



# இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்குவதில் அரசியல் செய்யாதீர்! த.வெ.க. அரசு பரந்தூர் விமான நிலையத்தை கைவிட தினம் - தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு கருப்பு நாள்!

**சென்னை, ஆக. 26-**  
தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு இன்று கருப்பு நாள் என்றும் கோடிக்கணக்கான இளைஞர்கள், பெண்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கக்கூடிய திட்டத்தில் அரசியல் செய்யாதீர்கள் என்றும் பரந்தூர் தான் least impact இடம் என்பதால் தான் தேர்வு. முதல்வர் விஜயின் EGO வீற்றாக திட்டம் ரத்து என்றும் இது குறித்து முன்னாள் அமைச்சர் டி.ஆர்.பி. ராஜா அளித்த பேட்டி வருமாறு:

world level-ல் one of the best airports-ஆக பரந்தூர் வந்திருக்கும் என்றும் முன்னாள் அமைச்சர் டி.ஆர்.பி. ராஜா செய்தியாளர்களுக்கு பேட்டி அளித்த கையெழுத்து குறிப்பிட்டார்.

தமிழ்நாடு வளர்ச்சிப் பாதையில் செல்ல வேண்டும் என்பதில் எங்களது கழகத் தலைவர் அவர்களும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகமும் தொடர்ந்து முனைப்பாக இருந்து வருகிறது. இந்த வளர்ச்சி உறுதி செய்யப்பட வேண்டும் என்றால், தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சி, ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சி தொடர்ந்து இதே அற்புதமான உச்சியை நோக்கி ஒவ்வொரு ஆண்டும் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

**இந்தியாவில் எந்த மாநிலமும் காணாத தொழில் வளர்ச்சி!**

அதற்கு உட்கட்டமைப்பு மிக மிக அவசியம். ரொம்பக் குறிப்பாக சொல்லணும்னா, infrastructure-ல் connectivity is very key; industrial growth இதுவரை தமிழ்நாடு காணாத ஒரு தொழில் வளர்ச்சி சியை, இந்தியாவில் எந்த மாநிலமும் காணாத ஒரு தொழில் வளர்ச்சியை கடந்த ஐந்து ஆண்டு கால திராவிட மாதல் ஆட்சியில் தமிழ்நாடு கண்டது. இந்தியா வியந்து பார்த்தது. "நம்பர் ஒன் முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள்" என்று இந்தியாவே வியந்து பார்த்தது. தமிழ்நாடு எப்படி இந்த வளர்ச்சி எல்லாம் கொடுத்தது என்று நம்மிடம் கற்றுக்கொண்டு, மற்ற மாநிலங்கள் எல்லாம் அதை செயல்படுத்தும் துவங்கினார்கள். அதற்குக் காரணம் துரிதமான திட்டமிடல், சரியான திட்டமிடல், துரிதமான clearance எல்லாமே. அதைத் தான் infrastructure-ல் roads, ports, connectivity எல்லாமே ரொம்ப சரியான நேரத்தில் முடிவெடுக்கப்பட்டு, திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டன.

அதில் முக்கியமான ஒரு திட்டம் வந்து port connectivity, வந்து எல்லாருக்கும் நல்லா தெரியும், துறைமுகங்கள், அதே போல நம்ம கப்பல் போக்குவரத்தும் சரி, விமானப் போக்குவரத்தும் சரி, தரைவழிப் போக்குவரத்தும் சரி, அனைத்தும் சரியாக இருந்தால்தான் தயாரிக்கப்படும் இந்த products எல்லாமே சரியான நேரத்தில், உரிய நேரத்தில் ports சென்றடையும்; உலகம் எங்கும் அது சென்றடையும். அந்த infrastructure ரொம்பச் சரியாக இருக்கணும் என்பதில் திராவிட நாயகன் அவர்கள் ரொம்பத் தெளிவாக இருந்தார்.

**மிகப்பெரிய கருப்பு நாள்!**

இதில் முக்கியமாக இன்னொரு நம்ம பார்க்கிறதுன்னா, இன்னொரு வந்து தமிழ்நாட்டுக்கு ஒரு மிகப்பெரிய கருப்பு நாள் என்றுதான் நாம் சொல்ல வேண்டும். தொழில் வளர்ச்சிக்கும், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கும் ஒரு மிகப்பெரிய பின்னடைவை சந்தித்த நான் இன்று, 24 ஆகஸ்ட் 2026 என்று வரலாறு சொல்லும் அளவிற்கு, நீண்ட காலம், மிகச் சரியான முறையில் பல இடங்களைப் பார்த்து, பொருளாதார வல்லுனர்கள், தொழில்நுட்ப வல்லுனர்களிடம் கேட்டு, பெறாத செய்தியைப் பரந்தூர் விமான நிலையத் திட்டத்தை இன்று, வெக அரட்சியாகச் செய்துள்ளது; கைவிட்டுள்ளது.

இது ஒரு விமான நிலையத்தை மட்டும் கைவிட மாதிரி எனக்குத் தெரியல. ஒட்டுமொத்த தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியே-தொழில் வளர்ச்சி மட்டும் சொல்ல-ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி, infact, tourism-க்கும், சுற்றுலாத்துறைக்கும் ஒரு மிகப்பெரிய அடி.

இதைத் தான் பல விஷயங்களை சொல்லிட்டுப் போகலாம். அப்படிப்பட்ட ஒரு முடிவை இன்று இந்த அரசாங்கம் எடுத்திருந்தது உண்மையாகவே சொல்றேன், நாங்க எல்லாம் வந்து ஒவ்வொன்றாகப் பார்த்துப் பார்த்து இந்தத் திட்டத்தில் வேலை செஞ்சிருக்கோம். எனக்கு அதோட வழி எனக்கு நல்லாவே தெரியும். எவ்வளவு தூரம், எவ்வளவு clearances, அதுவும் அப்ப இருந்த, இப்பவும் இருக்கிற அந்த ஒன்றிய அரசு இருந்து இந்தத் திட்டத்துக்கான permissions எல்லாம் வாங்குறதுக்கு எவ்வளவு கஷ்டப்பட்டுமோனு எங்களுக்கு கெல்லாம் நல்லா தெரியும்.

ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வருவது எவ்வளவு கடினம் என்பது அரசு இயந்திரத்தில் பணியுரிந்தவர்களுக்கு, ஏன் படித்த இளைஞர்கள் அனைவருக்கும் நன்றாகப் புரியும். ஏன், உங்களுக்கு, குறிப்பாக ஊடகவியலாளர்கள் அனைவருக்கும் ரொம்ப நல்லா தெரியும். திட்டத்தைக் கொண்டு வருவது சாதாரண விஷயம் இல்லை.

## முன்னாள் அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா பேட்டி!

இப்படிப்பட்ட ரொம்ப முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒரு திட்டம் இந்தத் திட்டம். இந்தத் திட்டம் ஏன் தேவை? முதலில் சென்னை மீனம்பாக்கம் ஏர்போர்ட்டில் இன்னைக்கு capacity ஆண்டுக்கு 35 million, ஒரு வருடத்திற்கு 35 million, கிட்டத்தட்ட 3.5 கோடி passengers போகும் அளவுக்கு தான் இருக்கு. இதில் இன்னைக்கு நம்ம முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது போல, அது 20 million extra-வா வரப்போகுது. T5-ல் இருந்து terminal 5-ல் இருந்து வரப்போகுதுன்னெல்லாம் சொல்றார்.

**மு.க. ஸ்டாலின் தொலைநோக்குச் சிந்தனை!**

ஆனா தமிழ்நாடு நாங்க one trillion dollar economy-யை நோக்கி தமிழ்நாட்டை செலுத்திக் கொண்டிருந்த திராவிட நாயகன் அவர்கள், நமது முன்னாள் முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள், தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன் 2045, 2050 என்று நமது திட்டமிடல் இருந்தது. புதுசா ஒரு airport வந்துச் சுன்னா குறைந்தபட்சம் 20 ஆண்டுகளுக்கு அது போதுமானதாக இருக்க வேண்டும்.

இப்ப நீங்க இப்ப சொல்றீங்க 35 million, இந்த 35 million, அதாவது 3.5 கோடி, அந்த இலக்கு சென்னை விமான நிலையம் 2028-லேயே முடிஞ்சிரும். 28-ல் capacity முடிஞ்சிரும். ஏற்கனவே இருக்கிற capacity-க்கு மீனம்பாக்கத்தில் உள்ள airport-ஐ தொடர்ந்து use பண்ணுவங்க யாராக இருந்தாலும், தொழில்துறையைச் சார்ந்தவங்க யாராக இருந்தாலும் சொல்லுவாங்க, நீங்க தொடர்ந்து சமூக வலைதளங்களைப் பார்த்துட்டே இடுப்பீங்க. அவ்வளவு complaint வந்துட்டே இருக்கும்.

அது Airports Authority of India நடத்துற ஒரு விமான நிலையம், நம்முடையது கிடையாது. நம்ம அரசாங்கத்துக்கு இது கிடையாது. நமக்கு அங்கு பெரிய ஒரு control-ஏ கிடையாது. ஆனால் பரந்தூரில் புதிய விமான நிலையம் வந்திருந்தால், அது முழுமையாக நமது control-ல் இருந்திருக்கும். அது நமது சொத்து. ஒட்டுமொத்தமாக தமிழ்நாடு அரசின் சொத்தாக இருந்திருக்கும்.

அங்கே இருந்து ஒரு PPP model-ல் நம்ம ஒரு partner-ஓட சேர்ந்து, நம்ம Tata போன்ற மிகப்பெரிய நிறுவனங்களோட சேர்ந்து, இல்லை, ஏன் இன்னும் international Singapore Airports interested-ஆ இருந்ததாங்க, அதே போல Amsterdam Airport மாதிரி பல airports-லாம் பெரிய பெரிய airports-ல் இருந்தே அவங்களே interested-ஆ இருந்தாங்க. முதல் கட்ட பேச்சுவார்த்தையில் எல்லாம் அப்படிப்பட்ட அவங்களே interest சொல்லறாங்க. "சென்னைக்கு ஒரு airport வருமா? நாங்க களே கூட participate பண்ணுவோமோ" என்ற மாதிரி எல்லாருமே கேட்டார்கள்.

குறிப்பாக திராவிட நாயகன் அவர்கள், நமது முதலமைச்சர், முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் வெளிநாட்டுப் பயணங்களுக்கு எல்லாம் செல்லும்பொழுது ரொம்ப உன்னிப்பாக எல்லாருமே கவனிச்சு, "உங்க airport expansion, connectivity எப்படி வரப்போகுது?" ஏன்னா சென்னை airport புனரமைப்பு best airport-ஆ இருந்துச்சு இந்தியாவில். சுபீர்த்தில் கொஞ்ச நாளுக்கு முன்னாடி, இன்னைக்கு எங்க இருக்கும்? ரொம்ப ஐந்தாவது திட்டத்தில் இருக்கும். Delhi, அதுக்கப்பறம் Mumbai, அதுக்கப்பறம் Bangalore, அதுக்கப்பறம் Hyderabad.

Bangalore, Hyderabad-எல்லாம் சென்னைக்கு வந்து flight எடுத்துட்டுப் போயிட்டிருந்ததாங்க. South India-வோட gateway-ஆ சென்னை இருந்துச்சு. ஆனா இப்ப நாம் Hyderabad-க்கும் Bangalore-க்கும் போய் flight எடுக்க வேண்டியது இருந்துச்சு.

அதைத்தான் நம்ம முதலமைச்சர், ஆந்திரப் பிரதேச முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடு அவர்கள் இங்கே ஏற்புற மாதத்தில் இதே தமிழ்நாட்டுக்கு வந்து அவர் பேசும்போது கூட ஒன்று சொல்லி யிருக்கார்.

"சென்னை airport எப்படி இருக்க வேண்டும்? Hyderabad நான் வந்து இருக்கும்போது அவ்வளவு பெருசாகப் பண்ணினேன். என்னைப் பார்த்து Bangalore பண்ணுச்சு. Bangalore இன்னைக்கு அவ்வளவு பெருசாக வந்து ருச்சே. ஆனால் சென்னை ஏன் இன்னும் இப்படி இருக்கு?" அப்படி ஒன்று அவர் கேக்குறார்.

அப்ப, அந்த அளவுக்கு அண்டை மாநிலத்து முதலமைச்சருக்கு இருக்கும் அந்த அக்கறைகூட இன்று இருப்பவர்களுக்கு இல்லை என்பது மிகுந்த வேதனை அளிக்கிறது. ஒரு வார்த்தை சொல்லி இடமோ என்பதற்காக நீங்கள் இன்று "டிராப் செய்தேன்"னு சொல்றீங்க.



இன்னைக்கு முதலமைச்சர் கொடுத்த அறிக்கையிலேயே நான் வந்து அங்கே போயிருந்தேன். போராட்டக் குழுவை சந்தித்தேன். அவர்கிட்ட நான் உறுதி அளித்தேன், நான் வந்துட்டேன்னு சொல்லாங்க. நீங்க ஒரு வாட்டி போனீங்க. ஒரு வாட்டி பார்த்தீங்க. பேசி வீங்க. சரி, அதுல முடிவு பண்ணிட்டேன்னு எப்படி உங்களால சொல்ல முடியுமனு எனக்குத் தெரியல.

**மக்களிடம் பேச்சுவார்த்தை!**

தொடர்ந்து இன்னைக்கு காலை, இன்று காலை நமது முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் தங்கம் தைன்ராசு அவர்கள் சொல்லியது போல, அண்ணன் எ.வ. வேலு அவர்களும், தங்கம் தைன்ராசு அவர்களும், தா.மோ. அன்பரசன் அவர்களும் தொடர்ந்து அத்தனை முறை இடம்பீரங்க. அவ்வளவு complaint வந்த வாந்ததை நடத்தி இருக்கார்கள்.

பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டு, சரியான அங்கே அவர்களுக்கு நடவடிக்கை கொடுக்கப்பட்டு, தேவையான நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, தேவையான வீடுகளும் வாங்கி கொடுக்கோம். பல இடங்களில் அத்தற்கு மாதிரி வீடுகளும் கட்டிக் காட்டியாச்சு.

ஒட்டுமொத்த village-ஐயே recreate பண்ணோம். அப்படி இவ்வளவு இவ்வளவு கஷ்டப்பட்டு திட்டமிடல் ஏன்? இது அங்கதான் பண்ணணும் என்றது எ