



குளித்தலை சட்டமன்றத் தொகுதி முழுவதையும்

காவிரி டெல்டா மண்டலத்தில் கிணைத்திட வேண்டும்!

சட்டப்பேரவையில் உணவு – கூட்டுறவுத்துறை மானிய

விவாதத்தில் குளித்தலை அ. சந்திரன் பேச்சு!

சென்னை, ஆக.25- சட்டப் பேரவையில் உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத்துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் சூரியனார் அ. சந்திரன் பேசுகையில், குளித்தலை சட்டமன்றத் தொகுதி முழுவதையும் காவிரி டெல்டா மண்டலம் முழுவதையும் இணைத்திட வேண்டும் என்று கோரிக்கை விடுத்தார்.

சட்டப்பேரவையில் உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத்துறை மானிய விவாதத்தில் சூரியனார் அ. சந்திரன் பேசுவதை அப்போது தலைவர் அவர்களே,

சுயமரியாதைச் சுட்டர், பகுத்தறிவுப் பகலவன்.. எனக் கூறும் மனப்போக்கை சொல்கிறேன் உனக்கு எது தேவையோ அதை பகுத்தறிவு எடுத்துக் கொள் திராவிட நாட்டை கட்டமைத்த தந்தை பெரியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

தமிழர்களின் நலன்காக திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ற மிகப் பெரிய இயக்கத்தை தேர்வு செய்து தமிழ்நாடு... ஆம் சென்னை மாகாணத்திற்கு தமிழ்நாடு என பெயர் சூட்டி வரலாற்று சாதனை படைத்த பேரறிஞர் அண்ணா, அவர்களை வணங்குகிறேன்.

தோல்வியே சந்திக்காத சரித்திரத் தலைவர்!
1957ல் குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதியில் முதல் வெற்றியை தொடங்கி போட்டியிட்ட தேர்தல்களில் எல்லாம் தோல்வியே சந்திக்காத சரித்திரத் தலைவர்.

எதையும் தாங்கும் இதயம் கொண்டு தமிழ்நாடு மக்களின் நலனுக்காக தன்னைத் தந்து ஐந்து முறை தமிழகத்தை ஆண்டு நவீன தமிழ்நாட்டை கட்டமைத்த செயல் மறவர்
13 வது வயதில் தமிழ் கொடி ஏந்தி வாய்நாள் முழுவதும் இனம், மொழி ஆகியவற்றிற்காக உழைத்து எங்கள் பகுதியில் வரலாற்று சிறப்பு மிக்க நாடு பாதி, நங்குரம் பாதி என உழைக்கும் மக்களுக்காக விவசாயிகளின் போராட்டத்தை முன் கொடுத்து வெற்றிக்குடை வரலாற்றுத் தலைவர். பெண்களுக்கு சொத்தில் சம உரிமை, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு 27% இடஒதுக்கீடு, போன்ற சரித்திர சாதனைகளை படைத்து வங்கக்கடலோரம் ஓய்வெடுக்கும் வரலாற்றுத் தலைவர்... கடமை, கண்ணியம்,

கட்டுப்பாடு என்ற கொள்கை முழக்கத்தோடு, தமிழ்நாட்டு மக்களின் நலன் காத்திட்ட எங்கள் திராவிட தலைவர் முத்தமிழ் அறிஞரை வணங்குகிறேன். அஞ்சுகத்தாயின் பேரணாய், முத்தமிழ் அறிஞரின் புதல்வனாய் அவதரித்து தமிழகத்திற்கும், தி.மு.க. கழகத்திற்கும் பெரும் இன்னல் வந்த போது, பாயும் புலியாய், சிறும் சிங்கமாய் வில்லிவிருந்து புறப்படும் அம்பாய், தமிழ்காக்க, தமிழர் நலம் காக்க எம்ர் ஜென்மியை எதிர்த்து போராடி, மிசாவில் சிறைப் படுத்தப் பட்டு மிசாவில் பூத்த மின்னலாய் உருவெடுத்தார்.

சரித்திர சாதனைகள் நிகழ்த்திய மு.க.ஸ்டாலின்!
சட்டமன்ற உறுப்பினராய் சென்னை மாநகர மேயராய், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராய், துணை முதல்வராய் மகத்தான மக்கள் பணி செய்து உழைப்பால் உயர்ந்த உத்தமர். அதனால் தான் தலைகலைஞர் அவர்களால் ஸ்டாலின் என்றால் உழைப்பு உழைப்பு உழைப்பு என்ற பாராட்டைப் பெற்றார்.

2021ஆம் ஆண்டு மே 7 ஆம் நாள் முத்துவேல் கருணாநிதி ஸ்டாலின் என்றும் நான் என்று தமிழ்நாட்டின் முதல் அமைச்சராய் பதவி ஏற்று மகளிர் விபுலப்பயணம், கொரோனா நிதி 4000, காலை உணவுத் திட்டம், இல்லம் தேடி கல்வி, தமிழ்ப்புதல்வன், புதுமைப்பெண், மகளிர் உரிமைத்தொகை, இல்லம் தேடி மருத்துவம், உலகம் உள்ளங்கையில், நான் முதல்வன் உட்பட பல வேறு அரிய திட்டங்களைக் கொண்டு வந்து 50 ஆண்டு கால சாதனையை 5 ஆண்டுகளில் செய்து முடித்த வரலாற்று நாயகர், எங்கள் திராவிட பேரரசர் என்றும் மக்கள் மனதில் முதல்வராய் இருக்கும் எங்கள் கழகத் தலைவர் தளபதியார் அவர்களை வணங்கி மகிழ்கின்றேன்.

மேலும் கடைநிலை சாமானிய விவசாய குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை குளித்தலை தொகுதியில் உதயசூரியன் சின்னத்தில் போட்டியிட வாய்ப்பளித்து வெற்றிபெற செய்த தலைவரின் பாதத்தை தொட்டு வணங்கி மீண்டும் ஒரு முறை என் நன்றியை காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழ்

அறிஞர் கலைஞர், தளபதியார் நால்வரின் மொத்த ஓர் உருவாய் வடிவெடுத்த எங்கள் எதிர்க்கட்சி தலைவர்.

ஐந்தாம் தலைமுறை திராவிடத் தலைவர்... ஒற்றை செங்கல்லை கையில் எடுத்து தமிழகம் எங்கும் உலா வந்து எய்ம்ஸ் மருத்துவமனை நிலையை உலகறிய செய்த எங்கள் இளம் தலைவர் கிராமத்து மாணவர்களை யும் விளையாட்டின் மூலம் உலக நாடுகளுக்கு சென்று வெற்றி வாகை சூட வழிவகை செய்தவர் எங்கள் இளைய கலைஞர், அவர்களை வணங்குகிறேன்.

1.5 இலட்சம் விவசாயிகளுக்கு இலவச மின்சாரம் தந்து ஐந்தாண்டு காலம் மின்வெட்டு இல்லாமல் தமிழ்நாட்டு மக்களின் நெஞ்சை குளிர்ச்செய்து, தமிழ்நாட்டை ஒளிர்ச் செய்த மின் சார்ந்ததுறை யின் முன்னாள் அமைச்சர் கழகத் தலைவர், இளைய தலைவர் ஆகியோரின் நம்பிக்கை தமிழ்நாட்டு அரசியலில் திக்கெட்டும் திரும்பும் திசையெல்லாம் தலைவரின் வெற்றி தளபதியாய் முன் நின்ற களமாரம் என் நாளும் எங்கள் அமைச்சர் கருர் மாவட்ட கழக செயலாளர் கழகத் தலைவரின் ஆணையேற்று எங்களை போன்ற எளிய தொண்டர்களை எல்லாம் தேர்தல் களத்திலே வெற்றி பெற வைத்த கோவை தெற்கு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் V.செந்தில் பாலாஜி அவர்களை வணங்குகிறேன்.

என்னுடைய தேர்தல் வெற்றிக்கு அல்லும் பகலும் அயராது உழைத்த என்னுடைய வெற்றித் தன்மையை வெற்றி என்ற உயர்ந்த இலட்சிய எண்ணத்தால் பாடுபட்ட எங்கள் மாவட்ட செயலாளரின் அன்பு இளவல், எனது பாசமிகு அண்ணன் R.V. அசோக்குமார் அவர்களை வணங்கியும் ஒருங்கிணைந்த திருச்சி மாவட்டம், தற்போதைய கருர் மாவட்டம் சூரியனார் குக்கிராமத்தில் என்னை பெற்றெடுத்து வளர்த்து ஆளக்கிய என் தாய்ந்தை அங்கப்பன் பச்சையம்மாள் அவர்களை வணங்கியும் 1967இல் பிறந்து கிராமப் பேரளியில் பயின்று, திருச்சி ஜோசப் கல்லூரியில் இளநிலை பட்டமும், சிடாம் ராம், அண்ணாமலை பல்கலைக் கழகத்தில் முதுநிலைப் பட்டப்படிப்பு பயின்றேன்.

திராவிட முன்னேற்றக்



கழகத்தில் பயணிக்கத் தொடங்கிய நான் 1988 ஆம் ஆண்டு கிளை செயலாளராகவும், சூரியனார் ஊராட்சி மன்ற தலைவராக இரண்டு முறையும் மக்கள் பணி ஆற்றினேன். கழகத்தில் மாவட்ட பிரதிநிதியாக மூன்று முறையும், பிறகு குளித்தலை ஒன்றிய இளைஞரணி அமைப்பாளராகவும். 2006 முதல் இன்று வரை குளித்தலை ஒன்றிய கழகத்தின் செயலாளராகவும் பணியாற்றி வருகிறேன்.

பொதுவாழ்வில் முழுநேரம் பணியாற்ற எனக்கு உறுதுணையாக இருந்து வரும் மனைவி மேனாள் மாவட்ட கவுன்சிலர் திருமதி. கா.திலகவதிசந்திரன் அவர்களுக்கும் எனது வெற்றிக்கு உடன் பிறப்பு களோடு இணைந்து பிரச்சாரம் செய்த என் அன்புமக்கள், மருத்துவ கல்லூரி மாணவிகள், ச.மிருணாளினி, ச.ஸ்ருதிநினா ஆகியோரை என் நெஞ்சில் நிறுத்தி...

எனது வெற்றிக்காக பாடுபட்ட அனைத்து கழக நிர்வாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும், கழக உடன் பிறப்பு களுக்கும் குளித்தலை தொகுதியில் உதயசூரியன் சின்னத்தில் வாகுரித்த வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும், எனது அரசியல் பயணத்தில் என்னோடு துணைநிற்கும் எனது நண்பர்களுக்கும், உறவினர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியை இந்த அவையின் வாயிலாக தெரிவித்து கொள்கின்றேன்.

குளித்தலை தொகுதி கோரிக்கைகள்!

குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட முசிறி குளித்தலை (SH71) 0.350 10.6, 10.6 18.2, 18.2 34/0 வரை உள்ள 34 கிலோ மீட்டர் சாலை கட்டத் 10 வருடங்களாக புதுப்பிக்கப்படாமல் உள்ளது. தற்போதைய சாலை போக்குவரத்து நிலையினை கருத்தில் கொண்டு இந்த சாலை யினை PAY WOOD SOLIDER

உடன் கூடிய இருவழிச் சாலை அமைத்து தரும்படித் தொயாளிகள் தங்கி சிகிச்சை பெறும் வசதியுடன் கூடிய மிகப்பெரிய மாவட்ட மருத்துவமனை குளித்தலை யில் திறக்கப்பட்டது. மாவட்ட மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற வருகின்ற உள் நோயாளிகளை மருத்துவர் பற்றாக்குறையால் வேறு மருத்துவமனைக்கு பரிந்துரை செய்து மேல்சிகிச்சைக்கு அனுப்பும் நிலையே உள்ளது. எனவே கூடுதலாக மருத்துவர்களை நியமித்துக் கொள்ள முடியும். குளித்தலை தொகுதி மக்களின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

110 கிலோவாட் துணை மின் நிலையம்!
கருர் மாவட்டம் குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதி குளித்தலை நகராட்சி மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் ஏற்பட்டுள்ள மக்கள் தொகை வளர்ச்சி, குடியிருப்பு பகுதிகளில் விரிவாக்கத்தை கருத்தில் கொண்டு 110 KVA துணை மின் நிலையம் அமைத்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கருர் மாவட்டம், குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதி முழுவதையும் காவிரி டெல்டா மண்டலத்தில் இணைத்து தருமாறு குளித்தலை தொகுதி மக்களின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கருர் மாவட்டம், குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதி முழுவதையும் காவிரி டெல்டா மண்டலத்தில் இணைத்து தருமாறு குளித்தலை தொகுதி மக்களின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சார்புதலாளர் அலுவலகம் அமைத்தீடு!

கருர் மாவட்டம் குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதிக்கு உட்பட்ட தோகை மலை பகுதியில் புதிய சார்புதலாளர் அலுவலகம் அமைத்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குளித்தலை சார்பு நிதி மன்றத்தில், குற்றவியல் நிதி மன்றம் மற்றும் வாழ்க்கை ஜீவனாம்சம் வழக்குகள் நடைபெற்று வந்தது. மேற்கண்ட நிதிமன்றங்கள் தற்போது கருர் மாவட்ட குடும்ப நலநிதிமன்றத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது இதனால் கருர் செல்வதற்கு மக்கள் பெரும் கிரமத்திற்கு ஆளாகியுள்ளனர். குளித்தலையில் கூடுதல் அமர்வு நிதிமன்றம் அமைத்து தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குளித்தலை சட்டமன்ற

தொகுதியில் திராவிட மட்டல் ஆட்சியில் 300 உள் நோயாளிகள் தங்கி சிகிச்சை பெறும் வசதியுடன் கூடிய மிகப்பெரிய மாவட்ட மருத்துவமனை குளித்தலை யில் திறக்கப்பட்டது. மாவட்ட மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற வருகின்ற உள் நோயாளிகளை மருத்துவர் பற்றாக்குறையால் வேறு மருத்துவமனைக்கு பரிந்துரை செய்து மேல்சிகிச்சைக்கு அனுப்பும் நிலையே உள்ளது. எனவே கூடுதலாக மருத்துவர்களை நியமித்துக் கொள்ள முடியும். குளித்தலை தொகுதி மக்களின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரயில்வே பாதையில் மேம்பாடும் அமைத்தீடு!

மணப்பாறை குளித்தலை சாலையில் தினந்தோறும் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் செல்கின்றன அந்த சாலையில் உள்ள ரயில்வே கேட் ஒரு நாளைக்கு சராசரியாக 30 முறை மூடப்படுகின்றது அவ்வாறு மூடப்படும் நிமிடங்கள் போது 20 வாகனங்கள் காத்திருக்க வேண்டிய காலத்தில் பொதுமக்களும் வாகன ஓட்டிகளும் மிகுந்த சிரமத்திற்கு ஆளாகின்றனர். ஆகவே அந்த ரயில்வே பாதையில் மேம்பாடும் கட்டித்தர வேண்டும்.

குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதியில் குளித்தலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 13 ஊராட்சிகள். தோகை மலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 20 ஊராட்சிகள், கிருஷ்ணராயபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 13 ஊராட்சிகள், மருதூர் பேரூராட்சி, நங்குரம் பேரூராட்சி மற்றும் குளித்தலை நகராட்சி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. எனவே, குளித்தலை சட்ட

மன்ற தொகுதிக்கு என புதியதாக காவிரி கூட்டு குடிநீர் திட்டம் செயல்படுத்தி தருமாறு குளித்தலை தொகுதி மக்களின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட ஊராட்சிகள் கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதியில் உள்ள கிருஷ்ணராயபுரம் ஒன்றியத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. இதனால் கிருஷ்ணராயபுரம் ஒன்றிய அலுவலகத்திற்குச் செல்ல இரண்டு அல்லது மூன்று பேருந்துகள் மாதம் மக்கள் சுமார் 45 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகத்திற்கு செல்ல வேண்டிய நிலையில் உள்ளது. குளித்தலை தொகுதிக்குட்பட்ட இந்த 13 ஊராட்சிகளின் மத்திய பகுதியான பஞ்சப்பட்டி ஊராட்சி பகுதியில் புதிதாக ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் ஏற்படுத்தினால் இந்த ஊராட்சிக்கு உட்பட்ட மக்களுக்கு எளிதாக அலுவலகங்களுக்கு சென்று வர முடியும் தொகுதி மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் அறிவிப்பு வழங்கியும் புதியதாக ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் கட்டும் தொகுதி மக்கள் சார்பாக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கலஞ்சு அரசு கல்லூரியில் வகுப்பறைகள் கூட்ட வேண்டும்!
குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட கிருஷ்ணராயபுரம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பஞ்சப்பட்டி ஏரி சுமார் 1200 ஏக்கர் பரப்பளவில் தமிழகத்தில் உள்ள ஏரிகளில் இரண்டாவது பெரிய ஏரியாக உள்ளது. இதற்கு மழை காலங்களில் காவேரி ஆற்றில் வரும் வெள்ளை உபரி நீரினை உயர் அழுத்த மின்மோட்டார் மூலம் பம்பு செய்து ஏரியை நிரப்புவதற்குரிய திட்டத்தினை செய்து கொடுக்க வேண்டுமென தங்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தீடு!
குளித்தலை சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட திம்மம்பட்டி ஊராட்சியில் கால்நடை பராமரிப்பு மருத்துவமனை ஒன்றியம், தோகை மலை ஒன்றியம், நெய்தலூர் ஊராட்சி பன்னையில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமென தங்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1. நச்சுலார் முதல் நல்லூர் சாலையில் கட்டளை மேட்டு வாய்க்காலின் குறுக்கே அமைந்துள்ள குறுகிய பாலங்களுக்கு பதிலாக புதிய பாலங்களும், பணிக்கம் பட்டி மருதூர் சாலையில் கட்டளை மேட்டு வாய்க்காலின் குறுக்கே அமைந்துள்ள குறுகிய பாலங்களுக்கு பதிலாக புதிய பாலங்கள், பணிக்கம் பட்டி மருதூர் சாலையில் கட்டளை மேட்டு வாய்க்காலின் குறுக்கே அமைந்துள்ள குறுகிய பாலங்களுக்கு பதிலாக புதிய பாலங்கள் இரண்டு கட்டிடத்தர வேண்டும்.

2. குளித்தலை வட்டம், RT மலை வட்டசேரி வரை சுமார் 5 கிலோ மீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்தி தர வேண்டும்.

3. குளித்தலை வட்டம், தேசியமங்களம் பேரூர் வரை சுமார் 5 கிலோ மீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்தி தர வேண்டும்.

4. குளித்தலை வட்டம், ராமநாதபுரம் பேரூர் வரை சுமார் 5 கிலோ மீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்தி தர வேண்டும்.

5. குளித்தலை வட்டம், ராமநாதபுரம் பேரூர் வரை சுமார் 5 கிலோ மீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்தி தர வேண்டும்.

6. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

7. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

8. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

9. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

10. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

11. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

12. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

13. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

14. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

15. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

16. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

17. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

18. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

19. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

20. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

21. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

22. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

23. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

24. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

25. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

26. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

27. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

28. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

29. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

30. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

31. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

32. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

33. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

34. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

35. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

36. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

37. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

38. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

39. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

40. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

41. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

42. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

43. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

44. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

45. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

46. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

47. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

48. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

49. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

50. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

51. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

52. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

53. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

54. இரும்புத் தாது மலை - புளூதேரி வழியாக திண்டுக்கல் NH புறவழி சாலை வரை உள்ள 5.5 கிலோமீட்டர் ODR சாலையை MDR சாலையாக தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

55. இரும்புத் தாது மலை - புளூ