அபாயத்தை கணித்து கூறுகிறது. ராஷ்டிரிய கோகுல் மிஷன் (RGM) என்பது உள்நாட்டு மாட்டு இனங்களின் வளர்ச்சி மற்றும் பாதுகாப்பிற்காக வும், கால்நடைகளின் மரபணு மேம்பாடு, பால் உற்பத்தி மற்றும் உற்பத்தித்திறனை அதிகரிப்பதற் காகவும் செயல்படுத்தப்படுகிறது. பாலினம் பிரிக்கப்பட்ட விந்து மற்றும் இன்விட்ரோ கருத்தரித்தல் (IVF) தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்ப டுத்தி நாடு தழுவிய செயற்கை முறை கருத்தூட்டல் திட்டம், மர பணு தேர்வுக்கான ஜெனோமிக் சிப் (Genomic chip), சந்ததி சோதனை மற்றும் பெடிகிரி தேர்வு திட்டம் மற்றும் பல்துறை செயற்கை முறை கருத்தூட்டல் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களுக்கு (MAITRIs) பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவை இதன் முக்கிய கூறுகளாகும்.

vii. தனிநபர் தொழில்முனை வோர், தனியார் நிறுவனங்கள், குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் கள் (MSME), விவசாய உற்பத்தி யாளர் அமைப்புகள் (FPOs), பிரிவு 8 நிறுவனங்களுக்கு உள்கட்ட மைப்பு மேம்பாட்டிற்காக 3% வட்டி சலுகை வழங்கப்படுகிறது.(e) கால் நடை பராமரிப்பு என்பது ஒரு மாநி லப் பட்டியலின் கீழ் உள்ள துறை யாகும். இருப்பினும், (a) முதல் (d) வரை மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து திட்டங்களும் இந்திய அரசின் கால்நடை பராமரிப்பு மற் றும் பால்வளத்துறையால் தமிழ் நாடு உட்பட நாடு முழுவதும் கால் நடை பராமரிப்பு, கால்நடை உற்பத்தித்திறனை அதிகரிக்கவும் விவசாயி களின் வருமானத்தை உயர்த்தவும் செயல்படுத்தப்படு கின்றன.

இவ்வாறு அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

குழந்தைகளுக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட

மொபைல் செயலிகளில் பாலியல் விளம்பரங்களைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

மாநிலங்களவையில் – கவிஞர் சல்மா கேள்வி!

புதுடெல்லி, ஆக. 14 –

குழந்தைகளுக்காக வடிவமைக் கப்பட்ட மொபைல் செயலிகளில் பாலியல் விளம்பரங்களைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள் ளதா என்று நாடாளுமன்ற மாநி லங்களவையில் கழக உறுப்பினர் கவிஞர் சல்மா கேள்வி எழுப்பினார்

இது குறித்து அவர் எழுப்பிய கேள்வி வருமாறு; –

குழந்தைகளுக்காக வடிவமைக் கப்பட்ட மொபைல் செயலிகளில் Sexually Explicit விளம்பரங்கள் இடம்பெறுவது அரசின் கவனத் திற்கு வந்துள்ளதா;

இத்தகைய வெளிப்படையான உள்ளடக்கங்களுக்கு குழந்தைகள் ஆளாகாமல் தடுப்பதற்காக, Goo gle Play Store, Apple App Store மற்றும் App Developers உள்ளிட்ட சம்பந்தப்பட்ட தரப்பு களுக்கு அரசு வழங்கியுள்ள குறிப் பிட்ட வழிமுறைகள் மற்றும் மேற் கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை; மற்றும்

Child Sexual Abuse Materi al CSAM அகற்றுவதை உறுதி செய்வதற்காக அரசு மேற்கொண் டுள்ள குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை.

இதற்கு ஒன்றிய அமைச்சர் அளித்த பதில் வருமாறு;–

அரசின் கொள்கைகள், குழந் தைகள் உட்பட அனைத்து இணை யப் பயனர்களுக்கும் திறந்த, பாது காப்பான, நம்பகமான மற்றும் பொறுப்புக்கூறலுடன் கூடிய ணையச் சூழலை உறுதி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

தகவல் தொழில்நுட்பச் சட்டம், 2000 (IT Act) மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் (இடைநிலையர் கள் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் டிஜிட் டல் ஊடக நெறிமுறைகள்) விதி கள், 2021 (IT Rules) ஆகியவை இணைந்து, டிஜிட்டல் தளங்களில் சட்டவிரோதமான மற்றும் தீங்கு விளைவிக்கும் உள்ளடக்கங்களை கையாள்வதற்கான கடுமையான சட்டக் கட்டமைப்பை உருவாக்கி யுள்ளன.

குழந்தைகளுக்கான சமூக ஊட கங்கள் மற்றும் மொபைல் செயலி களில் CSAM

இந்தத் தளங்களில் குழந்தை கள் பாலியல் துஷ்பிரயோகத்திற்கு உள்ளாக்கப்படுவது தொடர்பான உள்ளடக்கம் (Child Sexual Abuse Material CSAM) இடம் பெற்றதாக சமீபத்தில் வெளியான செய்திகளை இந்திய அரசு தீவிர மாகக் கவனத்தில் கொண்டுள்ளது. இதுகுறித்து சம்பந்தப்பட்ட தளங்க ளுக்கு உடனடி திருத்த திருத்த நடவ டிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு அறிவிப்புகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

தேசிய குழந்தைகள் உரிமை கள் பாதுகாப்பு ஆணையமும் (NCPCR) இந்த சமூக ஊடகத் தளங்களுக்கு அறிவிப்புகளை அனுப்பியுள்ளது.

சட்டக் கட்டமைப்பு!

IT Act மற்றும் IT Rules இணைந்து, டிஜிட்டல் நலன், பயனர் பாதுகாப்பு மற்றும் பொறுப் பான டிஜிட்டல் பங்கேற்பை உறுதி செய்வதற்கான சட்டக் கட்ட மைப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

தகவல் தொழில்நுட்பச் சட்டம், 2000

IT Actன் கீழ் பல்வேறு வழங்கப் பட்டுள்ளன. இணையக் குற்றங் களுக்கு தண்டனைகள் அவற்றில்:

- அடையாளத் திருட்டு பிரிவு 66C
- ஆள்மாறாட்டம் பிரிவு 66D
- தனியுரிமை மீறல் பிரிவு 66E
- ஆபாச அல்லது பாலியல் வெளிப்படையான உள்ளடக் கத்தை வெளியிடுதல் அல்லது பரப்புதல் பிரிவுகள் 67, 67A மற்றும் 67B ஆகியவை அடங்கும்.

மேலும், பிரிவுகள் 78 மற்றும் 80 காவல்துறைக்கு இத்தகைய குற்றங்களை விசாரிப்பதற்கான அதிகாரத்தை வழங்குகின்றன.

கல்வித் துறையில் நடவடிக்கைகள்

கல்வி அமைச்சகம் 2020 ஜூலையில் PRAGYATA Digital Education Guidelines வெளியிட் டது. இது பாதுகாப்பான மற்றும் பய னுள்ள இணையவழிக் கல்விக் கான கட்டமைப்பை வழங்குகிறது. மாணவர்களின் நலன் மற்றும் சமூக ஊடகங்கள் மற்றும் மின் னணு சாதனங்களை பொறுப்புடன் பயன்படுத்துவதற்கும் இது முக்கி யத்துவம் அளிக்கிறது.

CBSE, டிஜிட்டல் ஒழுக்கம் (Digi tal Etiquette) தொடர்பான வழி காட்டுதல்கள், ஆசிரியர்களுக்கான சைபர் பாதுகாப்புப் பயிற்சி, Cyber Security Handbook வெளியீடு மற்றும் இணையப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த பள்ளிகளில் Cyber Clubs அமைப்பதற்கான அறிவுறுத்தல் கள் மூலம் இந்த முயற்சிகளுக்கு கூடுதல் ஆதரவு அளித்துள்ளது.

NCERT தனது பாடத்திட்டத்தி லும் சைபர் பாதுகாப்பை இணைத் துள்ளது. இதில் XI மற்றும் XII வகுப்புகளுக்கான ”Societal Im pacts என்ற பாடப்பகுதியும் அடங் கும். மேலும், CIETNCERT, சைபர் பாதுகாப்பு தொடர்பான கல்வி வளங்களை உருவாக்கி பரப்பி யுள்ளது.

இவ்வாறு ஒன்றிய அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

கடலோரக் கப்பல் போக்குவரத்து, சொகுசுக் கப்பல் சுற்றுலாவை அரசு ஊக்குவிக்கிறதா?

சரக்கு, பயணிகள் போக்குவரத்து விவரங்கள், எதிர்கால விரிவாக்கத் திட்டங்கள் என்ன?

மாநிலங்களவையில் – கே.ஆர்.என்.இராஜேஸ்குமார் கேள்வி!

நாமக்கல், ஆக.14–

டெல்லியில் நடைபெற்று வரும் நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவை மழைக்கால கூட்டத் தொடரில், கே.ஆர்.என். இராஜேஸ்குமார் கலந்து கொண்டு

கடலோரக் கப்பல் போக்குவ ரத்து, சொகுசுக் கப்பல் சுற்றுலா மற்றும் சரக்கு, பயணிகள் போக்கு வரத்து விவரங்கள், எதிர்கால விரி வாக்கத் திட்டங்கள் குறித்து கேள்வி எழுப்பினார்.

கடலோரக் கப்பல் போக்கு வரத்து மற்றும் சொகுசுப் பயணக் கப்பல் சுற்றுலா ஆகியவை அர சால் ஊக்குவிக்கப்படுகின்றனவா? அவை குறித்த விவரங்கள் என்ன? என அவர் கேள்வி எழுப்பினார். மேலும், இத்துறைகளின் கீழ் இது வரை கையாளப்பட்ட சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து குறித்த விவரங்களையும், அரசின் எதிர் கால விரிவாக்கத் திட்டங்கள் குறித் தும் கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு பதில் அளித்து பேசிய துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்கு வரத்து மற்றும் நீர்வழிகள் துறை அமைச்சர் சர்பானந்த சோனோ வால், அரசு கடலோரக் கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சொகுசுப் பயணக் கப்பல் சுற்றுலாவை ஊக் குவித்து வருகிறது. அரசு எடுத் துள்ள பல்வேறு நடவடிக்கைகள் குறித்த விவரங்கள் இணைப்பு 1 இல் உள்ளன. சரக்கு போக்குவ ரத்து மற்றும் சொகுசுப் பயணக் கப் பல் பயணிகள் போக்குவரத்து குறித்த விவரங்கள் அதில் இடம் பெற்றுள்ளது.

2047ஆம் ஆண்டிற்குள் உள் நாட்டு நீர்வழிகள் மற்றும் கடலோ ரக் கப்பல் போக்குவரத்தின் பங்க ளிப்பை 6%லிருந்து 12%ஆக உயர்த்தும் வகையில், 2026ஆம் ஆண்டு மத்திய பட்ஜெட்டில் ‘கட லோரச் சரக்கு போக்குவரத்து ஊக் குவிப்புத் திட்டம்’ (Coastal Cargo Promotion Scheme) அறிமுகப் படுத்தப்படும் என்று அறிவிக்கப் பட்டது.

QR அடிப்படையிலான குடி யேற்ற அனுமதி அமைப்பு (Immi gration Clearance System) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதில் பயணத்தின்போதே குடி யேற்ற அனுமதி பெறும் வசதியும் உள்ளதால், ஒரு பயணியின் குடி யேற்ற அனுமதி நேரம் சுமார் 30 வினாடிகளாகக் குறைக்கப்பட்டுள் ளது. சொகுசுப் பயணக் கப்பல் பயணிகள் மற்றும் அவர்களின் உடைமைகளுக்கான சுங்க அனுமதி நடைமுறையில், ‘வணிகர் கூடுதல் நேரக் கட்டணம்’ (MOT) வசூலிப் பதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட் டுள்ளது (15.06.2026 தேதியிட்ட CBIC சுற்றறிக்கை); இது பயணி களின் அனுமதியை விரைவாகவும் தடையின்றியும் மேற்கொள்ள உதவுகிறது. விரைவான சுங்க அனுமதியை எளிதாக்கும் வகை யில், சொகுசுப் பயணக் கப்பல் களுக்கான டிஜிட்டல் மயமாக்கப் பட்ட சுங்க நடைமுறைகள் மற்றும் சுய அறிவிப்பு (selfdeclaration) முறை ஆகியவை அறிமுகப்படுத் தப்பட்டுள்ளன.

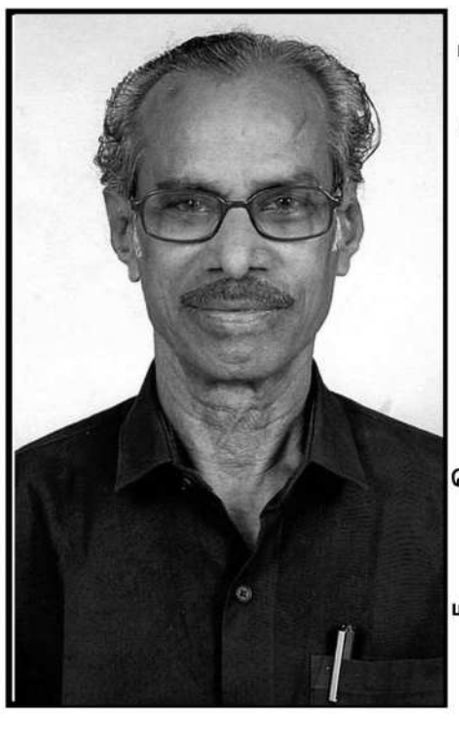
viii. சொகுசுக் கப்பல்கள் மூலம் வரும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாக் குழுக் களின் நுழைவை எளிதாக்குவதற் காக மின்குழு வருகை விசா அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

சொகுசுக் கப்பல்களுக்கு உத்த ரவாதமான நங்கூரமிடும் வசதி வழங்கப்படுகிறது, வெளியேற்றும் கட்டணங்கள் நீக்கப்பட்டு, சலுகை யான சீரான கட்டண முறை வழங் கப்படுகிறது; மற்றும் x. வெளி நாட்டு சொகுசுக் கப்பல்களுக்கு கேபோடேஜ் கட்டணம் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளது என பதில் அளித்தார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ஏ.கே.ஜெகதீசன்

ஆகஸ்ட் 14 (2020)



கழகம் தொடங்கப்பட்ட முதலே உறுப்பினராகிய மூத்த கழக முன்னோடியான இவர், வகுப்புவாரி உரிமை ரத்து செய்யப்பட்டபோது, சமூக நீதியின் போர்க்குரலாக சக மாணவர்களைத் திரட்டிப் போராடியவர்.

சேப்பாக்கம் பகுதிச் செயலாளர் – தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் என கழகத்தில் பல்வேறு பொறுப்பு வகித்தவர்.

பேரறிஞர் அண்ணா தலைமையில், தலைவர் கலைஞர் முன்னிலையில் கலைஞரின் “நச்சுக்கோப்பை” நாடகத்தை நடத்தி அதில் நடித்தவர். மிசா காலத்தில் கலைஞர் அவர்களுக்கு அவருக்கு உறுதுணையாக இருந்தார் என்பதற்காகவே போலீசாரால் கடுமையாகத் தாக்கப்பட்டதோடு, பொய் வழக்கில் கலைஞர் அவர்களுடன் கைது செய்யப்பட்டவர்.

1996ல் சென்னை மாநகராட்சி மன்ற உறுப்பினராகவும் – 2001ல் மாநகராட்சியின் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவராக செயல்பட்டவர்.

2019ல் கழக முப்பெரும் விழாவில், கழகத் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களால், முத்தமிழறிஞர் கலைஞரின் “நெஞ்சுக்கு நீதி”யில் பாராட்டப்பட்டுள்ள இவருக்கு “கலைஞர் விருது” வழங்கி சிறப்பித்தார்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.